



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: abaixo dos mínimos IFR ARR (FOG), das 07:05 às 10:35.	Esperas: MPH6911 e 24 AZUL. Alternados: MPH6911 e 10 AZUL.
SBMO: meteorologia adversa, das 12:52 às 13:22.	Alternados: 1 GOL.
SBRB: PPITZ furou pneu ARR, das 14:54 às 15:30.	Esperas: 1 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

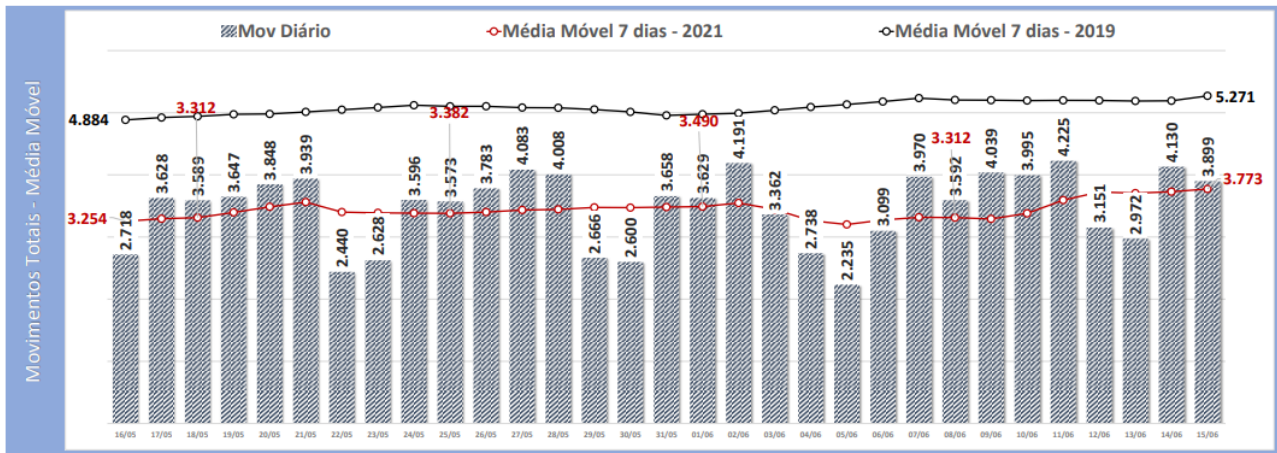
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:25	10:40	SBXQ	SBKP	XP 13	MIT 20	METEOROLOGIA ADVERSA	NA
13:15	14:25	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM
16:20	16:33	SBRF	RE 12	RE 12	MDI 5	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

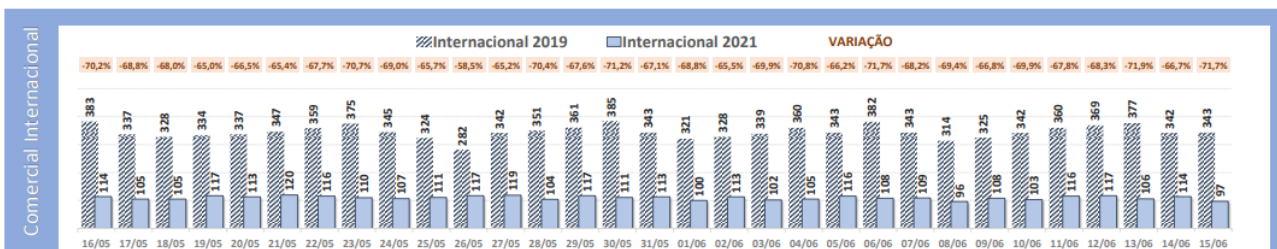
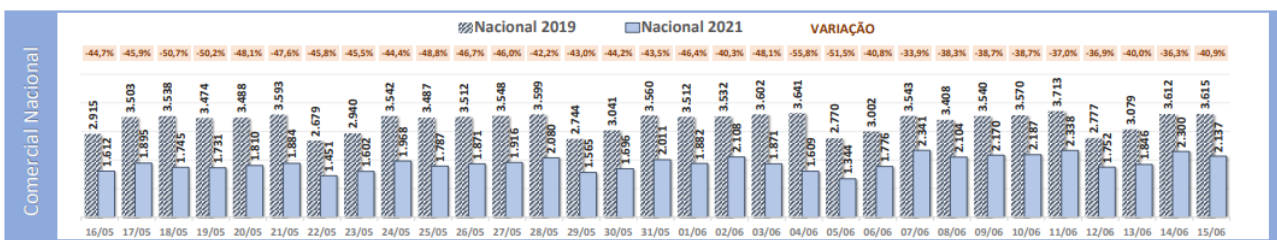
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

