



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 05



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBTE: vistoria RWY, desagregação de pavimento, das 18:07 às 18:15.	Esperas: 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

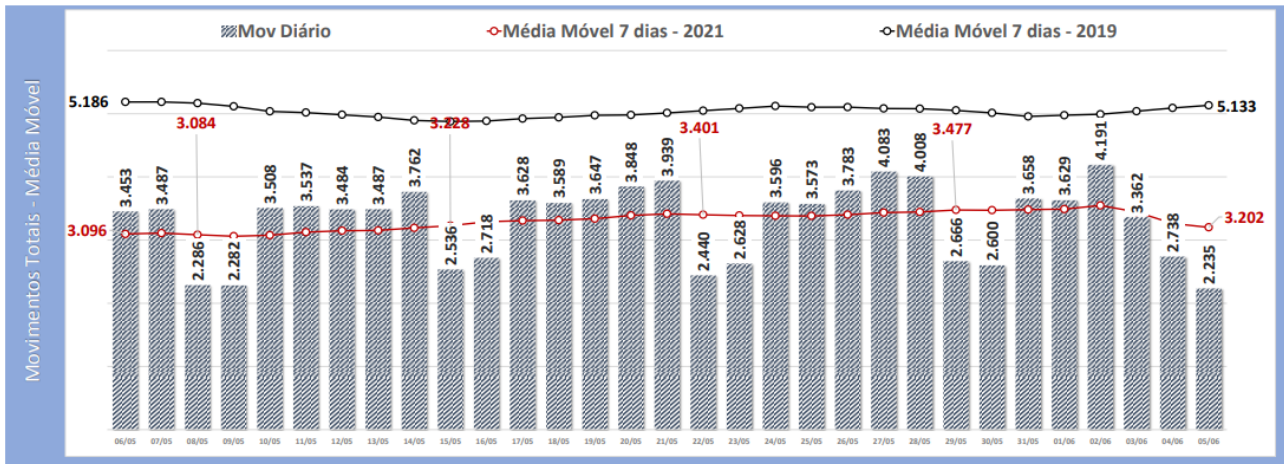
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

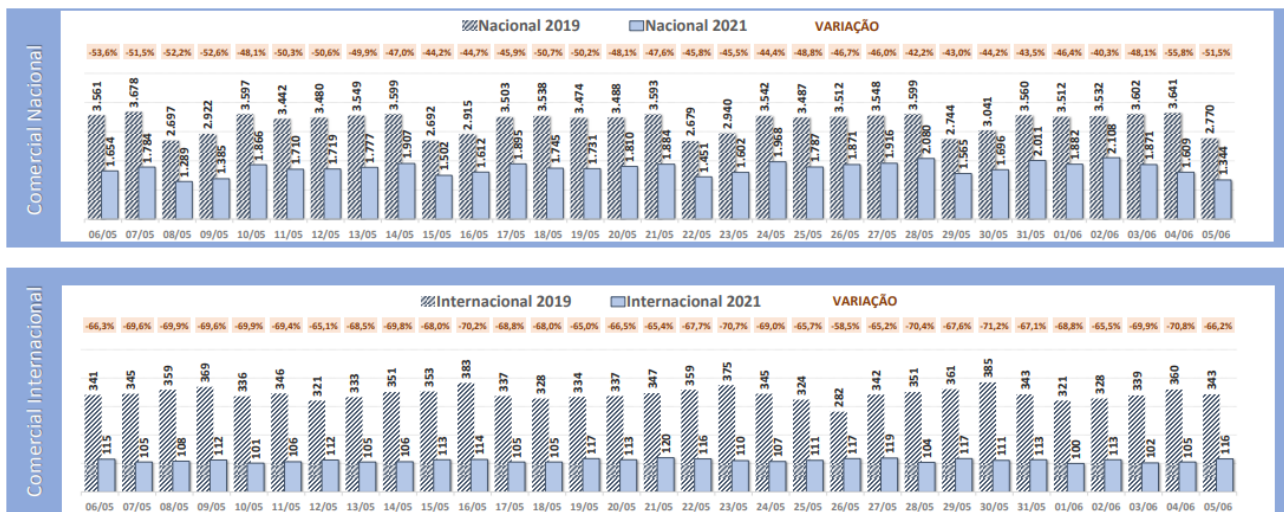
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

