



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 18



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: DEP TAM3112 B767, PROCEDIMENTO DE VOO letra a - ROTAER, das 14:35 às 15:12.	Esperas: 3 AZUL, 1 GOL e 1 LATAM.
SBRF: chuva moderada, das 23:34 às 00:00.	Esperas: 1 GOL, 7 AZUL e 1 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

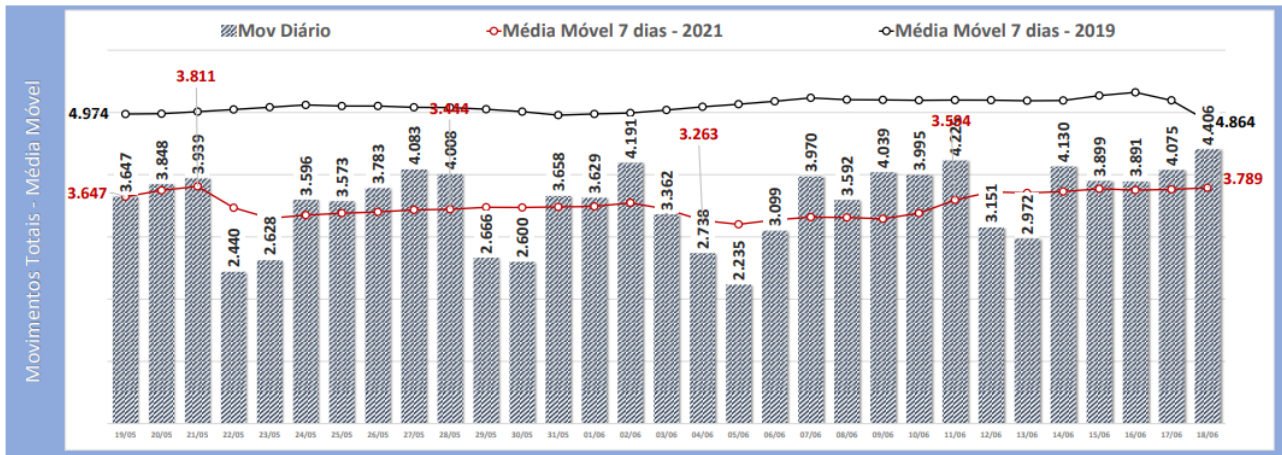
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

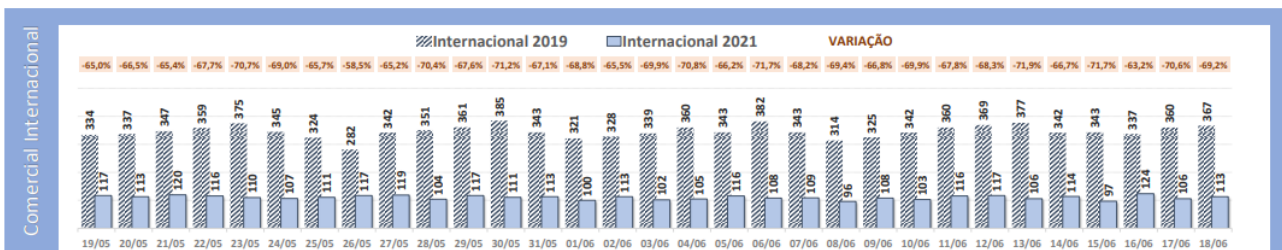
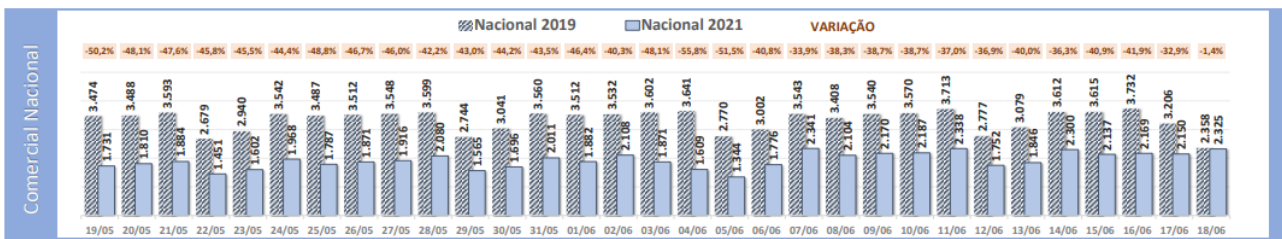
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

