



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: abaixo dos mínimo IFR ARR, 10:32 às 12:00.	Esperas: 1 AZUL, 3 GOL e 1 Aviação Geral. Alternados: 1 AZUL e 3 GOL.
SBGR; ILS CAT II, das 10:59 às 12:08.	Esperas: LTG8499.
SBFI: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 11:08 às 13:05.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBPS: meteorologia adversa, das 17:54 às 18:06.	Esperas: 1 AZUL.
SBGR: drone no setor de aproximação, das 18:32 às 19:13.	Esperas: 7 GOL, 12 LATAM e 1 KLM. Alternados: 2 LATAM e 2 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

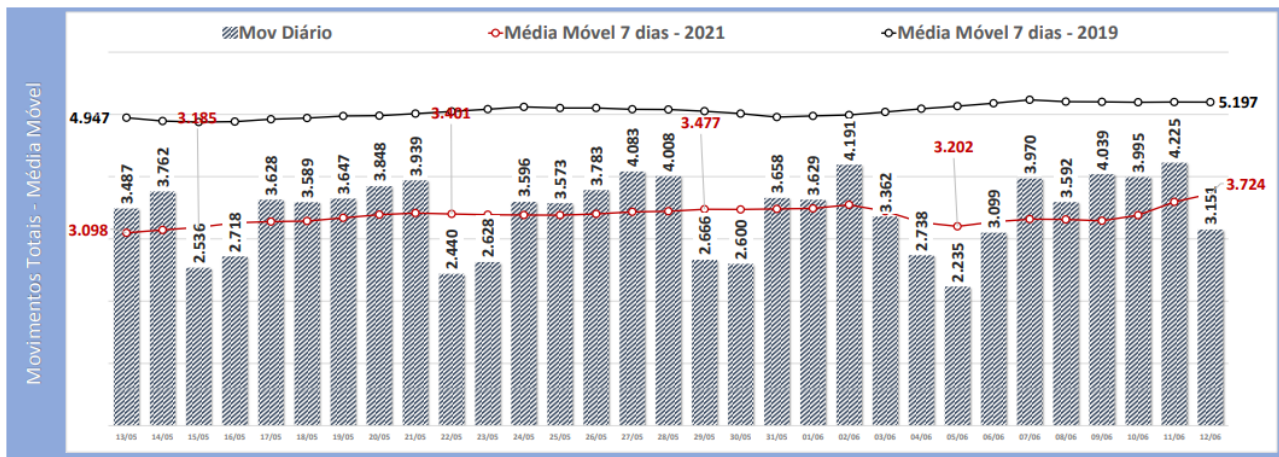
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

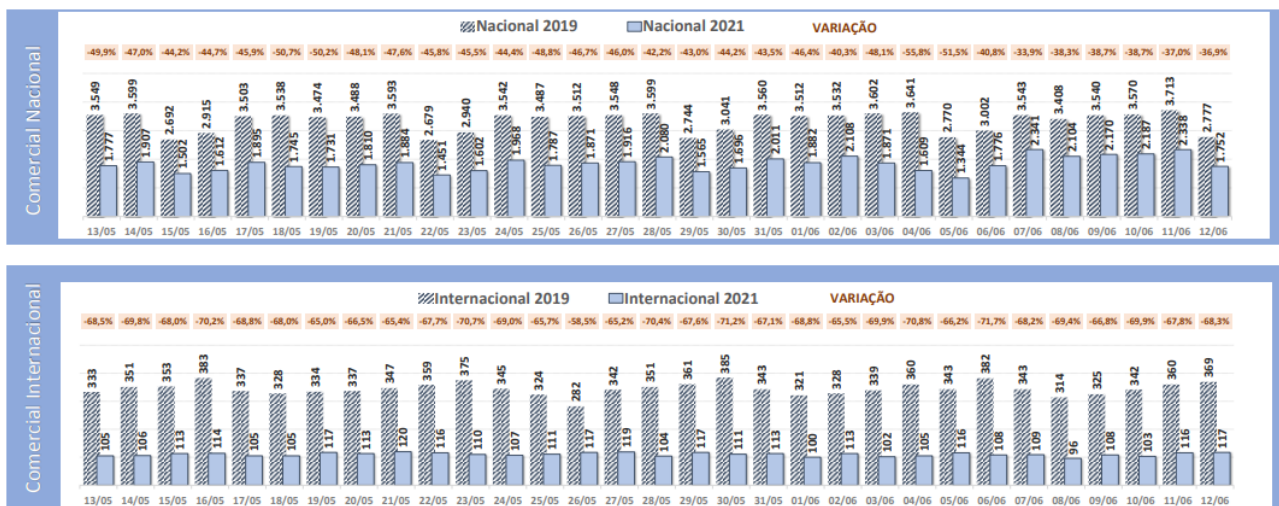
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

