



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

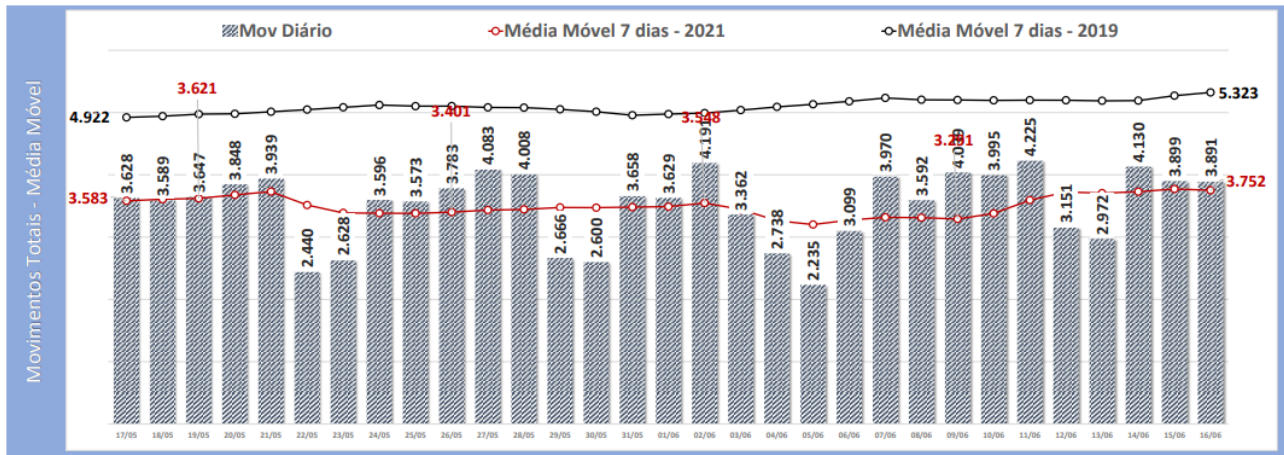
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

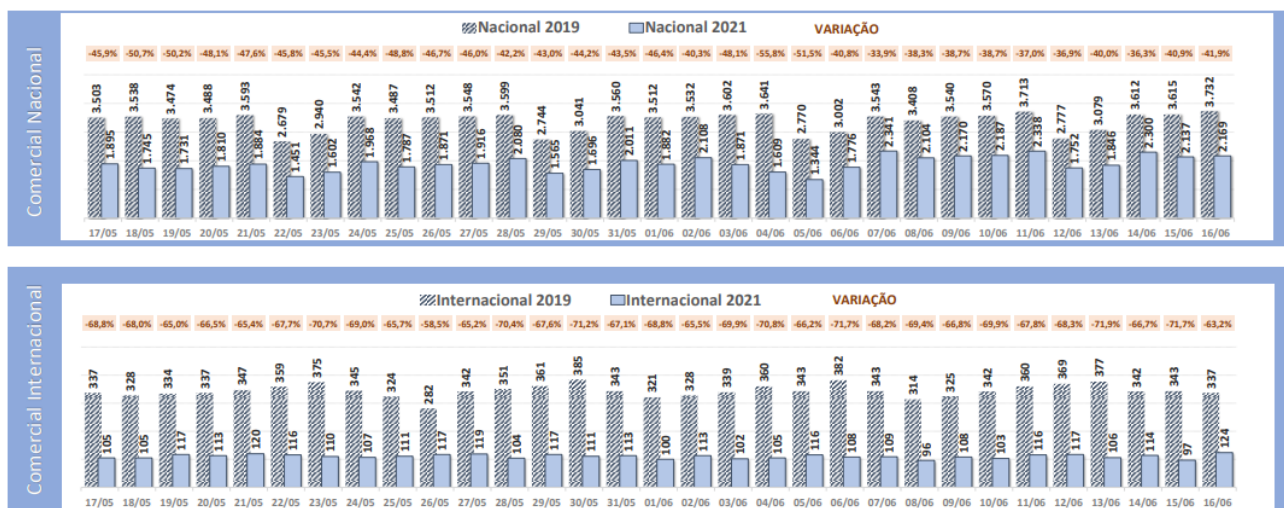
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

