



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: ILS CAT II, das 05:35 às 05:43.	Esperas: CMP724.
SBGR: UAE9329 aproximação não estabilizada, das 08:17 às 08:25.	Esperas: 2 LATAM.
SBFN: nevoeiro, 09:41 às 10:04.	Esperas: 1 LATAM.
SBRJ: bird strike PPLGT ARR, das 13:07 às 13:17.	Arremetidas: 1 Aviação Geral. Esperas: 2 LATAM.
SBGR: MIT, sequenciamento, das 19:00 às 19:10.	Esperas: 1 LATAM.
SBSP: suspeita hijack PTOQS, das 21:33, das 21:49.	Esperas: 1 LATAM, 1 AZUL e 1 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:40	19:30	SBBS	SBGR	SBBS 17	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:14	23:24	SBCW	SBGR	SBCW 10	MIT 30	DEMANDA	NÃO

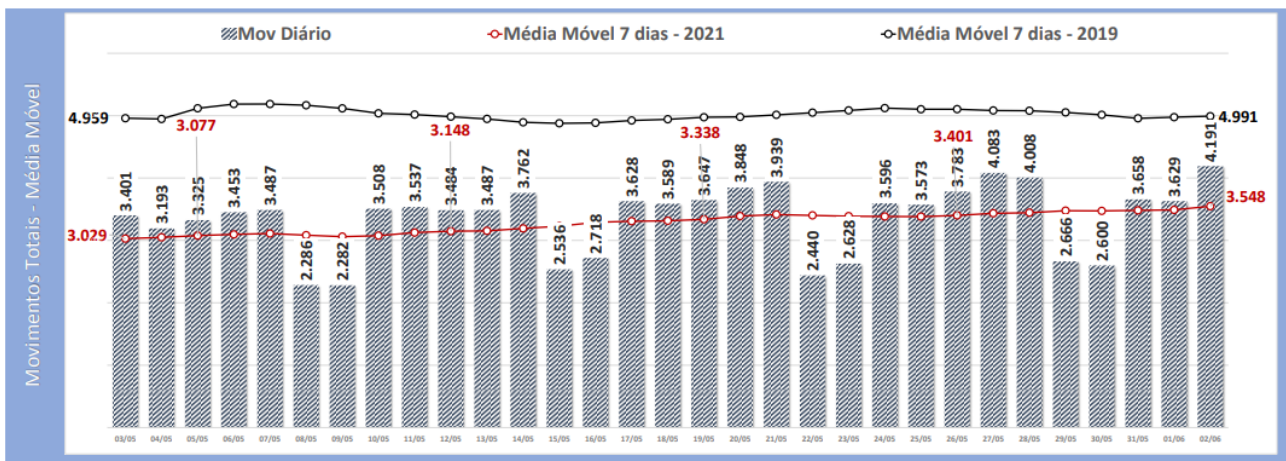
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;

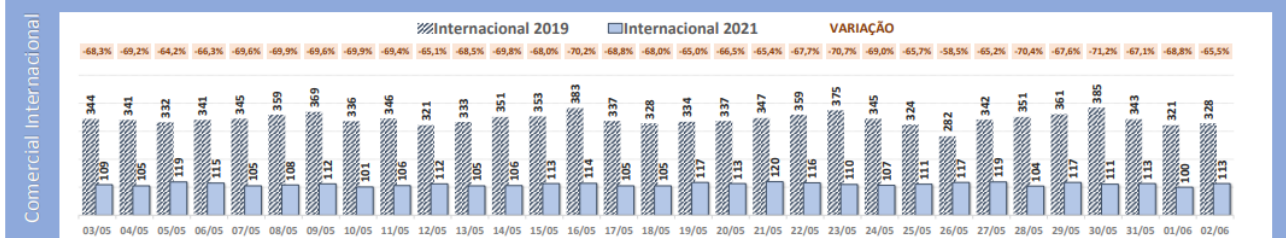
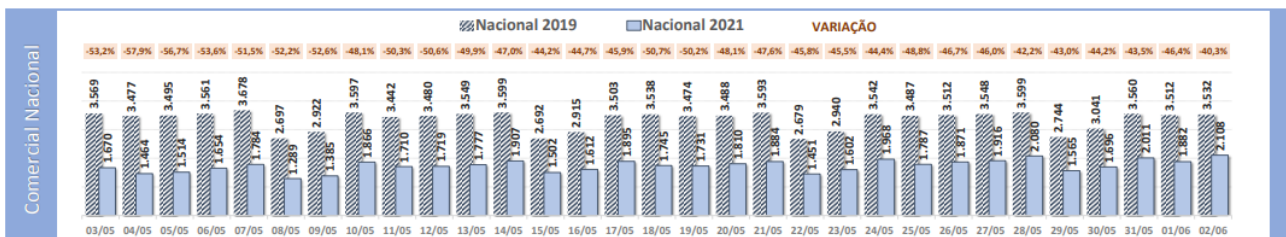
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

