



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 19



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: passagem baixa ACFT MAR ABV Escola Naval, das 13:38 às 13:48.	Esperas ARR: 1 FAB. Esperas DEP: 1 AZUL.
SBFL: chuva moderada, das 16:35 às 17:05.	Esperas: 1 GOL Alternados: 1 AZUL.
SBEG: chuva moderada, das 19:10 às 19:18.	Esperas: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

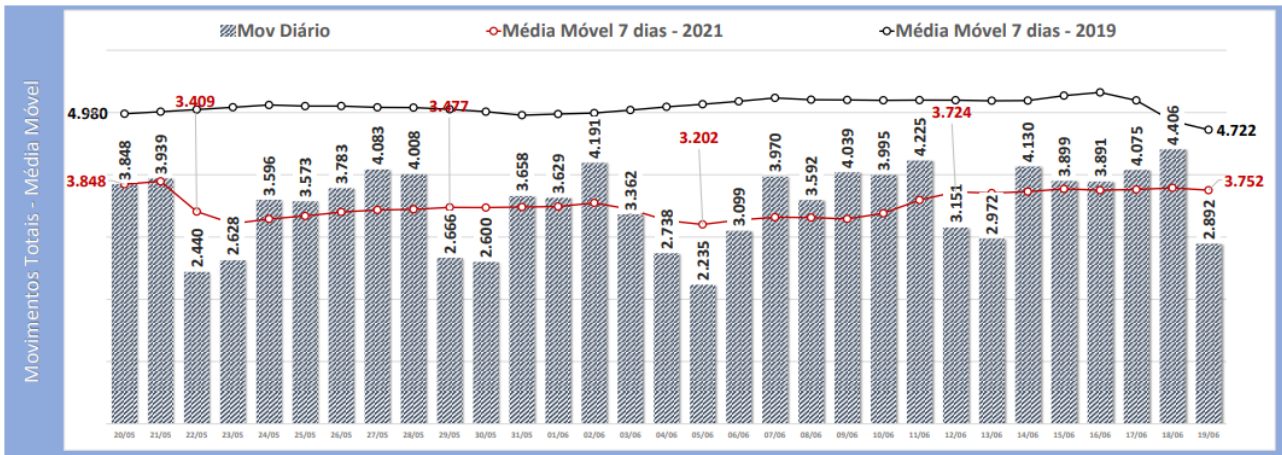
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

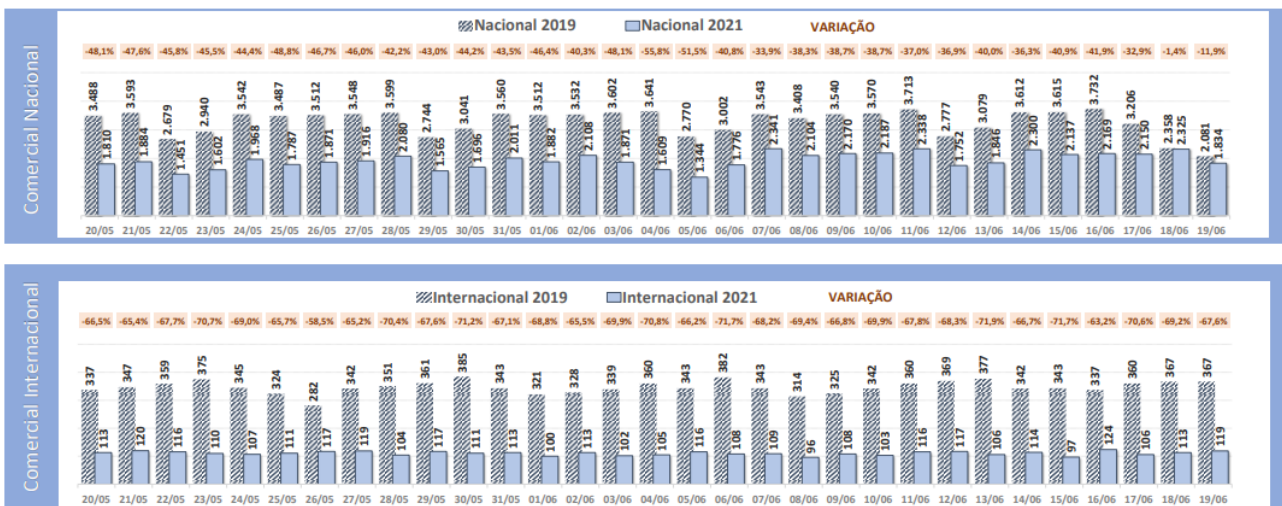
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

