



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 30



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: controle de fluxo, das 16:50 às 17:00.	Esperas: 2 GOL.
SBGR: sequenciamento, das 18:41 às 19:25.	Esperas: 2 LATAM, 1 AZUL e 1 KLM.
SBRF: meteorologia adversa, das 19:27 às 19:37.	Esperas: 1 GOL.
SBKP: chuva na aproximação final, das 19:40 às 19:50.	Esperas: 3 AZUL.
SBSP: bird strike AZUL4456 DEP, das 20:17 às 20:20.	Esperas: 1 GOL.
SBMG: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 22:35 às 22:40.	Alternados: 1 GOL.
SBLO: trovoadas com chuva, das 20:47 às 21:25.	Alternados : 1 LATAM.
SBSP: chuva forte, das 21:38 às 21:45.	Arremetidas: 1 AZUL e 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM. Esperas: 3 Aviação Geral, 2 AZUL e 1 PTB.
SBGL: CB e chuva forte final, das 21:44 às 21:48.	Alternados: 1 LATAM.
SBGL: chuva forte, das 22:25 às 22:41.	Esperas:1 LATAM.
SBRJ: chuva forte, das 22:31 às 23:36.	Esperas: 4 AZUL, 1 LATAM, 1 GOL e 1 Aviação Geral. Alternados: 1 GOL, 2 AZUL e 1 LATAM.
SBLO: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 02:30 às 02:45	Alternados: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

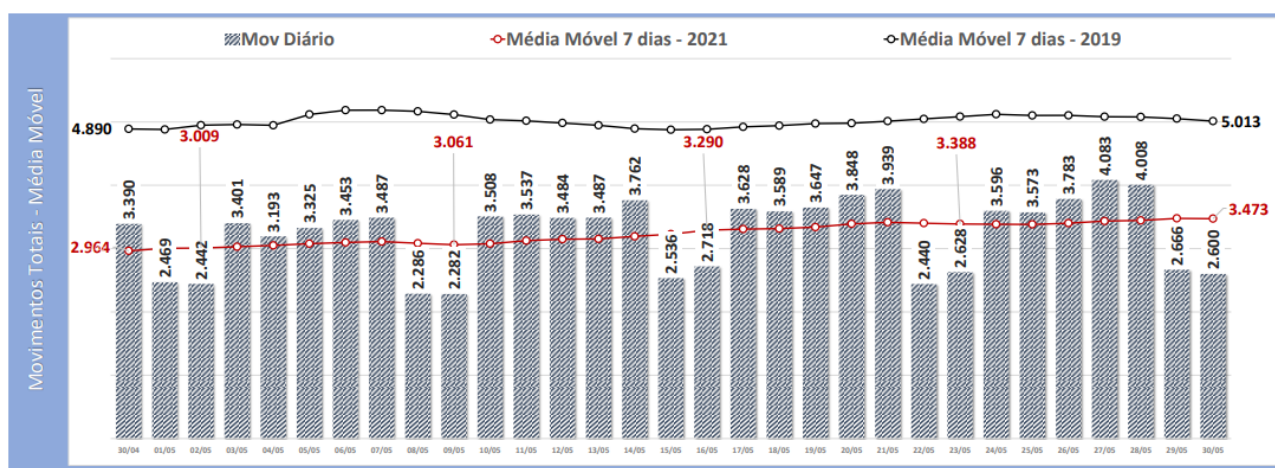
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	19:30	SBBS	SBGR	SBBS 02	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
21:09	21:34	SBKP	SBXP	SBXP	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA

Legenda:

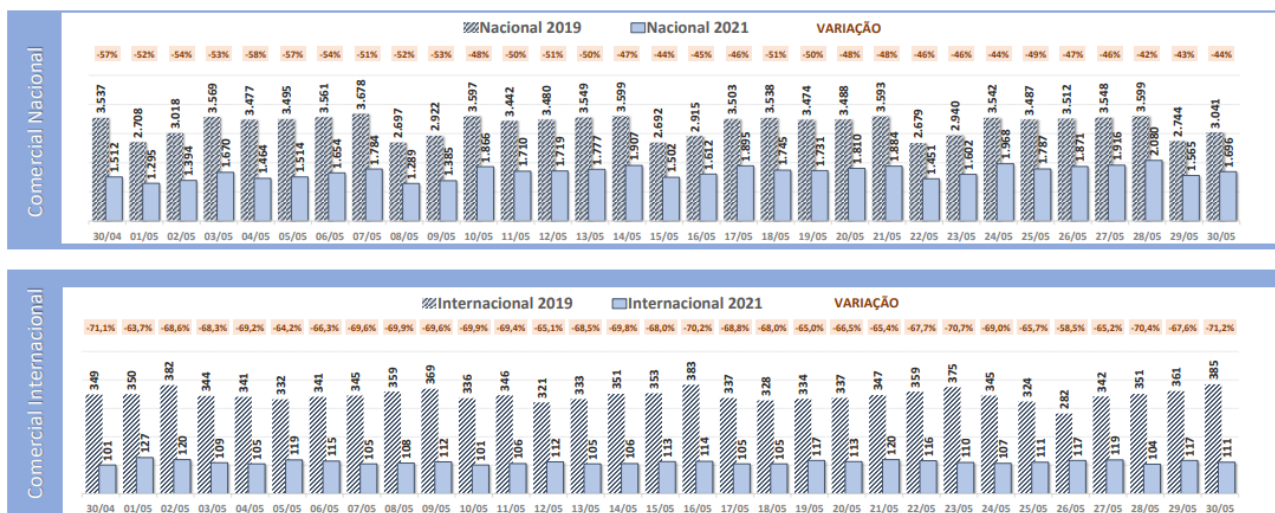
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

