



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 03



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: meteorologia adversa, das 18:48 às 19:29.	Esperas: 1 LATAM, 3 AZUL, e 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

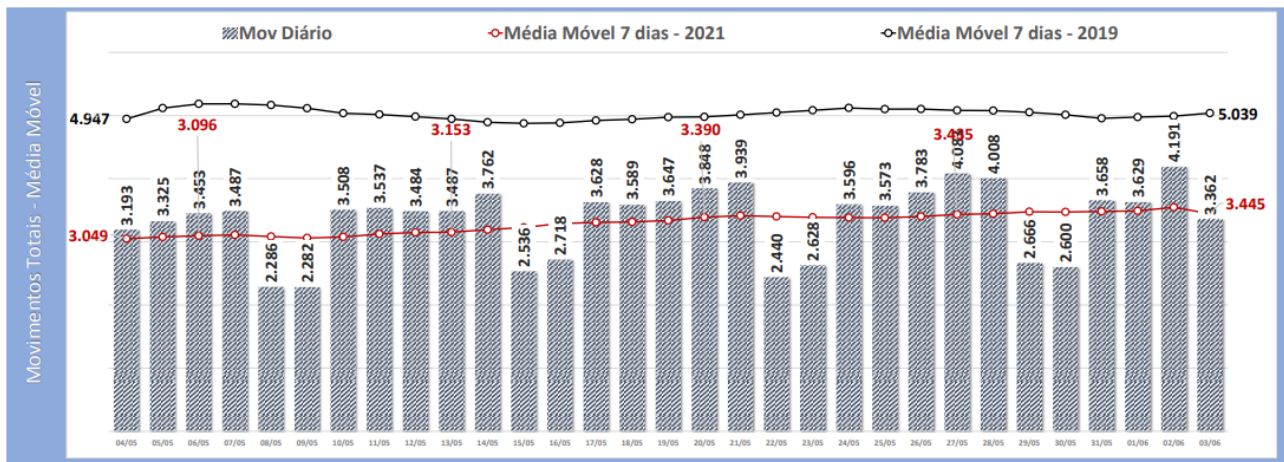
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:30	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:15	19:00	SBBS S15	SBGR	SBBS 2	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

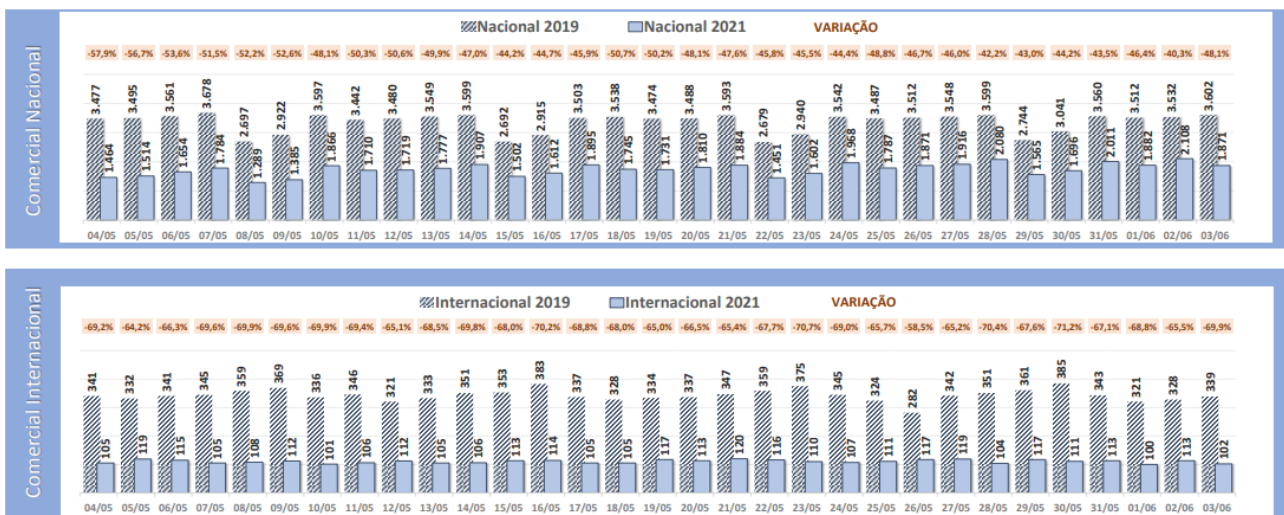
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

