



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: PR-SII, transporte de enfermo, da 14:08 às 14:15.	Esperas: 2 AZUL e 1 FAB.
SBRF: bird strike AZU4109 ARR, das 14:14 às 14:19.	Arremetida: 1 GOL. Esperas ARR: 1 FAB e 4 AZUL. Esperas DEP: 1 LATAM
SBWF: controle de fluxo, das 14:30 às 14:35.	Esperas: 1 AZUL.
SBSV: tiroteio em favela próximo THR RWY10, das 17:45 às 17:50.	Esperas: 1 LATAM.
SBGR: desvios meteorológicos, das 19:28 às 19:39.	Esperas: 2 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PD A
09:45	09:55	SBCW 10	SBGR	SBXP 13	MIT 15	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
13:30	18:19	SBRE	SBXA	SBXA	MINIT 10	INOPERÂNCIA NAS FREQUÊNCIAS APP-AR	NA
18:45	19:48	SBGR	SBWJ	SBXP	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:45	19:48	SBGR	SBRE	SBXP	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:45	19:48	SBSP	SBWJ	SBXP	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:45	19:48	SBSP	SBRE	SBXP	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA

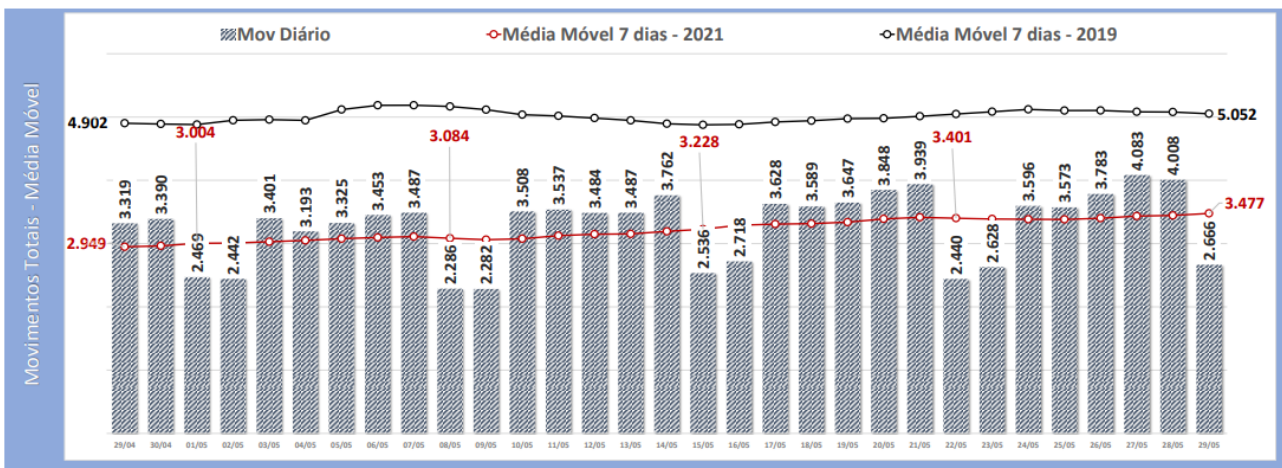
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;

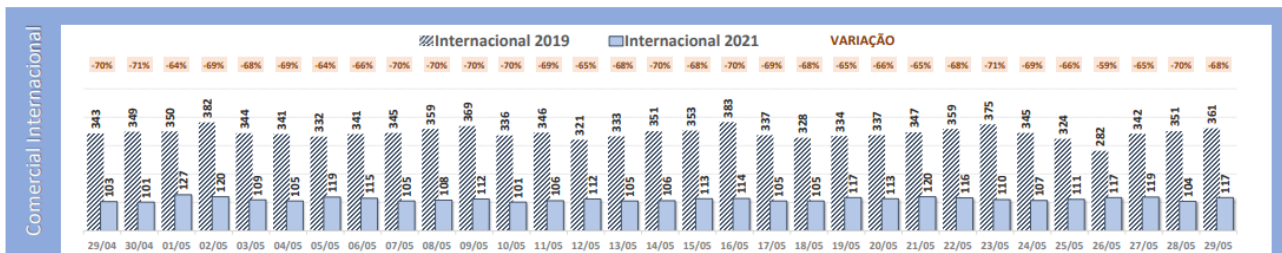
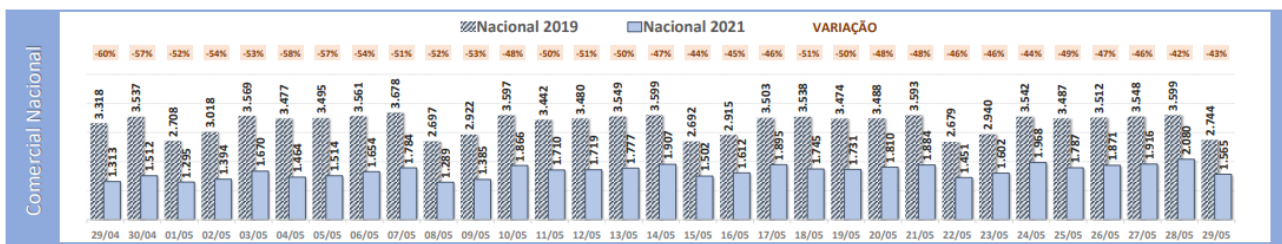
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalançamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

