



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: RWY 10/28, obra emergencial, das 13:39 às 13:45.	Esperas: 1 GOL.
SBPS: balizamento inoperante (NOTAM B0821), das 22:22 às 23:35.	Esperas ARR: 2 LATAM. Alternados: 2 LATAM. Esperas DEP: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

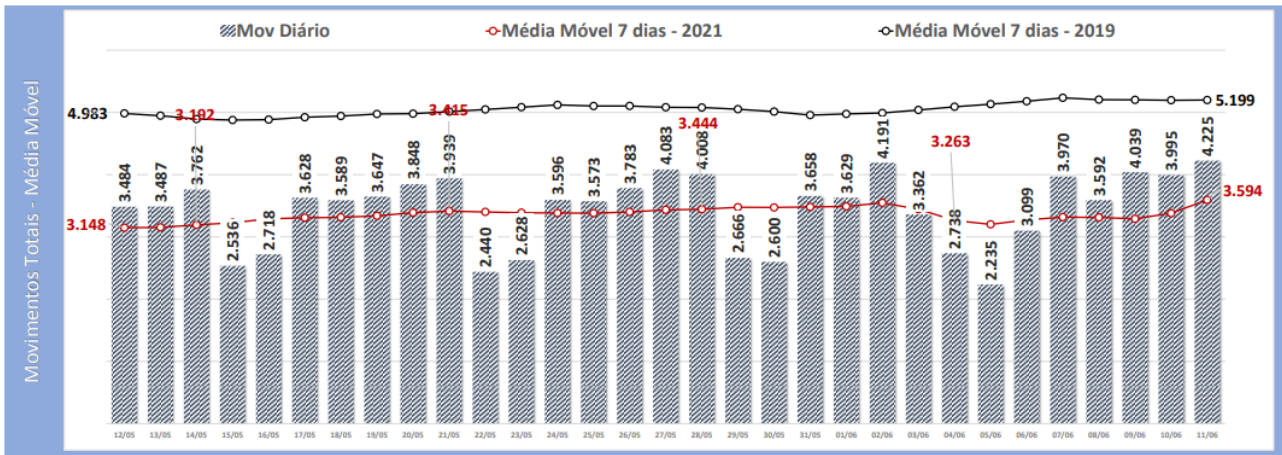
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

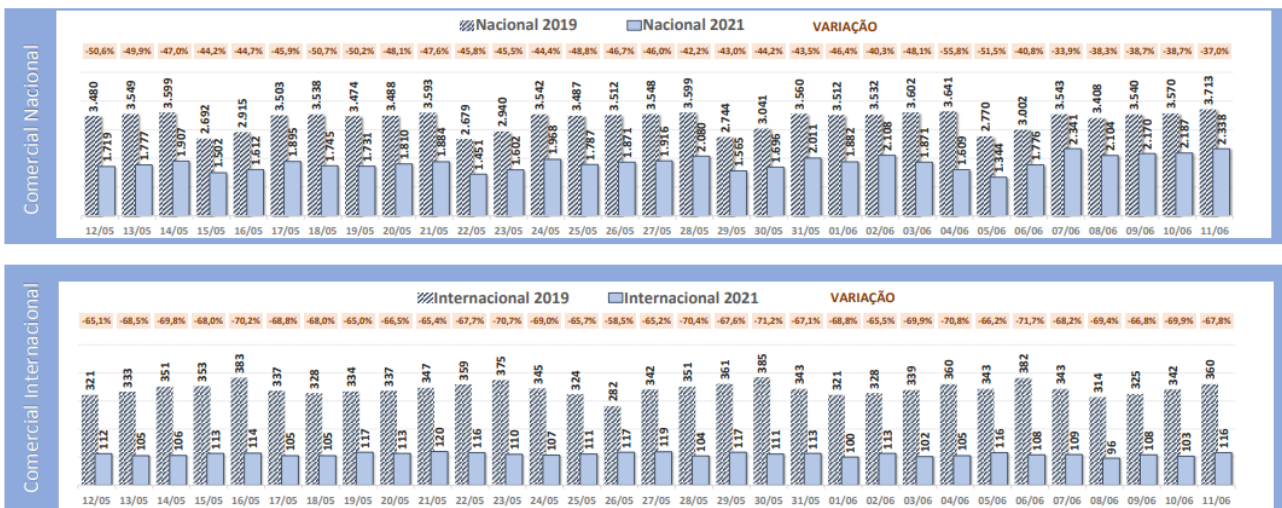
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

