



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 07



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBTE: obras (NOTAM B0544/21), das 14:05 às 14:48.	Esperas: 1 GOL e 1 LATAM.
SBBE: PSBVA, MEDEVAC, das 18:29 às 18:47.	Esperas: 3 AZUL.
SBRF: GLO 1900 bird strike ARR, das 19:43 ÀS 19:50.	Esperas: 1 LATAM.
SBVT: TTL 5682 pane hidráulica, das 02:36 às 03:00.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

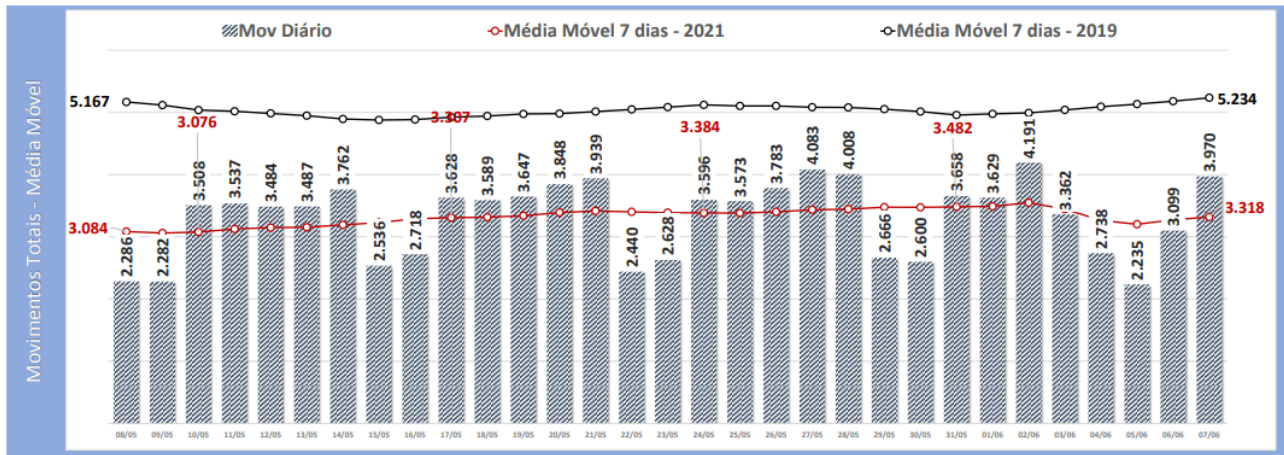
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:10	18:30	SBRE	SBGR	SBBS 2	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:30	19:20	SBBS	SBGR	SBXP 6	MIT 15	DEMANDA/METEOLOGIA	NA
23:25	23:35	SBCW	SBGR	SBGR	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	NA

Legenda:

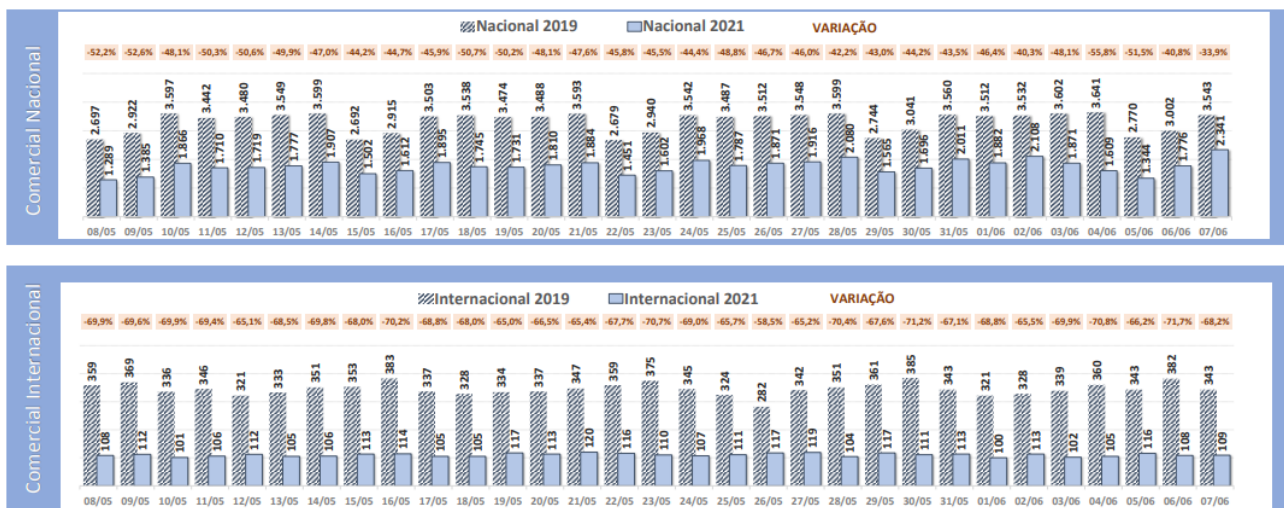
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