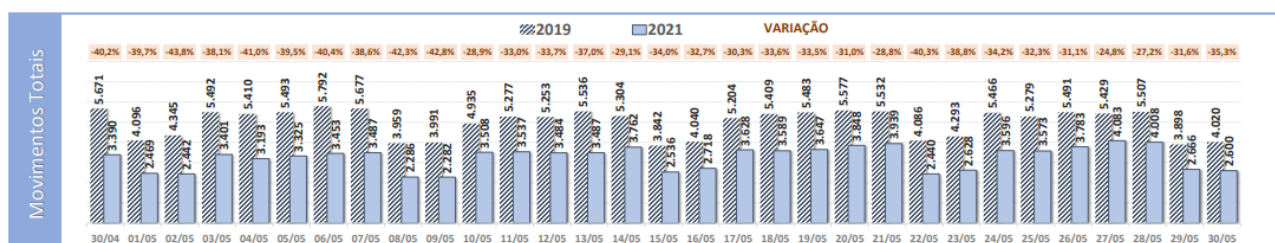
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

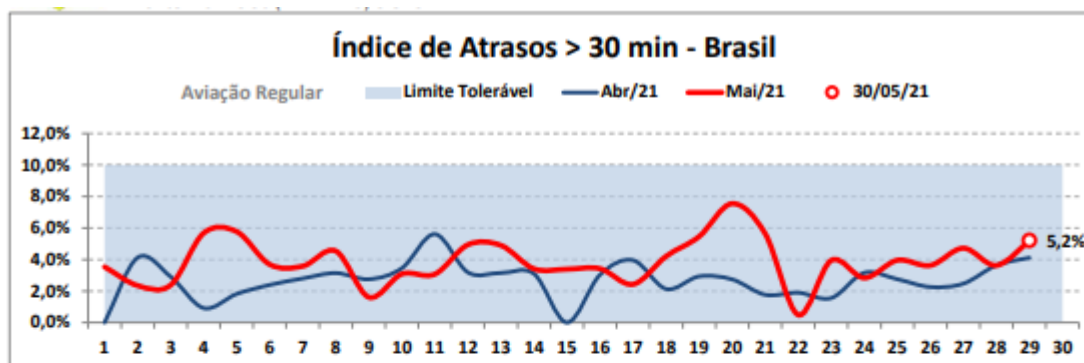


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 30/05/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	338 ▲	6,5% ▲
2º Recife	129 ▼	0,8% ▲
3º Confins	124 ▲	2,4% ▲
4º Congonhas	113 ▲	5,3% ▲
5º Santos Dumont	111 ▼	13,5% ▲
6º Galeão	53 ▲	3,8% ▲
7º Curitiba	44 ▼	2,3% ▲
8º Manaus	39 ▲	17,9% ▲
9º Belém	37 ▲	0,0% ■
10º Goiânia	27 ▲	0,0% ■
11º Maceió - AL	26 ▲	0,0% ■
12º São Gonçalo A.	22 ■	0,0% ■
13º Cuiabá	22 ▲	18,2% ▲
14º Navegantes	18 ■	5,6% ▲
15º Uberlândia	15 ■	6,7% ▲
16º Aracaju - SE	15 ▲	0,0% ■
17º São Luis	12 ▲	0,0% ■
18º Teresina	12 ■	0,0% ■
19º João Pessoa	12 ▲	0,0% ■
20º Campo Grande	10 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/05/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	503 ▼	3,2% ▲
2º TAM	337 ▲	4,7% ▲
3º GOL	330 ▲	5,8% ▲
4º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	7 ▲	14,3% ▲
6º American Airlines	6 ▲	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º PASSAREDO	5 ▲	0,0% ■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
10º QATAR	4 ■	25,0% ▲
11º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
12º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
13º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
14º IBERIA	2 ■	0,0% ■
15º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
16º SWISS	2 ■	0,0% ■
17º TURKISH AIRLINES	2 ▲	50,0% ▼
18º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■
19º ATLAS AIR	2 ■	100,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	1 ■	0,0% ■