



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 06



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|---|---|
| SBFN: meteorologia adversa, das 11:22 às 11:44. | Esperas: 1 LATAM. |
| SBFN: meteorologia adversa, das 16:10 às 16:29. | Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL. |
| SBJP: bird strike TAM3174 DEP, 16:37 às 16:50. | Alternados: TAM 3174. |
| SBFN: meteorologia adversa, das 16:44 às 17:18. | Esperas: 1 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

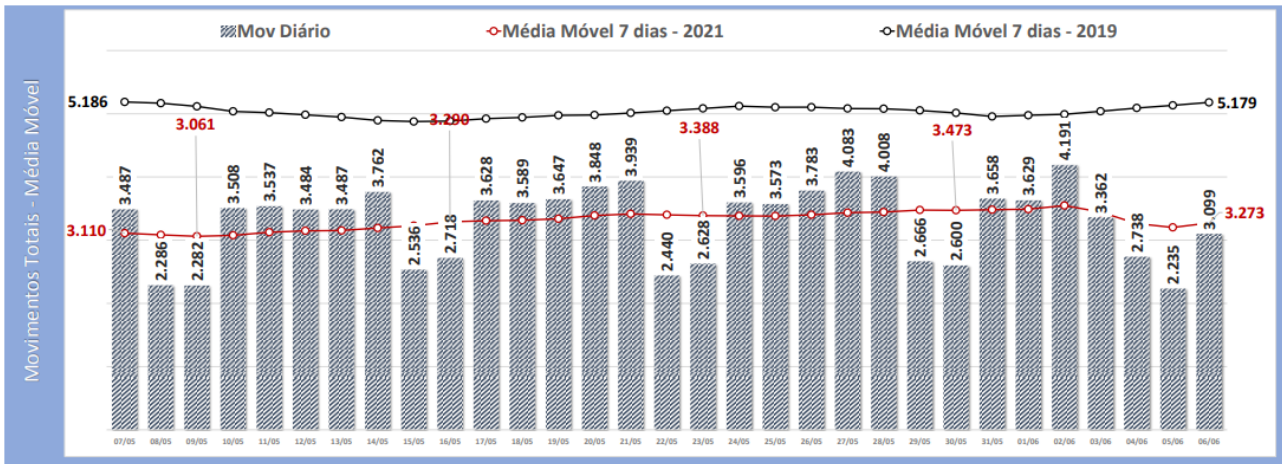
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|---------|---------|-------------------|----------------|---------|-----|
| 17:10 | 18:15 | SBRE | SBGR | SBBS 2 | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |
| 17:10 | 17:30 | SBRE | SBSP | SBBS 2 | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |
| 17:10 | 17:30 | SBRE | SBKP | SBBS 2 | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |
| 18:15 | 19:20 | SBBS 15 | SBGR | SBBS 2 | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |

Legenda:

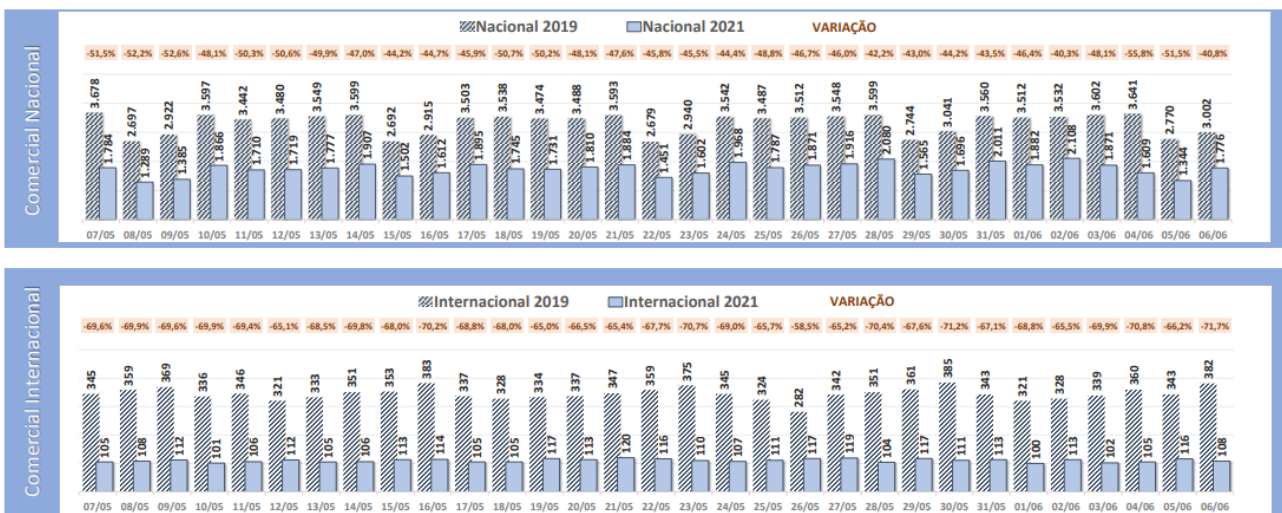
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