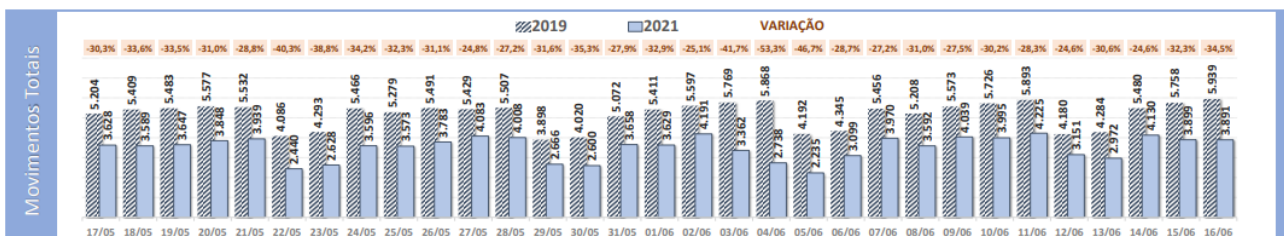
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

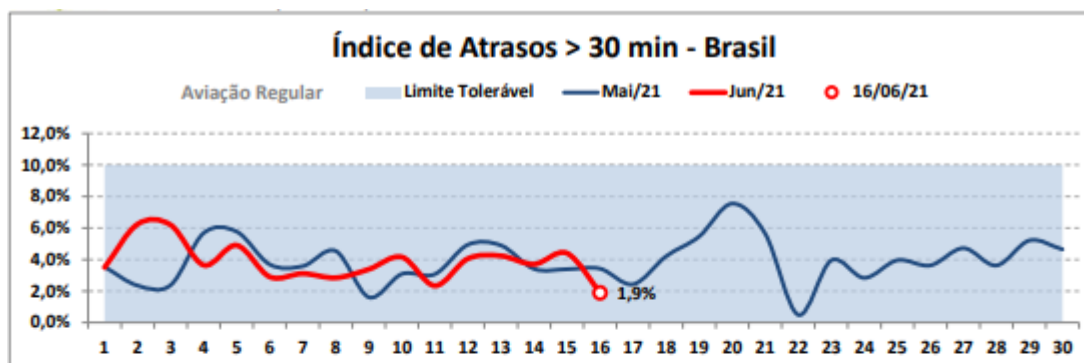


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 16/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	441 ▼	2,7% ▼
2º Recife	159 ▲	0,6% ▼
3º Confins	143 ▼	0,7% ▼
4º Santos Dumont	133 ▼	1,5% ▲
5º Congonhas	132 ▼	0,8% ▲
6º Curitiba	64 ▼	3,1% ▲
7º Manaus	52 ▲	5,8% ▼
8º Galeão	48 ▲	0,0% ▼
9º Belém	41 ▲	0,0% ▼
10º Cuiabá	39 ▼	2,6% ▼
11º Goiânia	34 ■	2,9% ■
12º São Gonçalo A.	32 ▲	0,0% ▼
13º Maceió - AL	32 ■	0,0% ■
14º João Pessoa	23 ▲	0,0% ▼
15º Navegantes	21 ■	4,8% ▼
16º Campo Grande	20 ■	0,0% ■
17º São Luis	20 ▲	0,0% ▼
18º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ▼
19º Uberlândia	16 ▼	6,3% ▲
20º Foz Do Iguaçu	16 ■	6,3% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/06/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	658 ■	1,8% ▼
2º TAM	429 ▼	0,7% ▼
3º GOL	359 ▼	1,1% ▲
4º PASSAREDO	22 ▲	4,5% ▲
5º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	13,6% ■
6º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ▼
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
9º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0% ■
10º QATAR	5 ■	0,0% ■
11º TURKISH AIRLINES	5 ▼	0,0% ▼
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º UNITED AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼
14º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
15º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■