



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 27



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA   | IMPACTO                                   |
|---|---|
| SBBE: balizamento RWY 06/24 inoperante (NOTAMG0683).<br>RWY 02/20 obras (NOTAMG0564), das 03:48 às 04:24. | Esperas: 1 GOL e 4 AZUL.                  |
| SBEG: FOG, das 05:34 às 07:12.  | Alternados: MWM5800 e LTG8485.            |
| SBRJ: bird strike AZU4195 DEP, das 20:46 às 20:56.  | Esperas: 1 AZUL e 1 Aviação Geral.        |
| SBRF: chuva moderada, das 00:00 às 00:20.   | Esperas: AZU4502.<br>Alternados: AZU4502. |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

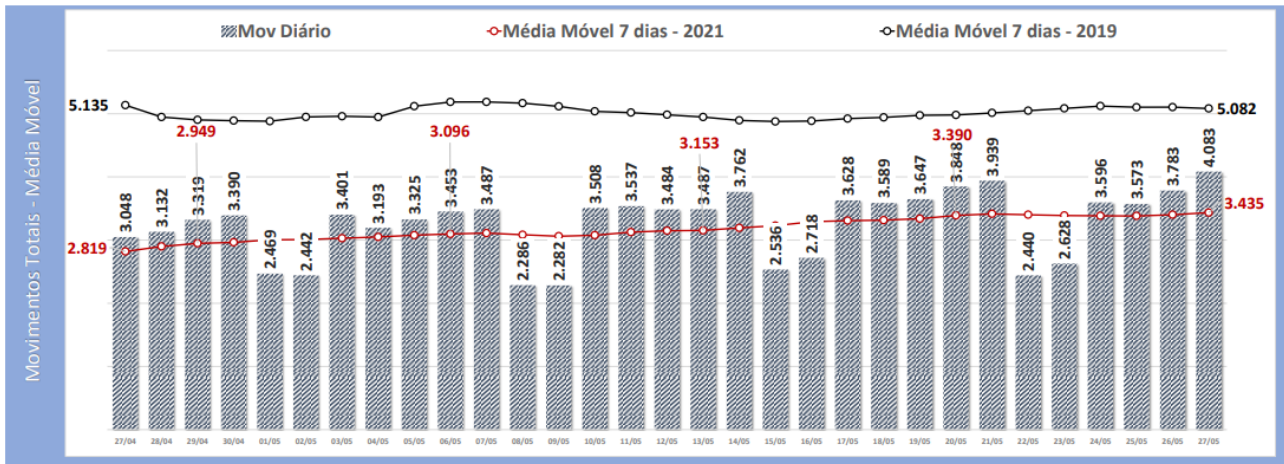
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-----|--------|---------|-------------------|----------------|--------|-----|
| -      | -   | -      | -       | -                 | -              | -      | -   |

### Legenda:

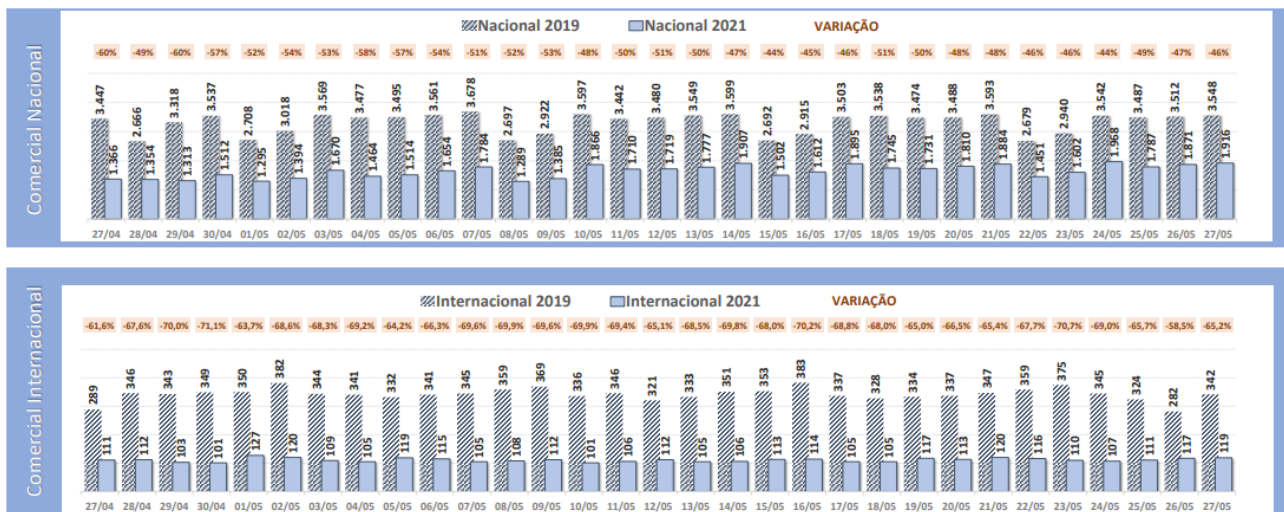
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