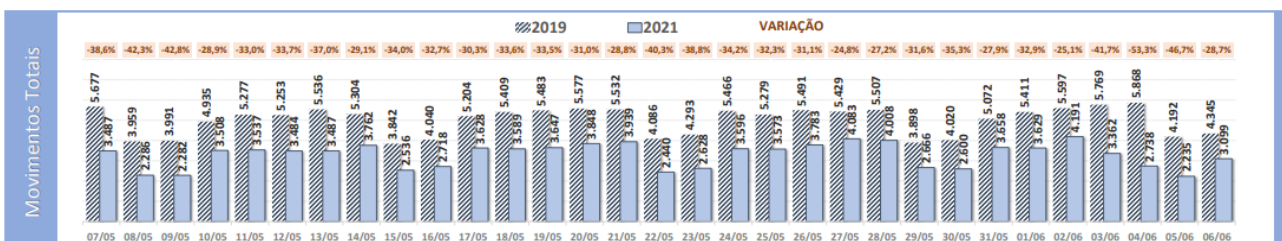
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

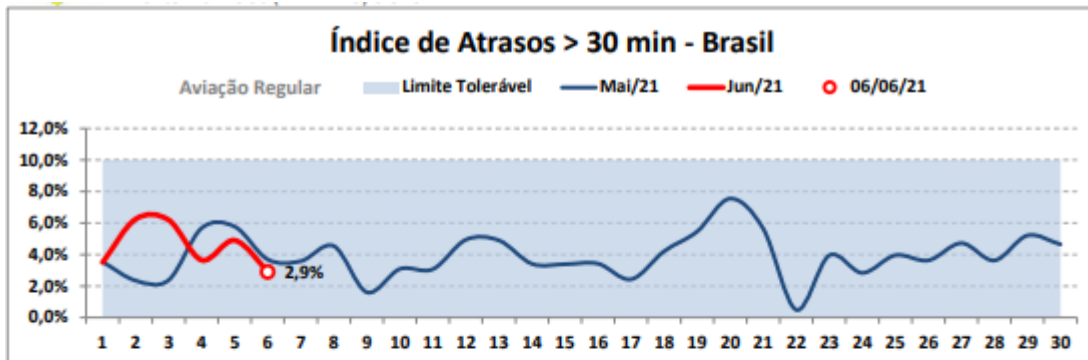


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 06/06/21 - Dom | (Comparado à Dom anterior) | |
|---------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º Guarulhos | 342 ▲ | 4,7% ▼ |
| 2º Confins | 138 ▲ | 1,4% ▼ |
| 3º Recife | 131 ▲ | 0,8% ▼ |
| 4º Congonhas | 126 ▲ | 4,0% ▼ |
| 5º Santos Dumont | 126 ▲ | 7,1% ▼ |
| 6º Curitiba | 50 ▼ | 0,0% ▼ |
| 7º Galeão | 49 ▼ | 4,1% ▲ |
| 8º Manaus | 39 ■ | 2,6% ▼ |
| 9º Belém | 34 ▼ | 0,0% ■ |
| 10º Goiânia | 29 ▲ | 3,4% ▲ |
| 11º Maceió - AL | 28 ▲ | 0,0% ■ |
| 12º São Gonçalo A. | 23 ▲ | 0,0% ■ |
| 13º Culabá | 23 ▲ | 0,0% ▼ |
| 14º Uberlândia | 21 ▲ | 0,0% ▼ |
| 15º Navegantes | 20 ▲ | 0,0% ▼ |
| 16º Aracaju - SE | 19 ▲ | 0,0% ■ |
| 17º João Pessoa | 15 ▲ | 6,7% ▲ |
| 18º Foz Do Iguaçu | 12 ▲ | 0,0% ■ |
| 19º Teresina | 12 ■ | 0,0% ■ |
| 20º Campo Grande | 11 ▲ | 9,1% ▲ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 06/06/21 - Dom | (Comparado à Dom anterior) | |
|--------------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º AZUL | 558 ▲ | 1,6% ▼ |
| 2º TAM | 383 ▲ | 1,0% ▼ |
| 3º GOL | 312 ▼ | 5,1% ▼ |
| 4º COPA AIRLINES | 10 ▲ | 10,0% ▲ |
| 5º American Airlines | 6 ■ | 50,0% ▲ |
| 6º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 16,7% ▲ |
| 7º TAP PORTUGAL | 4 ▼ | 0,0% ▼ |
| 8º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 9º QATAR | 4 ■ | 0,0% ▼ |
| 10º PASSAREDO | 3 ▼ | 0,0% ■ |
| 11º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% ■ |
| 12º AIR FRANCE | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 13º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 14º IBERIA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 15º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% ▼ |
| 16º Aerolineas Argentina | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 17º SWISS | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 18º ATLAS AIR | 2 ■ | 100,0% ■ |
| 19º ETHIOPIAN AIRLINES | 2 ▲ | 50,0% ▲ |
| 20º EMIRATES AIRLINES | 1 ■ | 0,0% ■ |