



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: abaixo dos mínimos ARR, das 05:15 às 05:42.	Esperas: MWM5800 e 1 AZUL.
SBRJ: RNP RWY 02 das 10:11 às 10:17.	Esperas: 2 AZUL.
SBRJ: RNP RWY 20, das 14:00 às 14:21.	Esperas: 5 AZUL, 1 LATAM, 1 GEIV e 3 Aviação Geral. Alternados: 3 AZUL e 2 Aviação Geral.
SBBE: chuva forte, das 18:38 às 19:18.	Esperas: 3 AZUL, 1 GOL, 1 LATAM e 1 Aviação Geral. Alternados: 3 AZUL e 1 GOL.
SBRF: bird strike AZU4519 DEP, das 20:25 às 20:32.	Esperas: MWM5806.
SBCF: AZU4332, pane hidráulica, das 22:36 às 23:12.	Esperas: 5 AZUL. Alternados: 2 AZUL.
SBRJ: RNP RWY 20 das 22:53 às 23:27.	Esperas: 2 LATAM, 1 Aviação Geral, 2 AZUL. Alternados: 1 GOL, 1 FAB e 1 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
23:26	23:45	SBCW	SBGR	CW 10	MIT 20	DEMANDA	NÃO

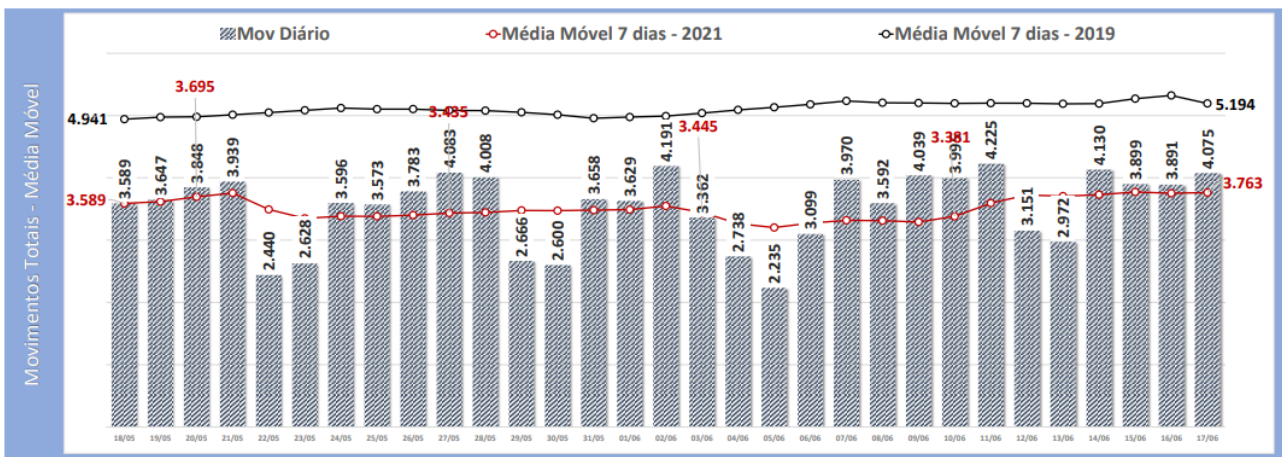
Legenda:

- Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;

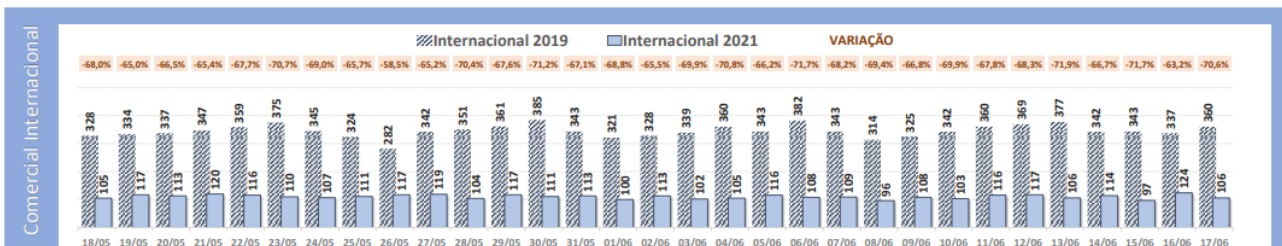
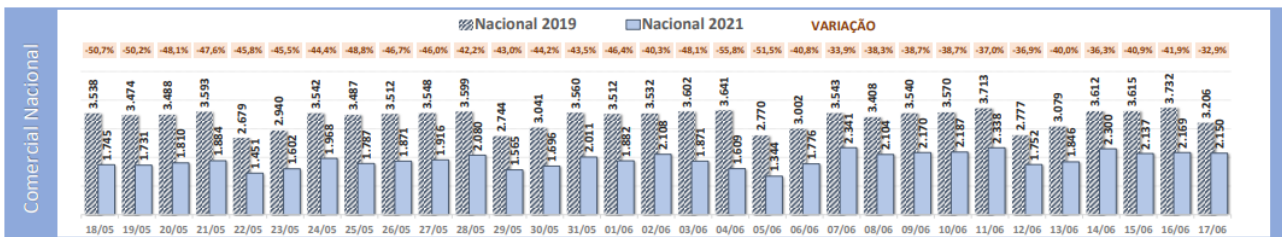
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

