



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 1º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPS: MIT, das 17:50 às 17:56.	Esperas DEP: 1 LATAM.
SBRF: bird strike AZUL4668 ARR, das 22:18 às 22:25.	Esperas: 1 AZUL.
SBGR: ILS CAT II, das 01:09 às 01:17.	Esperas: 2 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

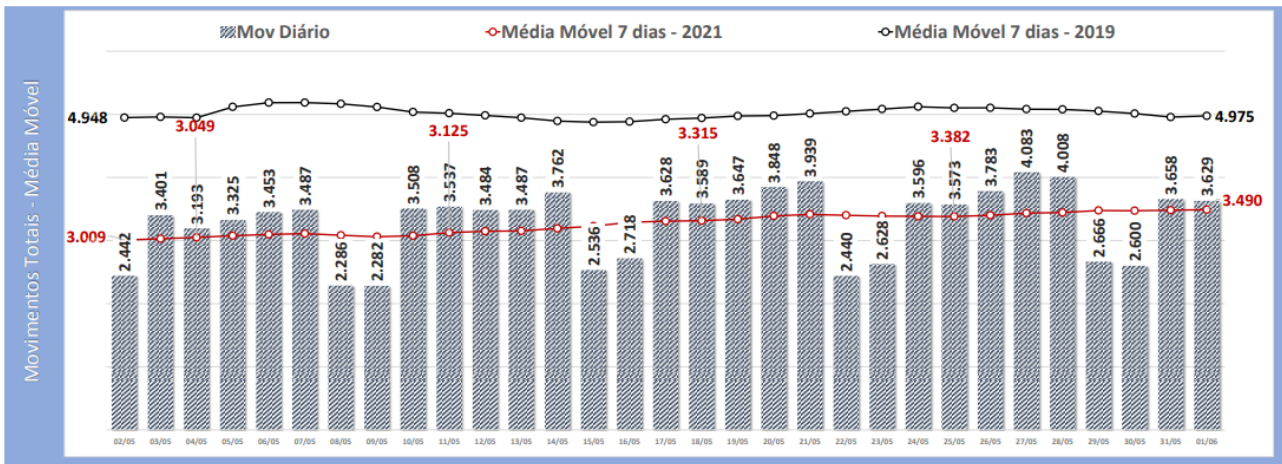
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:45	18:20	SBRE 12	SBGR	SBBS 02	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

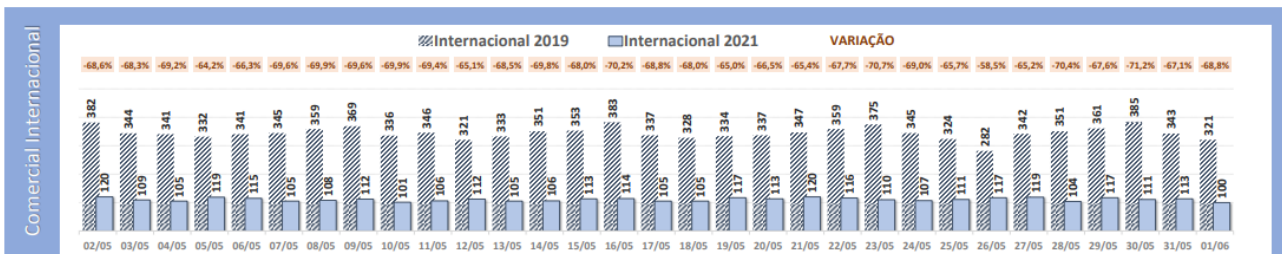
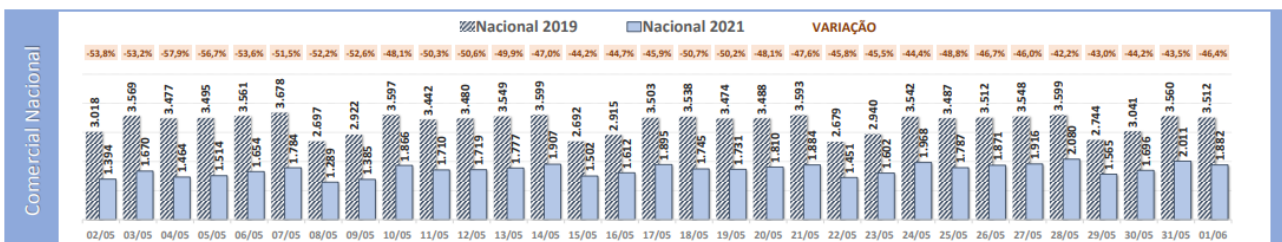
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