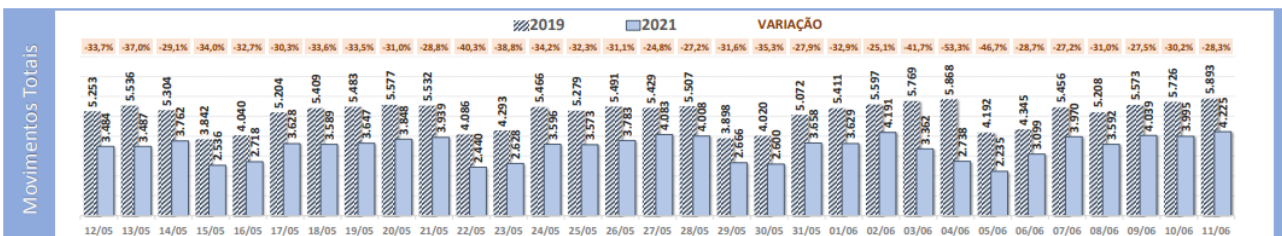
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

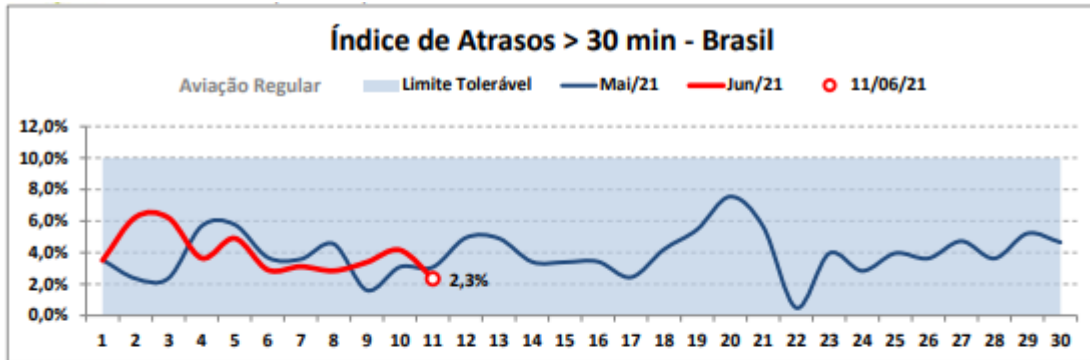


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 11/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	453 ▲	4,2% ▼
2º Santos Dumont	168 ▲	0,6% ▼
3º Confins	163 ▲	0,6% ▼
4º Recife	162 ▲	1,9% ▼
5º Congonhas	157 ▲	1,3% ▼
6º Curitiba	75 ▲	1,3% ▼
7º Galeão	59 ▲	1,7% ▼
8º Manaus	59 ▲	3,4% ▼
9º Cuiabá	42 ▲	2,4% ▲
10º Belém	37 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	36 ▲	2,8% ▼
12º São Gonçalo A.	34 ▲	0,0% ▼
13º Maceió - AL	34 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	24 ▲	0,0% ■
15º Campo Grande	22 ▲	0,0% ▼
16º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	22 ▲	0,0% ■
18º São Luis	20 ▲	0,0% ■
19º Uberlândia	18 ▲	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	18 ▲	5,6% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	714 ▲	2,1% ▼
2º TAM	453 ▼	1,8% ▼
3º GOL	424 ▲	2,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ■
5º PASSAREDO	19 ▲	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ▼
7º TURKISH AIRLINES	7 ▲	28,6% ▲
8º TAP PORTUGAL	6 ■	0,0% ■
9º American Airlines	6 ■	0,0% ■
10º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	5 ■	0,0% ▼
12º QATAR	5 ■	0,0% ▼
13º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	3 ▲	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■