



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 13



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: sequenciamento, das 12:41 às 12:54.	Esperas: 2 AZUL.
SBRJ: embarcação próximo a THR 02, das 14:29 às 14:43.	Esperas: 2 AZUL e 1 LATAM.
SBRF: bird strike AZU4471 ARR, das 18:25 às 18:33.	Esperas: 3 AZUL.
SBGL: FAB2012 declarou urgência, suspeita de pane no trem de pouso, às 23:32.	Alternados: 2 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

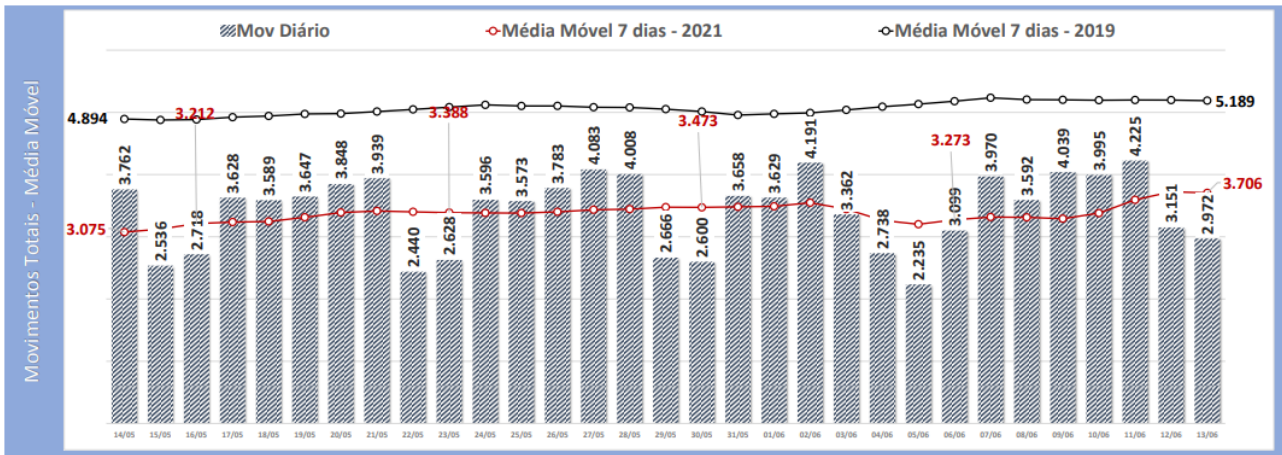
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

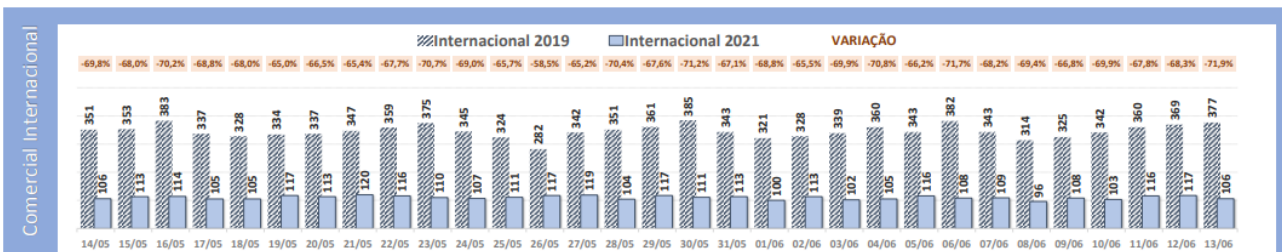
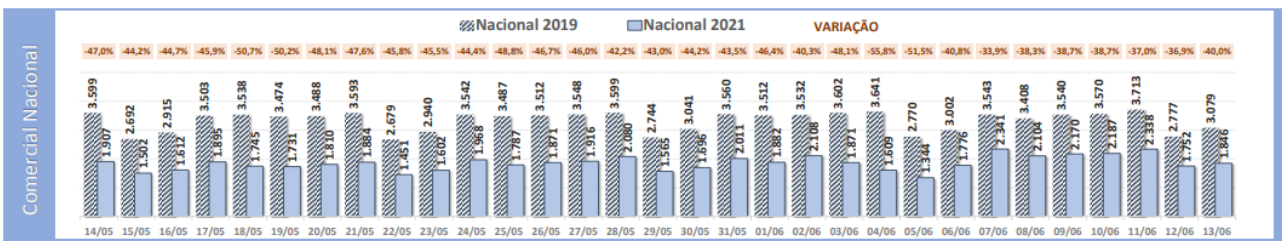
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

