



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:12 às 12:03.	Esperas: 1 AZUL.
SBCY: bird strike AZU4336 ARR, das 13:55 às 14:07.	Esperas: 2 AZUL.
SBIZ: PT-VHI furou pneu DEP, das 16:46 ÀS 17:22.	Esperas DEP: 1 LATAM. Esperas ARR: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

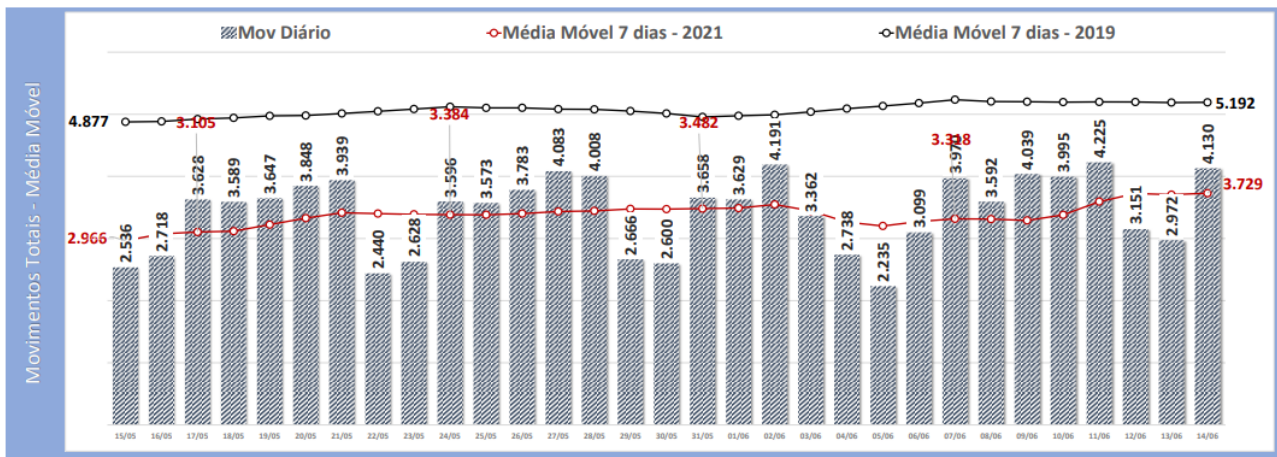
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:10	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:10	18:20	RE 12	SBGR	BS 02	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:10	18:20	BS 15	SBGR	BS 02	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:30	19:20	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 15	DEMANDA	SIM

Legenda:

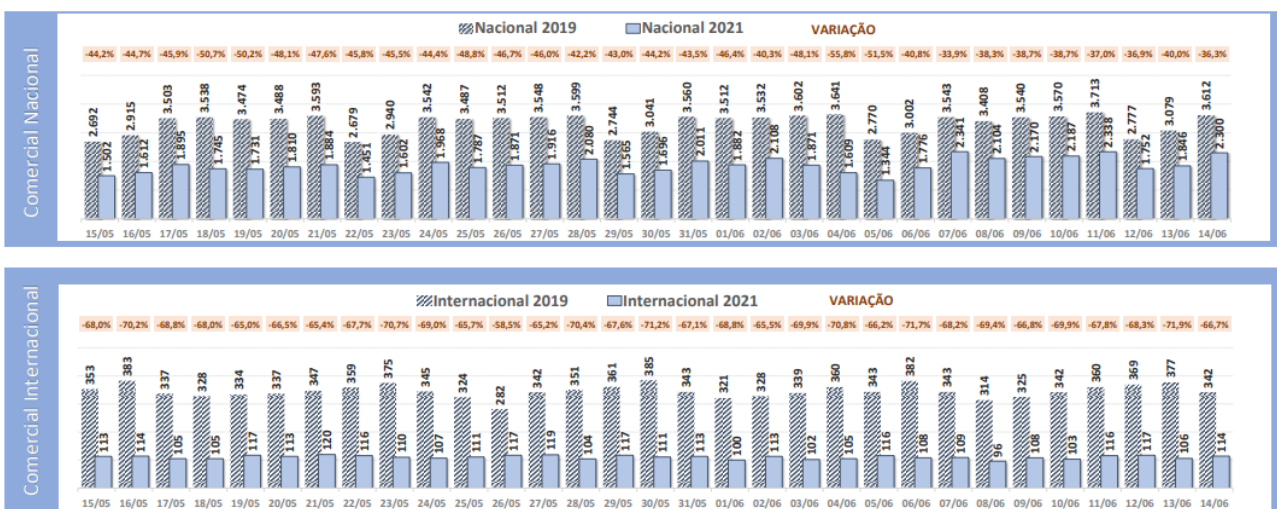
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