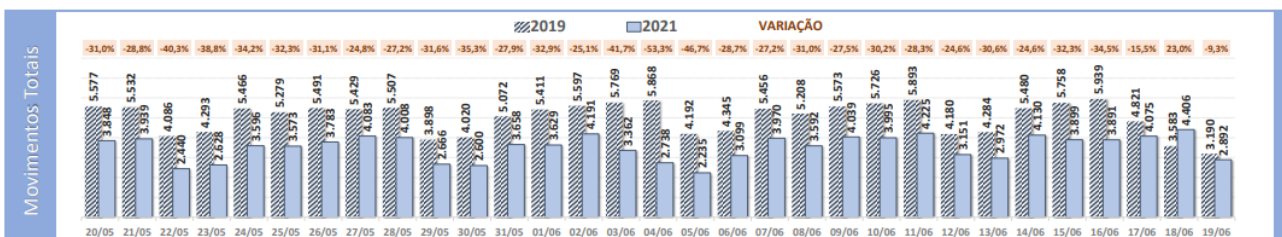
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

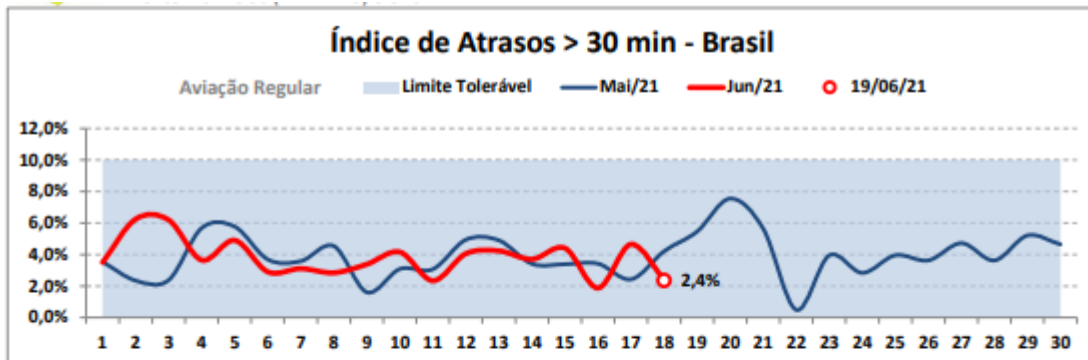


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 19/06/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	395 ▲	3,5% ▼
2º Recife	139 ▲	0,0% ▼
3º Congonhas	117 ▲	0,9% ▼
4º Confins	113 ▲	1,8% ▼
5º Santos Dumont	106 ▼	0,0% ▼
6º Galeão	53 ▲	0,0% ▫
7º Belém	43 ▼	7,0% ▲
8º Curitiba	41 ▼	0,0% ▫
9º Manaus	41 ▲	4,9% ▼
10º Maceió - AL	39 ▲	2,6% ▲
11º São Gonçalo A.	32 ▲	0,0% ▫
12º Goiânia	28 ▲	0,0% ▼
13º João Pessoa	24 ▲	8,3% ▲
14º Cuiabá	23 ▫	0,0% ▼
15º São Luis	21 ▲	0,0% ▼
16º Navegantes	18 ▫	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	17 ▲	0,0% ▫
18º Uberlândia	16 ▲	6,3% ▼
19º Foz Do Iguaçu	16 ▲	12,5% ▼
20º Teresina	15 ▲	13,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/06/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	526 ▲	2,1% ▲
2º TAM	380 ▼	1,8% ▼
3º GOL	365 ▲	2,5% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	15,0% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▼
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▫
7º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
8º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ▼
9º TURKISH AIRLINES	5 ▲	0,0% ▫
10º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▫
11º PASSAREDO	4 ▼	0,0% ▫
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
13º American Airlines	3 ▼	0,0% ▫
14º QATAR	3 ▲	33,3% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ▫
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
17º LAN-CHILE	2 ▫	0,0% ▫
18º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