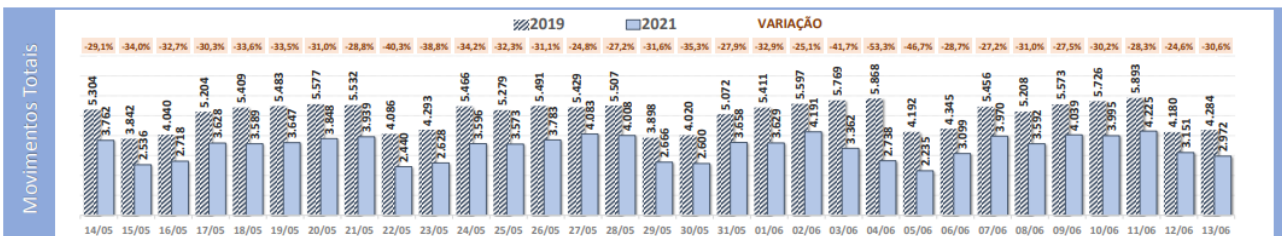
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

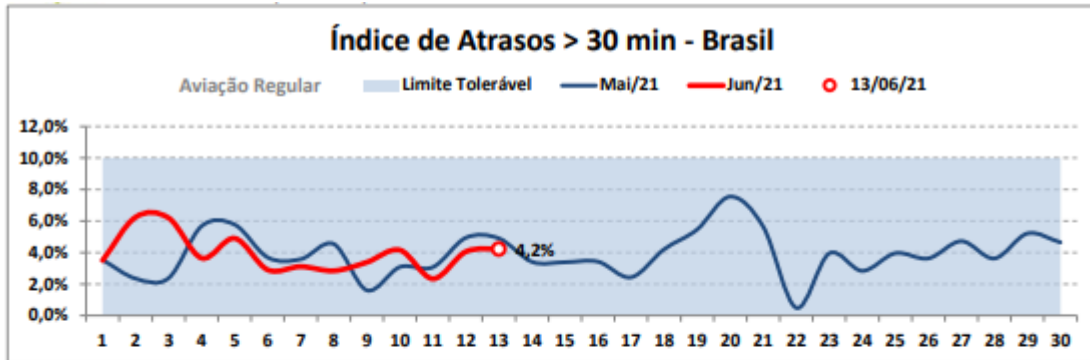


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 13/06/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	355 ▲	2,5%	▼
2º Confins	142 ▲	0,7%	▼
3º Santos Dumont	135 ▲	1,5%	▼
4º Recife	132 ▲	1,5%	▲
5º Congonhas	128 ▲	2,3%	▼
6º Curitiba	57 ▲	0,0%	■
7º Galeão	47 ▼	10,6%	▲
8º Manaus	38 ▼	7,9%	▲
9º Belém	36 ▲	0,0%	■
10º Goiânia	33 ▲	15,2%	▲
11º Cuiabá	30 ▲	3,3%	▲
12º São Gonçalo A.	28 ▲	100,0%	▲
13º Maceió - AL	27 ▼	0,0%	■
14º Uberlândia	21 ■	0,0%	■
15º Navegantes	20 ■	0,0%	■
16º São Luis	14 ▲	0,0%	■
17º Foz Do Iguaçu	14 ▲	0,0%	■
18º João Pessoa	14 ▼	0,0%	▼
19º Aracaju - SE	13 ▼	0,0%	■
20º Campo Grande	12 ▲	0,0%	▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/06/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	594 ▲	1,5%	▼
2º TAM	386 ▲	1,6%	▲
3º GOL	311 ▼	3,2%	▼
4º COPA AIRLINES	10 ■	0,0%	▼
5º American Airlines	6 ■	33,3%	▼
6º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7%	■
7º ETHIOPIAN AIRLINES	6 ▲	16,7%	▼
8º TAP PORTUGAL	4 ■	0,0%	■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
10º QATAR	4 ■	0,0%	■
11º PASSAREDO	3 ■	0,0%	■
12º Aerolineas Argentina	3 ▲	33,3%	▲
13º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	■
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
16º IBERIA	2 ■	0,0%	■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
18º SWISS	2 ■	0,0%	■
19º ATLAS AIR	2 ■	0,0%	▼
20º TAM MERCOSUR	1 ▲	0,0%	■