



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 09



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: chuva forte, das 10:19 às 10:40.	Esperas: 1 LATAM, 1 GOL e AZU4479. Alternados: AZU4000.
SBFL: chuva forte, das 10:57 às 11:21.	Alternados: 1 LATAM.
SBRJ: PTWYT, TREN, das 22:42 às 22:48.	Esperas: 2 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

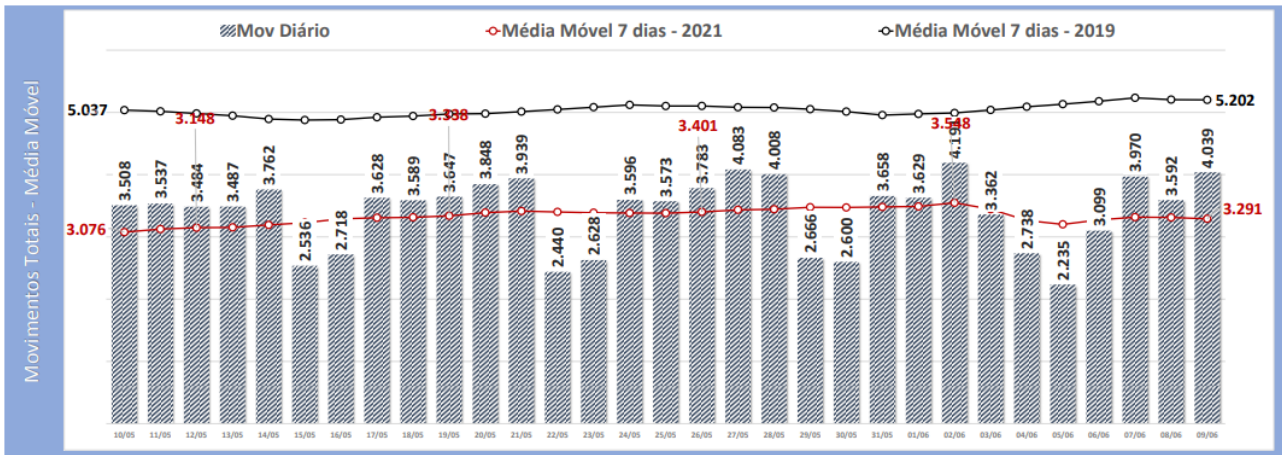
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:40	18:40	SBRE	SBGR	SBBS2	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:15	19:00	SBBS 15	SBGR	SBBS 2	MIT 20	DEMANDA	NÃO
23:20	23:30	SBCW 10	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

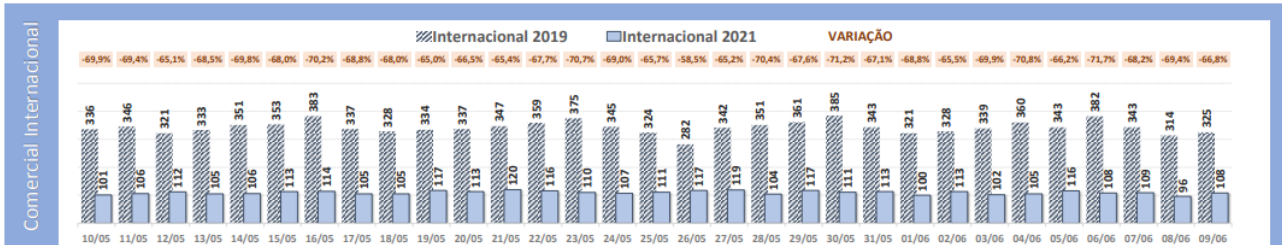
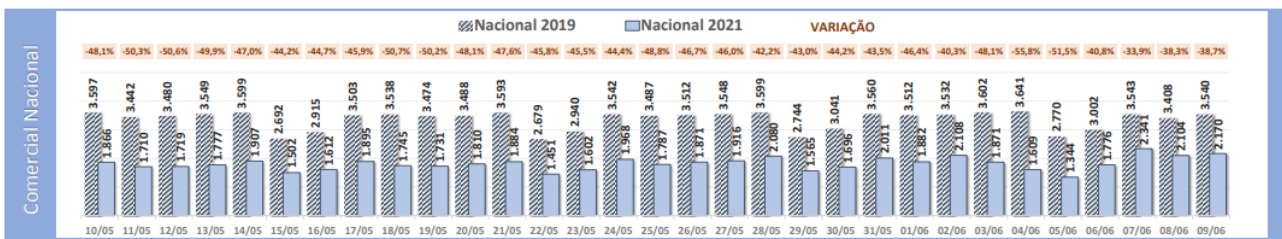
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