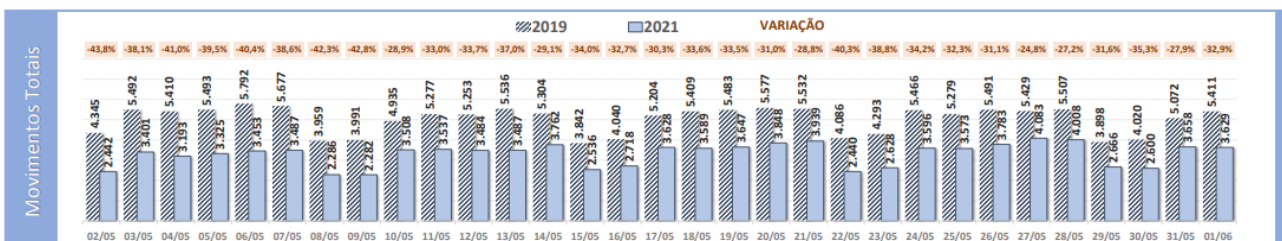
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

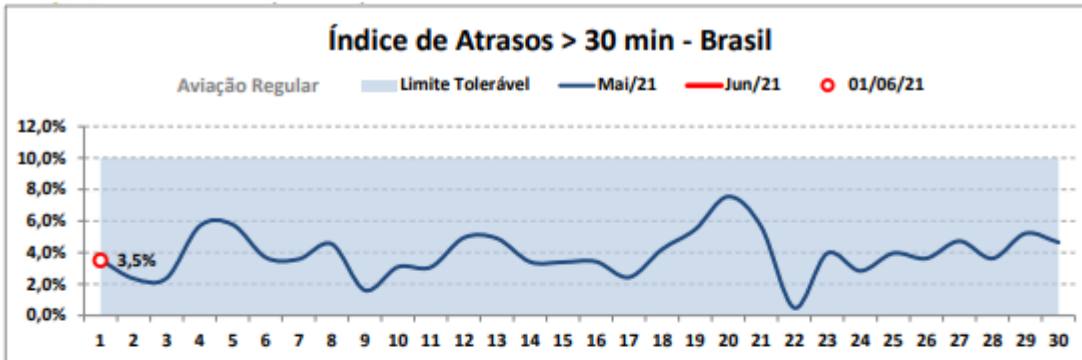


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/06/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	412 ▲	4,6% ▲
2º Recife	143 ▼	3,5% ▲
3º Congonhas	134 ▲	1,5% ▲
4º Confins	132 ▲	0,0% ▼
5º Santos Dumont	123 ▲	1,6% ▲
6º Curitiba	51 ▲	2,0% ▲
7º Galeão	36 ■	2,8% ▼
8º Belém	33 ▼	0,0% ▼
9º Maceió - AL	30 ▼	0,0% ■
10º Manaus	27 ▼	18,5% ▲
11º São Gonçalo A.	27 ▼	3,7% ▲
12º Goiânia	25 ▼	4,0% ▲
13º Cuiabá	25 ▲	0,0% ■
14º Uberlândia	22 ▲	0,0% ▼
15º Navegantes	21 ▲	0,0% ■
16º Campo Grande	17 ▲	11,8% ▲
17º Aracaju - SE	16 ▲	0,0% ■
18º João Pessoa	15 ▼	13,3% ▲
19º São Luis	12 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	12 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/06/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	564 ▲	3,0% ▲
2º TAM	445 ▲	2,0% ▲
3º GOL	261 ▼	3,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	27,3% ▲
5º PASSAREDO	9 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º QATAR	5 ■	0,0% ■
11º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
12º American Airlines	2 ■	0,0% ■
13º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º IBERIA	2 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ■
18º TURKISH AIRLINES	2 ■	50,0% ■
19º AIR EUROPA	2 ▲	0,0% ■
20º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ▼	0,0% ▼