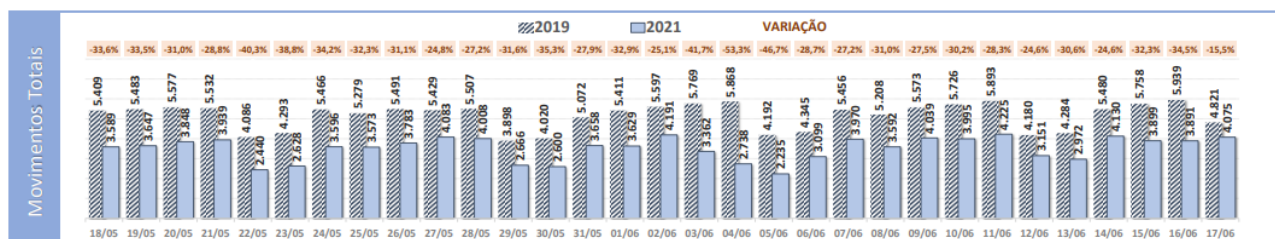
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

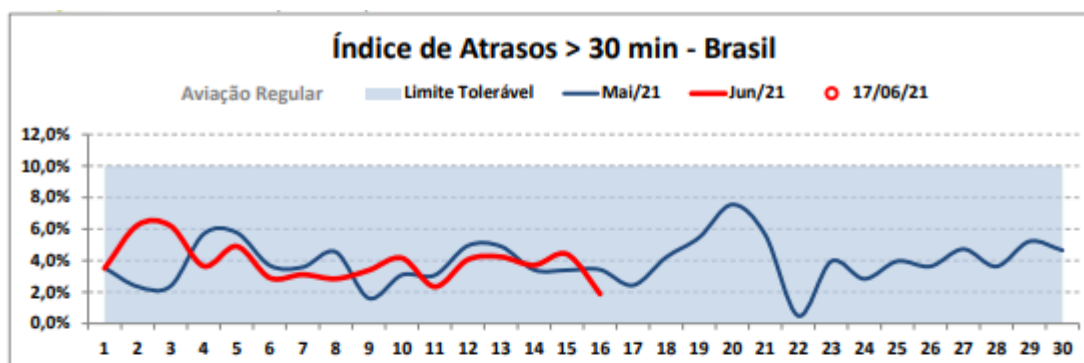


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 17/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	431 ▲	4,2% ▲
2º Recife	160 ■	1,9% ■
3º Confins	150 ■	4,7% ▲
4º Congonhas	144 ▼	2,1% ▲
5º Santos Dumont	135 ▼	3,7% ▲
6º Curitiba	64 ▼	0,0% ■
7º Galeão	49 ▼	0,0% ■
8º Belém	45 ■	22,2% ▲
9º Cuiabá	36 ▼	2,8% ▲
10º Manaus	34 ▼	11,8% ▲
11º São Gonçalo A.	33 ■	97,0% ■
12º Maceló - AL	32 ▲	0,0% ▼
13º Goiânia	31 ▼	9,7% ▲
14º Navegantes	26 ■	3,8% ▼
15º João Pessoa	22 ■	0,0% ■
16º Campo Grande	19 ▼	0,0% ▼
17º Uberlândia	18 ▼	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	18 ■	5,6% ▲
19º São Luis	16 ▼	0,0% ■
20º Aracaju - SE	16 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	661 ▼	4,1% ▲
2º TAM	444 ■	1,6% ▲
3º GOL	357 ▼	3,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ▲	0,0% ■
6º PASSAREDO	7 ■	57,1% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º American Airlines	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	0,0% ■
10º TOTAL	4 ▼	0,0% ▼
11º TURKISH AIRLINES	3 ■	66,7% ■
12º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■