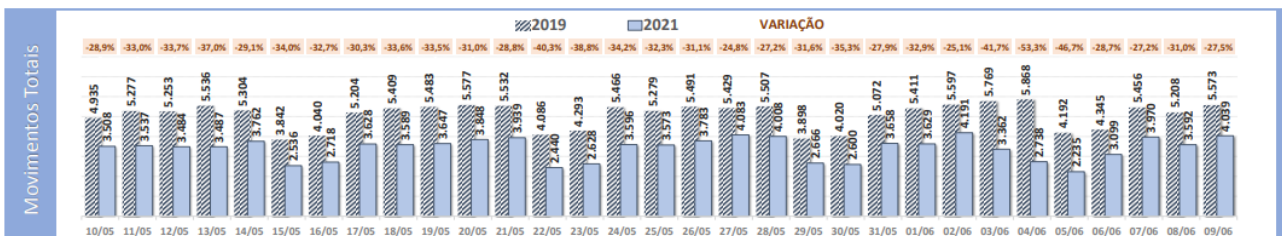
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



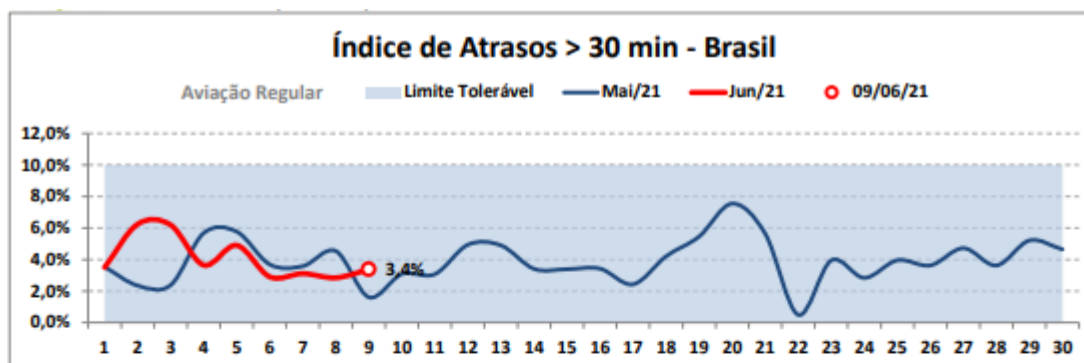
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 09/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	445 ▲	3,6% ▼
2º Recife	155 ▲	5,2% ▼
3º Confins	145 ▼	1,4% ▼
4º Congonhas	136 ▼	0,7% ▼
5º Santos Dumont	136 ▼	0,7% ▼
6º Curitiba	65 ▲	0,0% ▫
7º Galeão	46 ▼	2,2% ▼
8º Manaus	44 ▼	13,6% ▲
9º Cuiabá	40 ▲	5,0% ▲
10º Belém	39 ▲	2,6% ▼
11º Goiânia	34 ▼	2,9% ▼
12º Maceió - AL	32 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	31 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	21 ▫	9,5% ▲
15º Campo Grande	20 ▲	0,0% ▼
16º João Pessoa	19 ▼	10,5% ▼
17º São Luis	18 ▲	16,7% ▲
18º Uberlândia	18 ▼	5,6% ▼
19º Aracaju - SE	18 ▫	5,6% ▲
20º Teresina	17 ▫	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	658 ▲	3,6% ▼
2º TAM	435 ▼	1,8% ▼
3º GOL	361 ▼	0,8% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	13,6% ▼
5º PASSAREDO	11 ▼	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	8 ▫	12,5% ▫
7º American Airlines	6 ▫	33,3% ▲
8º TURKISH AIRLINES	6 ▫	50,0% ▫
9º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ▼
10º QATAR	5 ▫	0,0% ▫
11º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
13º TOTAL	4 ▲	0,0% ▫
14º UNITED AIRLINES	3 ▼	66,7% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▼
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