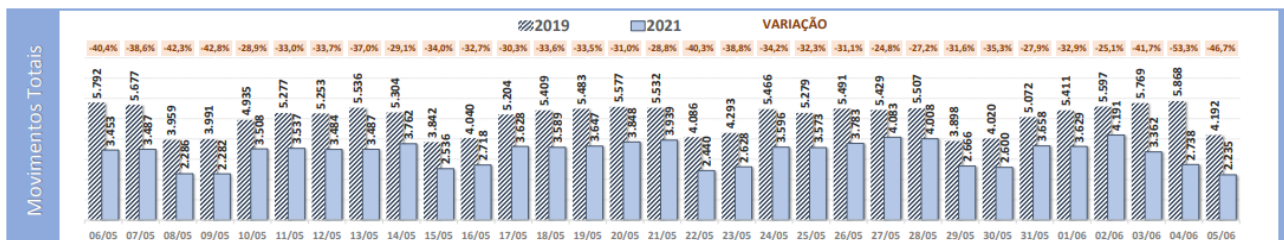
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

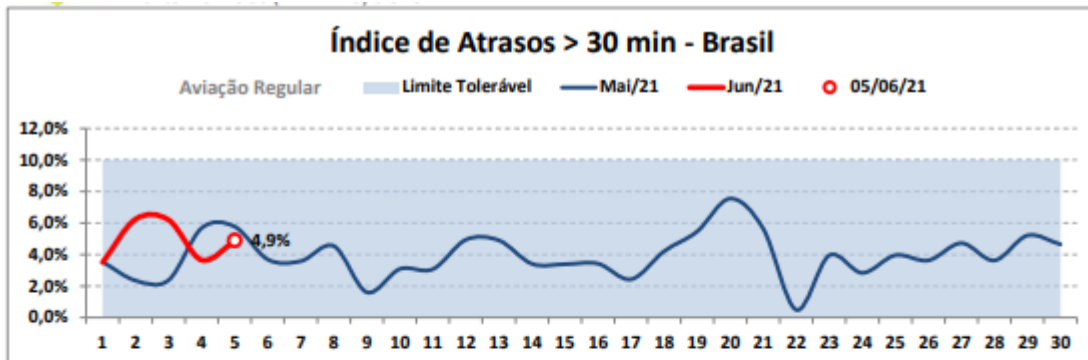


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 05/06/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	348 ▼	5,2% ▼	
2º Recife	100 ▼	2,0% ▼	
3º Congonhas	88 ▼	0,0% ▫	
4º Confins	85 ▼	0,0% ▼	
5º Santos Dumont	79 ▼	1,3% ▲	
6º Curitiba	32 ▼	0,0% ▼	
7º Galeão	28 ▼	3,6% ▲	
8º Manaus	26 ▼	3,8% ▼	
9º Belém	24 ▼	4,2% ▲	
10º São Gonçalo A.	23 ▼	95,7% ▲	
11º Goiânia	22 ▼	9,1% ▲	
12º Maceió - AL	18 ▼	0,0% ▼	
13º Navegantes	16 ▫	0,0% ▫	
14º Cuiabá	15 ▼	0,0% ▫	
15º Uberlândia	15 ▲	0,0% ▫	
16º Aracaju - SE	13 ▼	0,0% ▫	
17º João Pessoa	13 ▼	7,7% ▲	
18º Foz Do Iguaçu	12 ▼	0,0% ▫	
19º Campo Grande	11 ▫	9,1% ▲	
20º Teresina	11 ▼	0,0% ▫	

RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/06/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º TAM	364 ▲	1,9% ▲	
2º AZUL	325 ▼	1,8% ▲	
3º GOL	220 ▼	1,8% ▼	
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	5,0% ▼	
5º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ▫	
6º UNITED AIRLINES	8 ▫	37,5% ▲	
7º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫	
8º KLM AIRLINES	5 ▫	0,0% ▫	
9º PASSAREDO	5 ▫	0,0% ▫	
10º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▫	
11º American Airlines	4 ▫	25,0% ▲	
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫	
13º QATAR	4 ▲	50,0% ▫	
14º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫	
15º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼	
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼	
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫	
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫	
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▼	
20º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ▫	