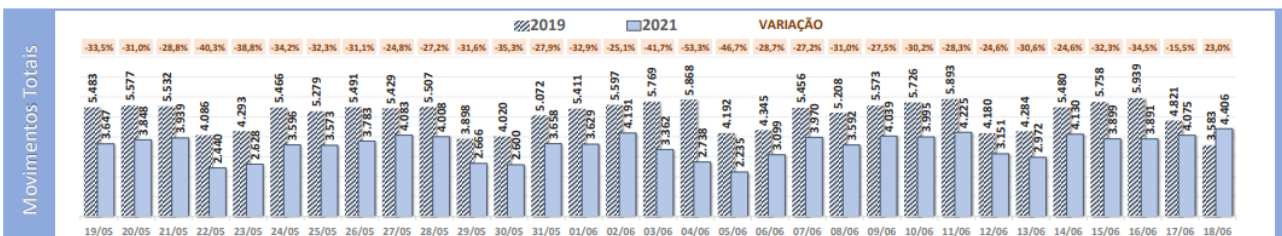
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

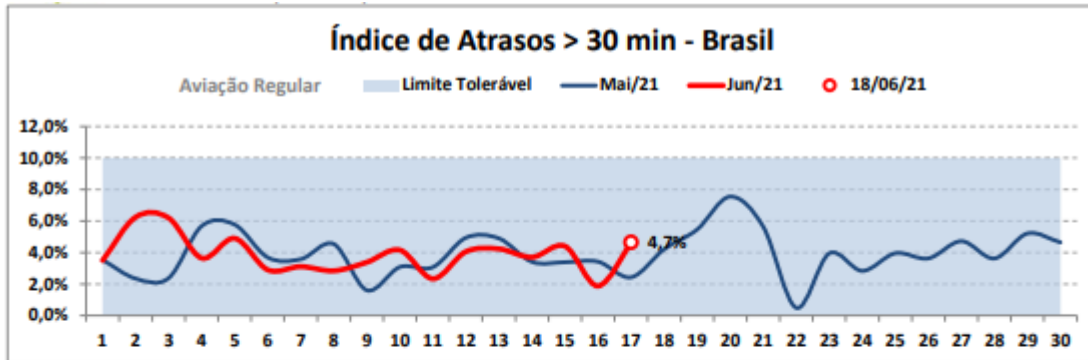


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 18/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	470 ▲	3,8% ▼
2º Congonhas	164 ▲	0,0% ▼
3º Recife	164 ▲	17,7% ▲
4º Confins	156 ▼	1,3% ▲
5º Santos Dumont	152 ▼	5,9% ▲
6º Galeão	65 ▲	4,6% ▲
7º Curitiba	64 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	49 ▼	4,1% ▲
9º Belém	40 ▲	10,0% ▲
10º Culabá	40 ▼	5,0% ▲
11º Goiânia	39 ▲	2,6% ▼
12º São Gonçalo A.	36 ▲	0,0% ▫
13º Maceió - AL	32 ▼	12,5% ▲
14º Navegantes	28 ▲	3,6% ▲
15º João Pessoa	26 ▲	0,0% ▫
16º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ▫
17º Campo Grande	20 ▼	5,0% ▲
18º São Luis	20 ▫	10,0% ▲
19º Foz Do Iguaçu	20 ▲	0,0% ▼
20º Uberlândia	17 ▼	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	682 ▼	6,0% ▲
2º GOL	474 ▲	5,1% ▲
3º TAM	450 ▼	1,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	4,8% ▲
5º PASSAREDO	13 ▼	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
7º TURKISH AIRLINES	8 ▲	50,0% ▲
8º TAP PORTUGAL	7 ▲	28,6% ▲
9º American Airlines	6 ▫	16,7% ▲
10º QATAR	6 ▲	0,0% ▫
11º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
12º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
13º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▫
15º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ▫
16º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