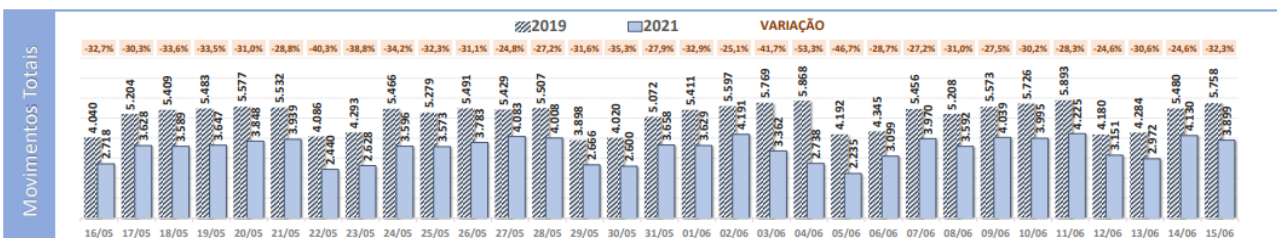
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

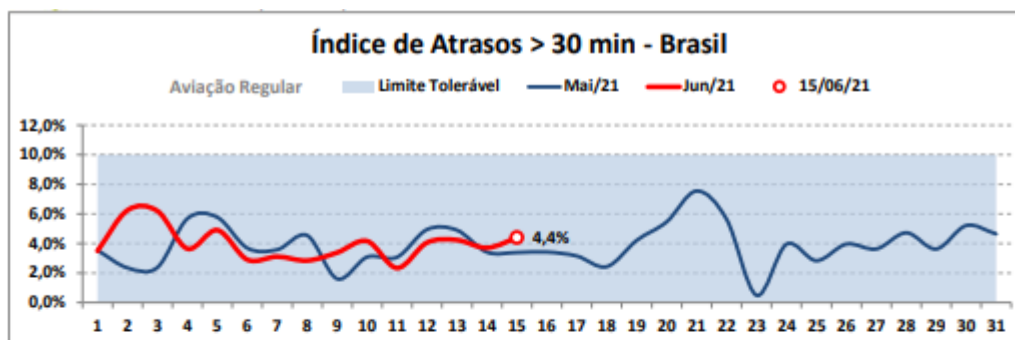


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 15/06/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.592 ▲</b>	<b>4,4% ▲</b>
1º Guarulhos	444 ▲	5,0% ▲
2º Recife	161 ▼	3,1% ▲
3º Confins	146 ▲	0,7% ▼
4º Santos Dumont	142 ▲	1,4% ▼
5º Congonhas	138 ▼	2,9% ▲
6º Curitiba	63 ▲	1,6% ▼
7º Belém	43 ▼	2,3% ▼
8º Galeão	37 ▲	8,1% ▲
9º Manaus	36 ▲	22,2% ▲
10º Cuiabá	35 ▲	8,6% ▲
11º Goiânia	32 ■	3,1% ▲
12º São Gonçalo A.	32 ▼	3,1% ▲
13º Maceió - AL	30 ▼	3,3% ▲
14º Navegantes	22 ■	0,0% ▼
15º João Pessoa	21 ■	9,5% ▲
16º São Luis	20 ■	0,0% ▼
17º Uberlândia	20 ▲	0,0% ▼
18º Campo Grande	19 ■	21,1% ▲
19º Aracaju - SE	18 ▲	11,1% ▲
20º Foz Do Iguaçu	16 ▼	6,3% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/06/21 - 3ªf (Comparado à 3ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.592 ▲</b>	<b>4,4% ▲</b>
1º AZUL	670 ▲	4,6% ▲
2º TAM	476 ▼	1,9% ▼
3º GOL	316 ▲	3,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	13,6% ▲
5º COPA AIRLINES	9 ▲	0,0% ■
6º TAP PORTUGAL	6 ■	16,7% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ■
8º TOTAL	6 ▲	16,7% ▲
9º QATAR	5 ■	0,0% ▼
10º PASSAREDO	3 ■	0,0% ■
11º TAM MERCOSUR	3 ▲	0,0% ■
12º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
13º American Airlines	2 ■	50,0% ▲
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
18º AIR EUROPA	2 ▲	0,0% ■
19º LAN CARGO	2 ■	0,0% ■
20º LAN-CHILE	1 ▼	0,0% ■