



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** MAIO 2021 – Dia 31



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: meteorologia adversa final RWY 02, das 11:34 às 11:54.	Esperas: 3 AZUL.
SBLO: meteorologia adversa, das 13:23 às 13:47.	Alternados: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBCF: desvios meteorológicos SBWH, das 23:12 às 23:20.	Esperas: 5 AZUL.
SBGR: mudança para RWY 09R, das 19:08 às 19:31.	Esperas: 14 LATAM, 4 GOL, 1 FAB, 1 UAE, 1 KLM e 1 AZUL.
SBKP: mudança para RWY 15, das 20:30 às 20:38.	Esperas: 1 AZUL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 23:04 às 23:52.	Alternados: 2 AZUL e 1 Aviação Geral. Esperas: 2 AZUL.
SBKP: animal na RWY, das 23:51 às 23:56.	Esperas: 3 AZUL.
SBCT: ILS CAT II, das 00:34 às 00:55.	Alternados: 1 SIDERAL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

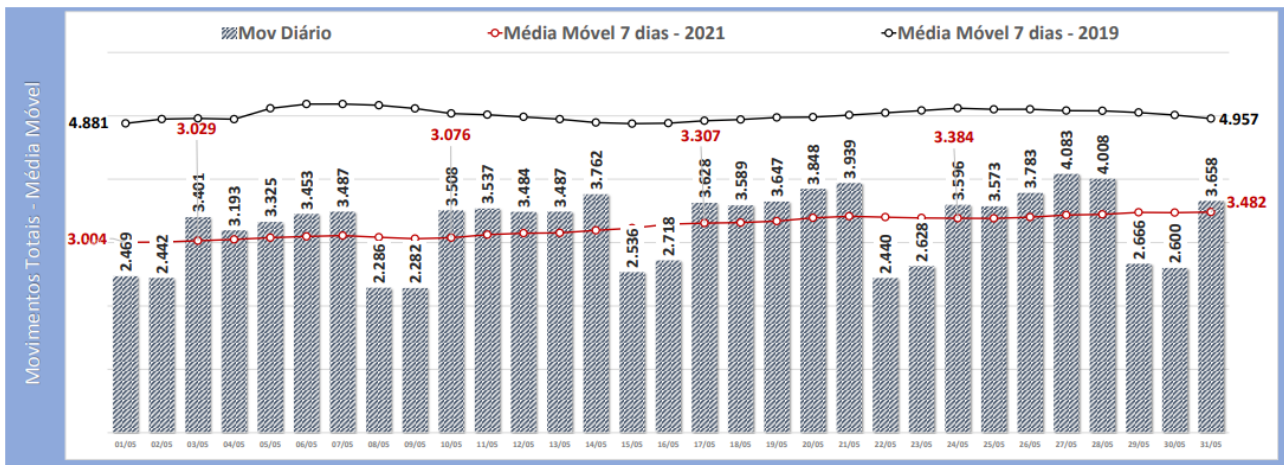
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:40	18:20	SBRE 14	SBGR	SBBS 2	MIT 20	FORMAÇÕES METEOROLÓGICAS	NA
17:40	19:00	SBBS 15	SBGR	SBBS 2	MIT 20	FORMAÇÕES METEOROLÓGICAS	SIM

**Legenda:**

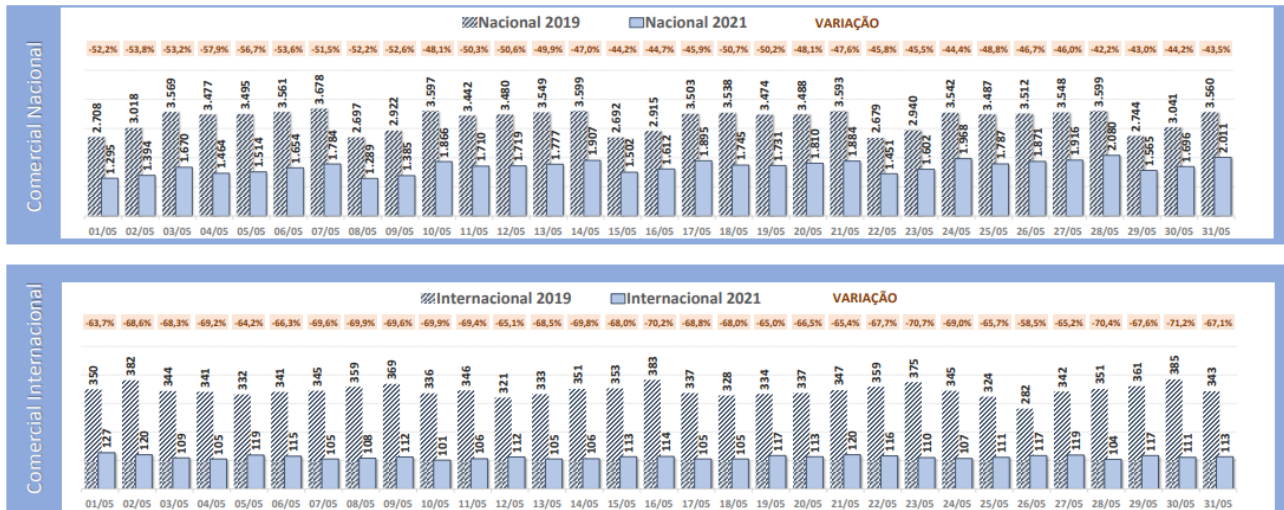
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.