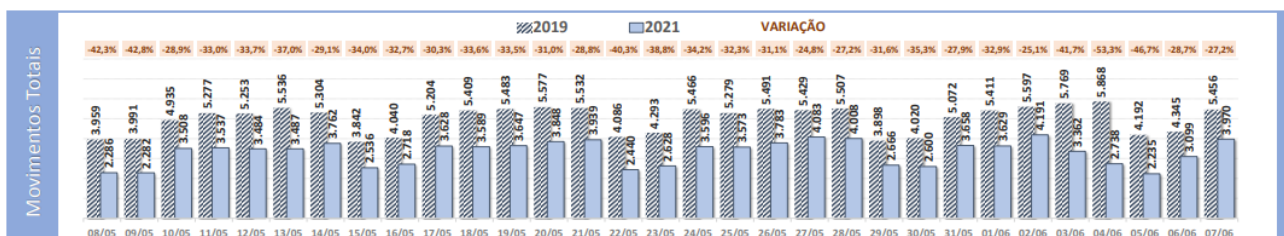
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

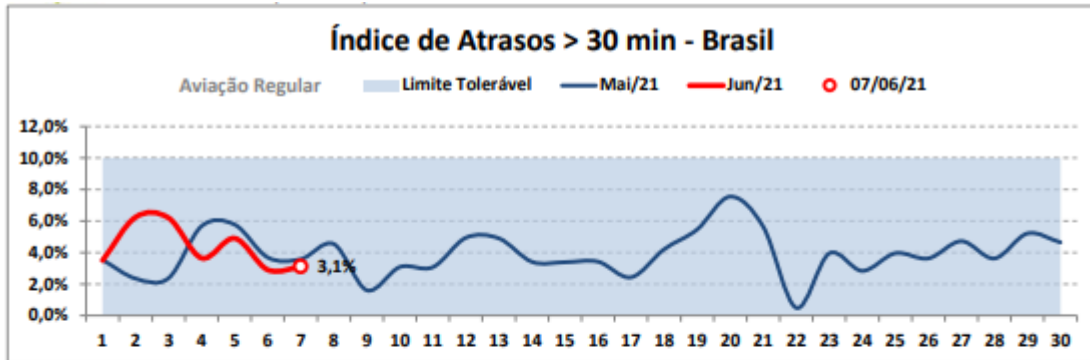


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 07/06/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	426 ▲	4,0% ▼
2º Recife	172 ▲	1,7% ▼
3º Confins	171 ▲	1,8% ▲
4º Santos Dumont	168 ▲	1,8% ▼
5º Congonhas	166 ▲	1,2% ▼
6º Curitiba	76 ▲	2,6% ▲
7º Galeão	61 ▲	4,9% ▲
8º Belém	47 ▼	2,1% ▼
9º Manaus	44 ▼	18,2% ▲
10º Cuiabá	42 ▲	11,9% ▲
11º São Gonçalo A.	38 ▲	0,0% ■
12º Goiânia	37 ▲	5,4% ▲
13º Maceió - AL	36 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	25 ▲	0,0% ■
15º São Luis	24 ▲	8,3% ▲
16º João Pessoa	22 ▲	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	21 ■	0,0% ■
18º Uberlândia	20 ▲	0,0% ■
19º Campo Grande	19 ▲	5,3% ▼
20º Foz Do Iguaçu	18 ▲	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/06/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	756 ▲	2,1% ▼
2º TAM	463 ▲	1,7% ▼
3º GOL	430 ▲	4,7% ▲
4º PASSAREDO	12 ▼	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	6 ▼	33,3% ▲
7º American Airlines	4 ■	0,0% ■
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
10º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	0,0% ■
12º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	25,0% ▼
13º TURKISH AIRLINES	3 ▼	66,7% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º AIR EUROPA	2 ▲	50,0% ▲