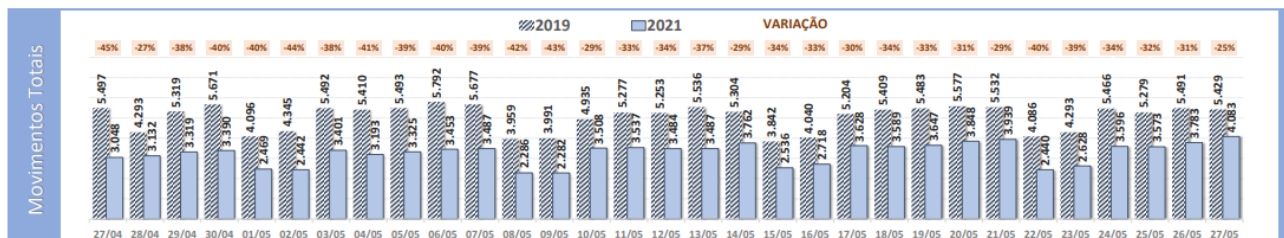
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

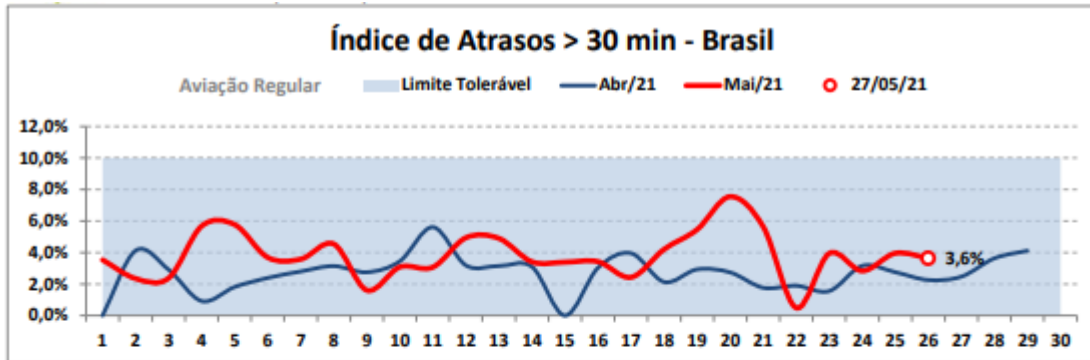


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

| Dia: 27/05/21 - 5ªf | (Comparado à 5ªf anterior) |            |
|---------------------|----------------------------|------------|
|                     | Aviação Regular            | Movimentos |
| 1º Guarulhos        | 419 ▲                      | 5,5% ▲     |
| 2º Recife           | 146 ▲                      | 4,8% ▲     |
| 3º Congonhas        | 130 ▲                      | 0,0% ▼     |
| 4º Confins          | 125 ▼                      | 2,4% ▼     |
| 5º Santos Dumont    | 124 ▲                      | 0,0% ▼     |
| 6º Curitiba         | 48 ■                       | 0,0% ■     |
| 7º Belém            | 40 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 8º Galeão           | 39 ▼                       | 5,1% ▲     |
| 9º Manaus           | 37 ▲                       | 24,3% ▲    |
| 10º São Gonçalo A.  | 30 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 11º Maceió - AL     | 29 ▼                       | 6,9% ▲     |
| 12º Goiânia         | 27 ■                       | 0,0% ■     |
| 13º Cuiabá          | 24 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 14º Navegantes      | 23 ▲                       | 4,3% ▼     |
| 15º Campo Grande    | 18 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 16º Uberlândia      | 18 ▼                       | 0,0% ■     |
| 17º João Pessoa     | 18 ▲                       | 11,1% ▼    |
| 18º Aracaju - SE    | 16 ▲                       | 0,0% ■     |
| 19º Teresina        | 14 ■                       | 0,0% ▼     |
| 20º Foz Do Iguaçu   | 12 ▼                       | 0,0% ■     |

#### RANKING por Cia Aérea

| Dia: 27/05/21 - 5ªf   | (Comparado à 5ªf anterior) |            |
|-----------------------|----------------------------|------------|
|                       | Aviação Regular            | Movimentos |
| 1º AZUL               | 570 ▲                      | 2,8% ▼     |
| 2º TAM                | 382 ▲                      | 1,0% ▼     |
| 3º GOL                | 344 ▲                      | 3,8% ▲     |
| 4º SIDERAL AIR CARGO  | 21 ▼                       | 0,0% ■     |
| 5º PASSAREDO          | 10 ▲                       | 10,0% ▼    |
| 6º UNITED AIRLINES    | 8 ■                        | 12,5% ▲    |
| 7º COPA AIRLINES      | 8 ■                        | 12,5% ▲    |
| 8º TOTAL              | 6 ■                        | 0,0% ■     |
| 9º ETHIOPIAN AIRLINES | 5 ▲                        | 20,0% ▼    |
| 10º American Airlines | 4 ■                        | 0,0% ■     |
| 11º QATAR             | 4 ■                        | 75,0% ▲    |
| 12º TAP PORTUGAL      | 3 ▼                        | 0,0% ■     |
| 13º TURKISH AIRLINES  | 3 ■                        | 33,3% ■    |
| 14º DELTA AIR LINES   | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 15º KLM AIRLINES      | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 16º LAN-CHILE         | 2 ▲                        | 0,0% ■     |
| 17º LUFTHANSA         | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 18º IBERIA            | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 19º AEROMEXICO        | 2 ■                        | 0,0% ▼     |
| 20º TAM MERCOSUR      | 2 ■                        | 0,0% ■     |