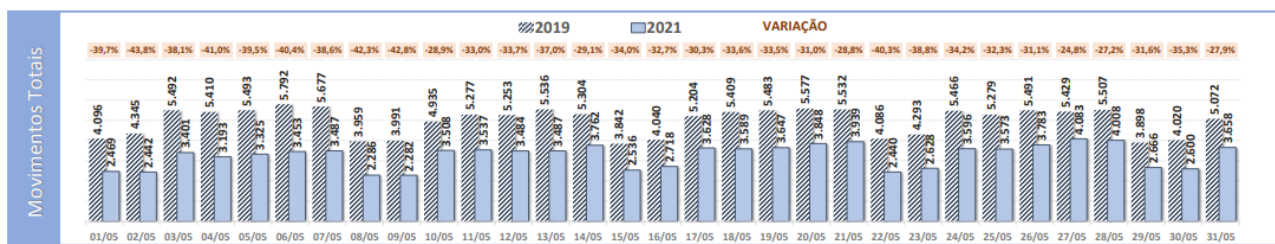


### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.





### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

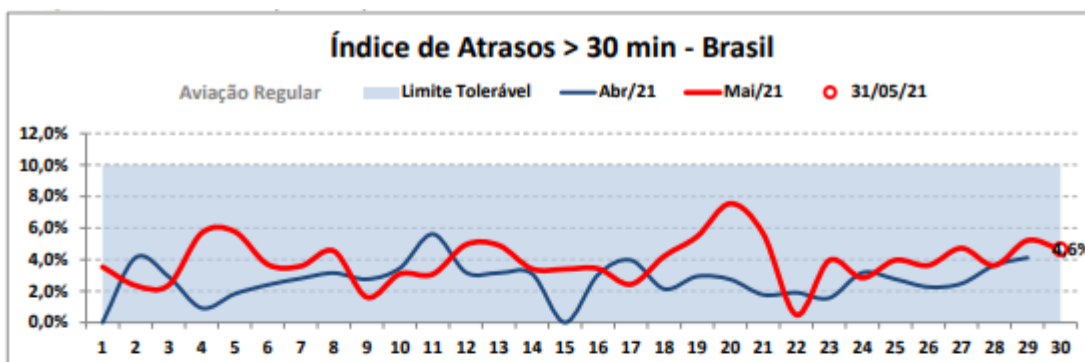


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 31/05/21 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	377 ▼	5,6% ▲
2º Recife	151 ▲	4,6% ▲
3º Confins	144 ▼	1,4% ▲
4º Congonhas	143 ▲	3,5% ▲
5º Santos Dumont	128 ▼	3,1% ▲
6º Galeão	53 ▼	3,8% ▲
7º Curitiba	52 ▲	1,9% ▲
8º Belém	49 ▲	10,2% ▲
9º Manaus	47 ▲	17,0% ▲
10º Maceió - AL	38 ■	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	32 ▲	0,0% ▼
12º Goiânia	28 ▼	0,0% ▼
13º Cuiabá	26 ▼	0,0% ■
14º Aracaju - SE	21 ▲	0,0% ▼
15º Navegantes	20 ▼	0,0% ■
16º Uberlândia	18 ■	0,0% ■
17º João Pessoa	18 ■	11,1% ▲
18º Campo Grande	16 ▼	12,5% ▲
19º São Luís	16 ▼	6,3% ■
20º Teresina	15 ▲	6,7% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/05/21 - 2ªf (Comparado à 2ªf anterior)		
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	595 ▲	4,0% ▲
2º GOL	401 ▼	3,2% ▲
3º TAM	391 ▲	3,8% ▲
4º PASSAREDO	15 ▼	26,7% ▲
5º COPA AIRLINES	8 ■	12,5% ▲
6º TAP PORTUGAL	7 ▼	14,3% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
8º SIDERAL AIR CARGO	5 ▼	40,0% ▲
9º American Airlines	4 ■	0,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	4 ■	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ▲	75,0% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ■	50,0% ▼