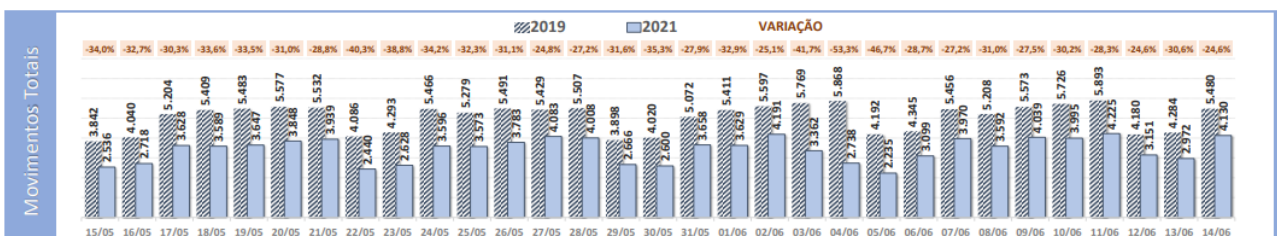
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

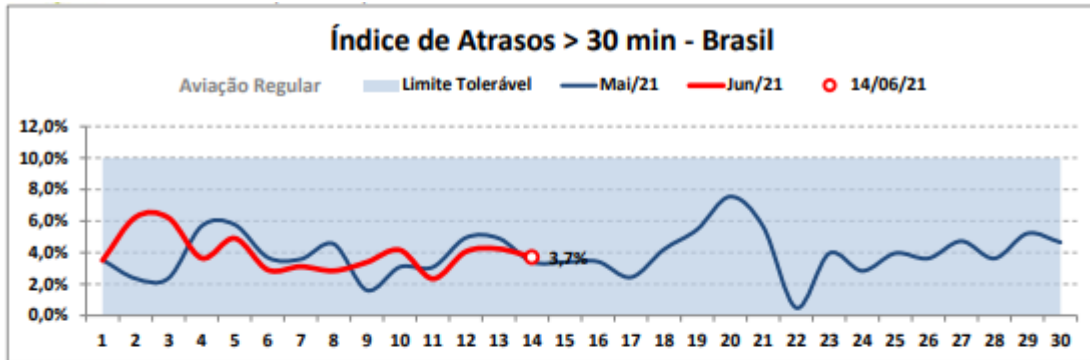


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 14/06/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	420 ▼	4,8% ▲
2º Confins	169 ▼	2,4% ▲
3º Santos Dumont	165 ▼	4,8% ▲
4º Recife	165 ▼	1,8% ▲
5º Congonhas	158 ▼	1,9% ▲
6º Curitiba	70 ▼	7,1% ▲
7º Galeão	62 ▲	1,6% ▼
8º Manaus	47 ▲	6,4% ▼
9º Belém	44 ▼	13,6% ▲
10º Cuiabá	43 ▲	2,3% ▼
11º Goiânia	38 ▲	2,6% ▼
12º Maceió - AL	36 ■	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	32 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	25 ■	8,0% ▲
15º São Luis	24 ■	0,0% ▼
16º João Pessoa	23 ▲	0,0% ■
17º Aracaju - SE	20 ▼	0,0% ■
18º Campo Grande	18 ▼	5,6% ▲
19º Uberlândia	18 ▼	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	18 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/06/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	725 ▼	3,4% ▲
2º TAM	463 ■	3,0% ▲
3º GOL	426 ▼	3,5% ▼
4º PASSAREDO	11 ▼	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	8 ■	25,0% ▲
6º TAP PORTUGAL	6 ■	0,0% ▼
7º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
10º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	0,0% ■
12º SIDERAL AIR CARGO	4 ■	0,0% ▼
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	66,7% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■