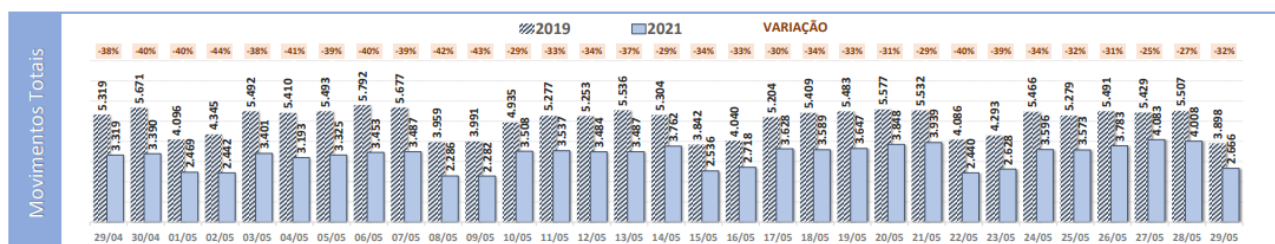
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

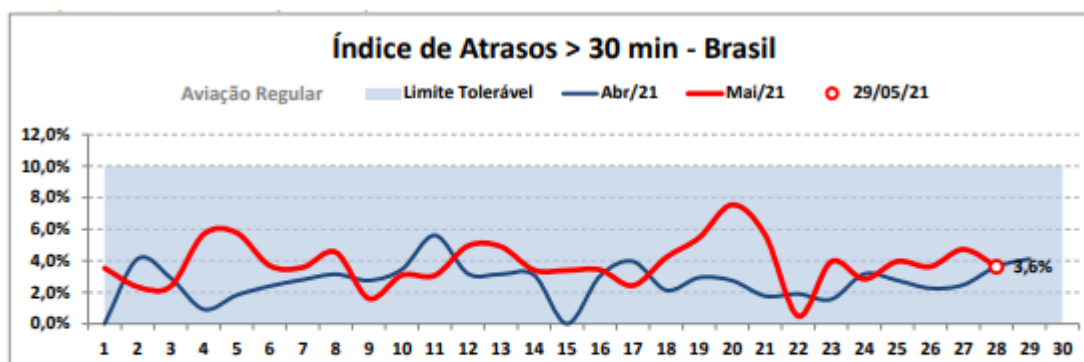


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/05/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	373 ▲	6,4% ▲
2º Recife	111 ▲	3,6% ▼
3º Congonhas	97 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	94 ▼	0,0% ▼
5º Confins	93 ▼	3,2% ▲
6º Galeão	38 ▼	2,6% ▼
7º Belém	35 ▲	2,9% ▲
8º Curitiba	34 ▲	5,9% ▲
9º Manaus	33 ▲	9,1% ▲
10º Maceió - AL	26 ▲	3,8% ▲
11º São Gonçalo A.	25 ▲	0,0% ▼
12º Goiânia	23 ■	0,0% ▼
13º Cuiabá	18 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	16 ■	0,0% ■
15º Aracaju - SE	15 ▲	0,0% ■
16º São Luis	14 ▲	0,0% ■
17º Foz Do Iguaçu	14 ■	0,0% ■
18º Teresina	14 ▲	0,0% ■
19º João Pessoa	14 ▼	0,0% ▼
20º Uberlândia	13 ■	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/05/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	433 ▲	1,2% ▼
2º TAM	333 ▲	1,8% ▼
3º GOL	287 ▲	5,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	13,0% ▼
5º UNITED AIRLINES	8 ■	25,0% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ▼
8º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
9º KLM AIRLINES	5 ■	0,0% ■
10º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ▼
11º American Airlines	4 ■	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	100,0% ▲
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º QATAR	2 ■	50,0% ■
18º IBERIA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■