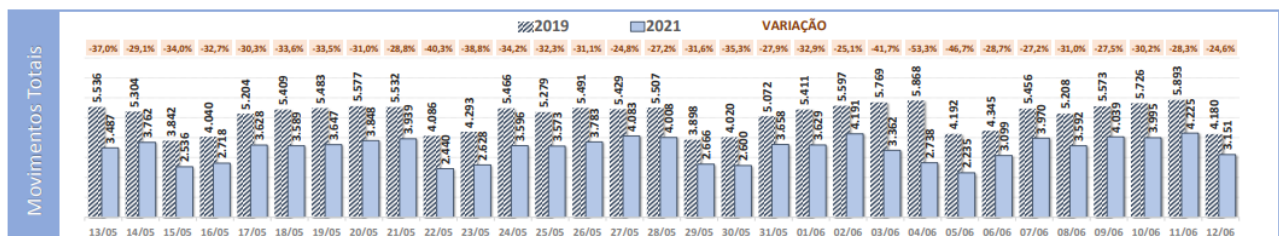
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

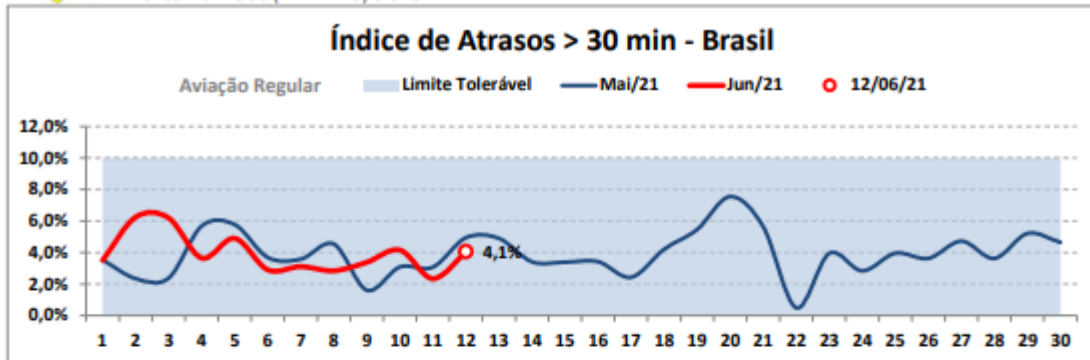


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 12/06/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	387 ▲	6,2% ▲
2º Recife	129 ▲	0,8% ▼
3º Confins	111 ▲	2,7% ▲
4º Santos Dumont	109 ▲	2,8% ▲
5º Congonhas	107 ▲	8,4% ▲
6º Curitiba	45 ▲	0,0% ▫
7º Belém	42 ▲	0,0% ▼
8º Galeão	39 ▲	0,0% ▼
9º Manaus	39 ▲	7,7% ▲
10º Maceió - AL	29 ▲	0,0% ▫
11º São Gonçalo A.	27 ▲	0,0% ▼
12º Goiânia	25 ▲	4,0% ▼
13º Cuiabá	23 ▲	8,7% ▲
14º São Luis	20 ▲	5,0% ▲
15º João Pessoa	20 ▲	0,0% ▼
16º Navegantes	18 ▲	0,0% ▫
17º Uberlândia	15 ▫	6,7% ▲
18º Aracaju - SE	15 ▲	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	14 ▲	28,6% ▲
20º Teresina	14 ▲	7,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/06/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	525 ▲	1,9% ▲
2º TAM	384 ▲	3,1% ▲
3º GOL	285 ▲	6,7% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	9,5% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▫	20,0% ▲
6º PASSAREDO	7 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▼	16,7% ▼
8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
9º KLM AIRLINES	5 ▫	0,0% ▫
10º TAP PORTUGAL	4 ▫	25,0% ▲
11º American Airlines	4 ▫	0,0% ▼
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
13º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
17º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