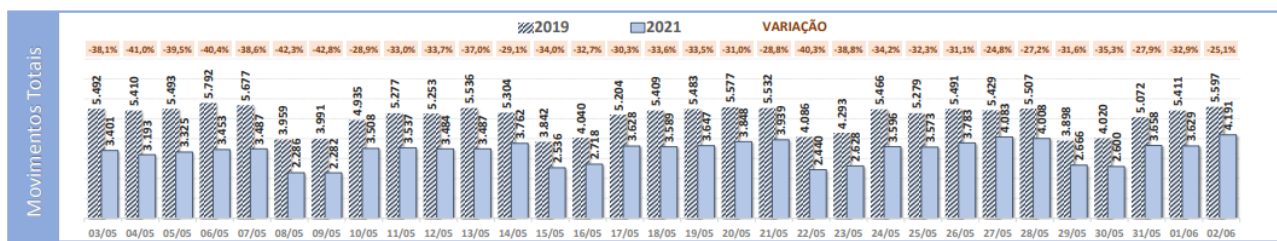
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

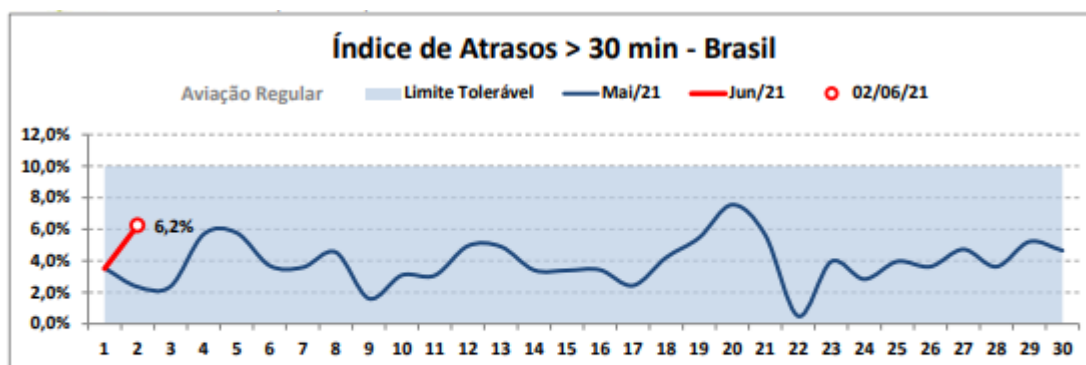


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 02/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	438 ▲	7,8% ▲
2º Confins	159 ▲	1,9% ▲
3º Recife	146 ▲	11,0% ▲
4º Congonhas	141 ▲	7,1% ▲
5º Santos Dumont	140 ▲	2,1% ▲
6º Curitiba	57 ▲	0,0% ■
7º Galeão	50 ▲	8,0% ▼
8º Manaus	45 ▲	4,4% ▼
9º Maceió - AL	35 ▲	2,9% ▼
10º Belém	34 ■	11,8% ▲
11º São Gonçalo A.	29 ▼	6,9% ▲
12º Goiânia	28 ▲	3,6% ▲
13º Cuiabá	28 ■	0,0% ▼
14º Uberlândia	24 ▲	12,5% ▲
15º Navegantes	21 ▲	4,8% ▲
16º João Pessoa	21 ▲	19,0% ▲
17º Campo Grande	18 ▲	5,6% ▲
18º Aracaju - SE	18 ▲	0,0% ■
19º Teresina	17 ▲	0,0% ■
20º São Luis	16 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	620 ▲	7,3% ▲
2º TAM	443 ▲	3,2% ▲
3º GOL	368 ▲	4,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	57,9% ▲
5º PASSAREDO	15 ▼	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	8 ▲	12,5% ▲
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
9º TURKISH AIRLINES	6 ■	50,0% ▲
10º QATAR	5 ■	0,0% ▼
11º TAP PORTUGAL	4 ▼	25,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
18º Aerolineas Argentina	2 ▼	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■