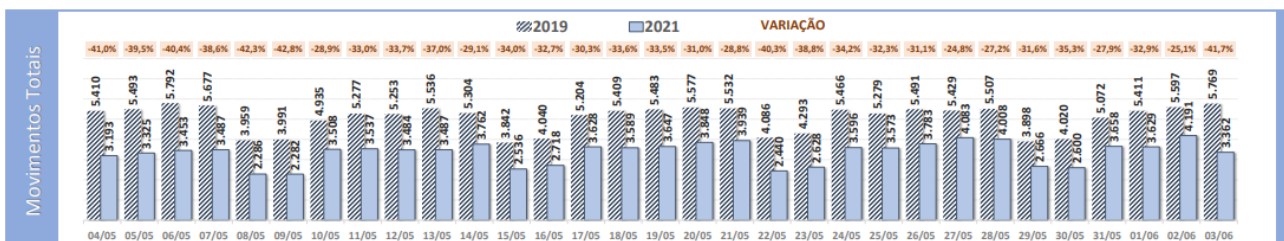
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

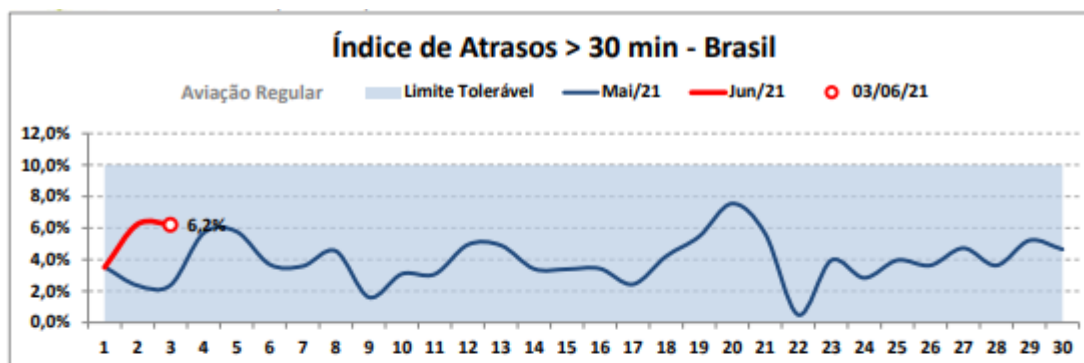


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 03/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	408 ▼	7,1% ▲
2º Recife	130 ▼	6,2% ▲
3º Congonhas	127 ▼	4,7% ▲
4º Confins	117 ▼	2,6% ▲
5º Santos Dumont	117 ▼	5,1% ▲
6º Belém	50 ▲	14,0% ▲
7º Curitiba	49 ▲	6,1% ▲
8º Galeão	46 ▲	2,2% ▼
9º São Gonçalo A.	33 ▲	3,0% ▲
10º Manaus	31 ▼	9,7% ▼
11º Cuiabá	26 ▲	3,8% ▼
12º Maceió - AL	25 ▼	0,0% ▼
13º Goiânia	23 ▼	8,7% ▲
14º Navegantes	22 ▼	9,1% ▲
15º Aracaju - SE	20 ▲	10,0% ▲
16º João Pessoa	20 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	17 ▼	11,8% ▲
18º São Luis	16 ▲	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	16 ▲	12,5% ▲
20º Uberlândia	15 ▼	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	497 ▼	5,0% ▲
2º TAM	442 ▲	6,3% ▲
3º GOL	334 ▼	3,9% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	15,0% ▲
5º UNITED AIRLINES	8 ■	50,0% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ▼
7º PASSAREDO	7 ▼	42,9% ▲
8º QATAR	6 ▲	16,7% ▼
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º American Airlines	4 ■	0,0% ■
11º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
12º TURKISH AIRLINES	3 ■	66,7% ▲
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■