



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBFZ: bird strike GOL2176 ARR, das 14:31 às 14:42.	Esperas: 1 GOL e 1 Aviação Geral.
SBPA: chuva forte, das 18:31 às 18:51.	Esperas: 1 GOL. Alternados: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

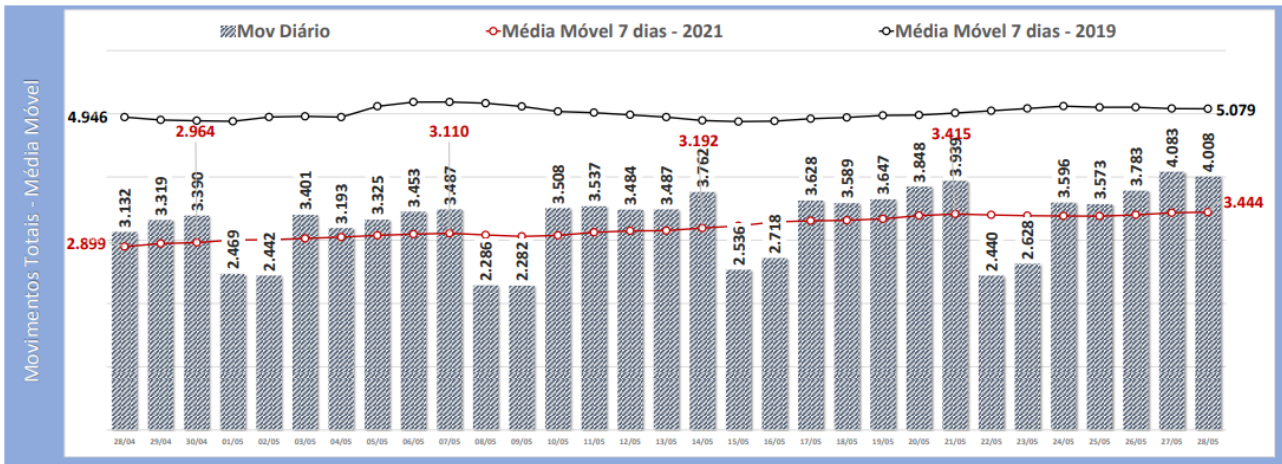
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
12:50	14:15	SBAZ	SBCY	SBWY	MIT 20	MANUTENÇÃO RADAR PREVENTIVA	NÃO

Legenda:

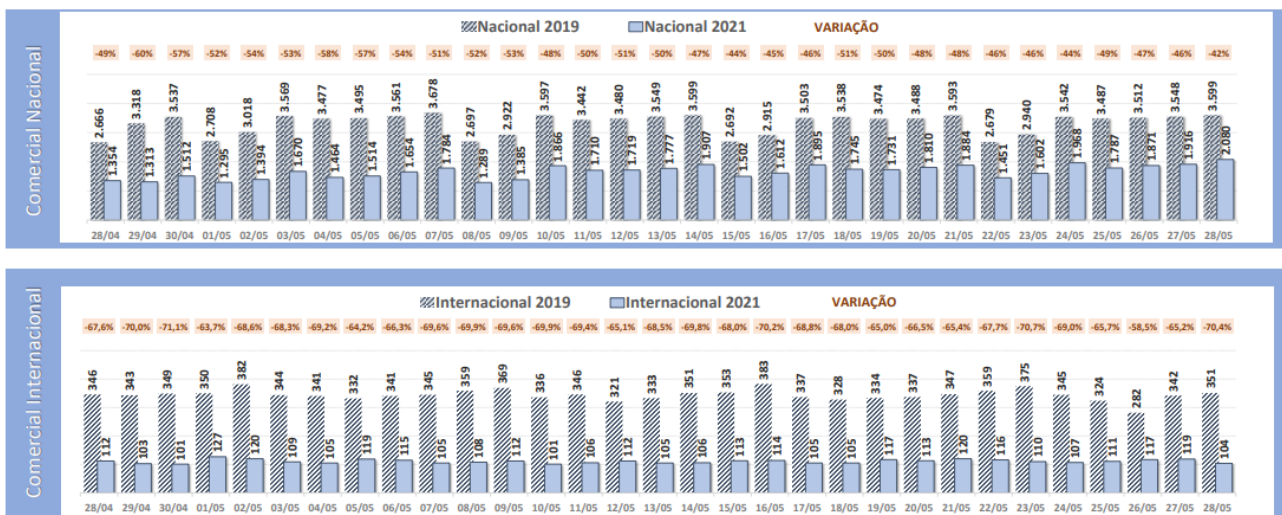
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

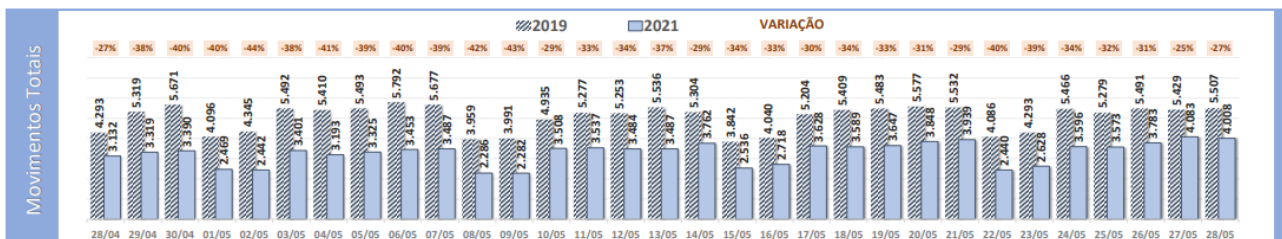
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

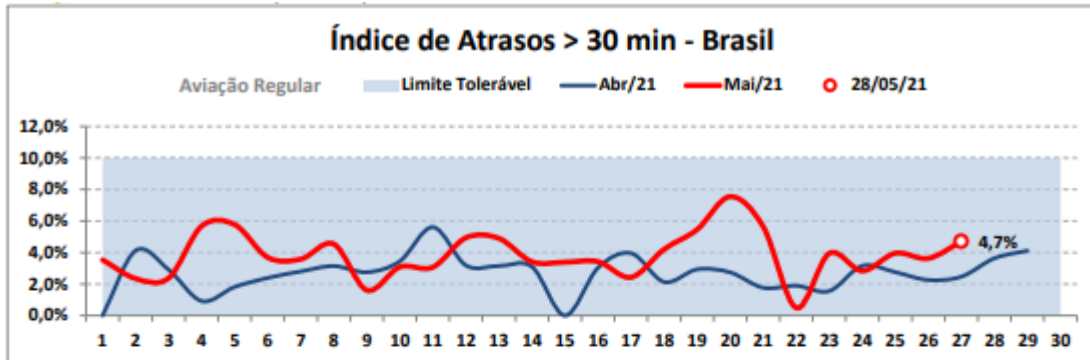


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	425 ▲	5,2% ▼
2º Congonhas	151 ▲	0,7% ▼
3º Recife	147 ▼	2,7% ▲
4º Confins	143 ▲	0,7% ▼
5º Santos Dumont	139 ▲	0,7% ▼
6º Galeão	57 ▫	3,5% ▫
7º Curitiba	55 ▲	0,0% ▼
8º Manaus	48 ▲	8,3% ▼
9º Belém	38 ▲	0,0% ▼
10º Goiânia	32 ▲	3,1% ▼
11º São Gonçalo A.	32 ▲	96,9% ▲
12º Maceió - AL	30 ▲	0,0% ▫
13º Cuiabá	27 ▲	3,7% ▲
14º Navegantes	24 ▲	0,0% ▼
15º Uberlândia	22 ▲	0,0% ▫
16º João Pessoa	20 ▲	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	19 ▲	10,5% ▲
18º Campo Grande	17 ▫	5,9% ▼
19º São Luis	16 ▲	0,0% ▼
20º Teresina	16 ▲	6,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	596 ▲	1,7% ▼
2º GOL	427 ▲	2,6% ▼
3º TAM	389 ▲	1,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	13,6% ▼
5º PASSAREDO	17 ▲	5,9% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ▫	25,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ▫
8º American Airlines	6 ▫	16,7% ▲
9º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
10º TOTAL	6 ▲	0,0% ▫
11º KLM AIRLINES	5 ▫	0,0% ▫
12º QATAR	5 ▫	60,0% ▲
13º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ▫
15º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
16º AIR FRANCE	2 ▫	50,0% ▲
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