



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCH: meteorologia adversa, das 11:45 às 12:15.	Esperas: 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM.
SBRJ: pane FREQ SBWJ, das 12:35 às 12:45.	Esperas DEP SBSP: 1 LATAM.
SBNF: meteorologia adversa, das 21:40 às 21:52.	Esperas: 1 GOL. Alternados: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

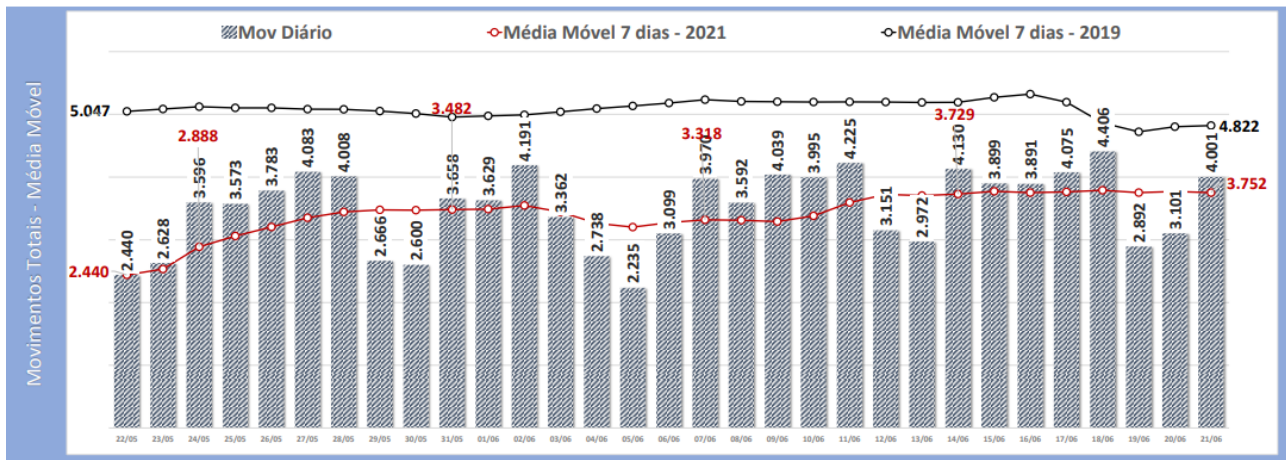
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
12:35	12:45	SBXP	SBRJ	SBWJ	GS	PANE FREQ SBWJ	NA

Legenda:

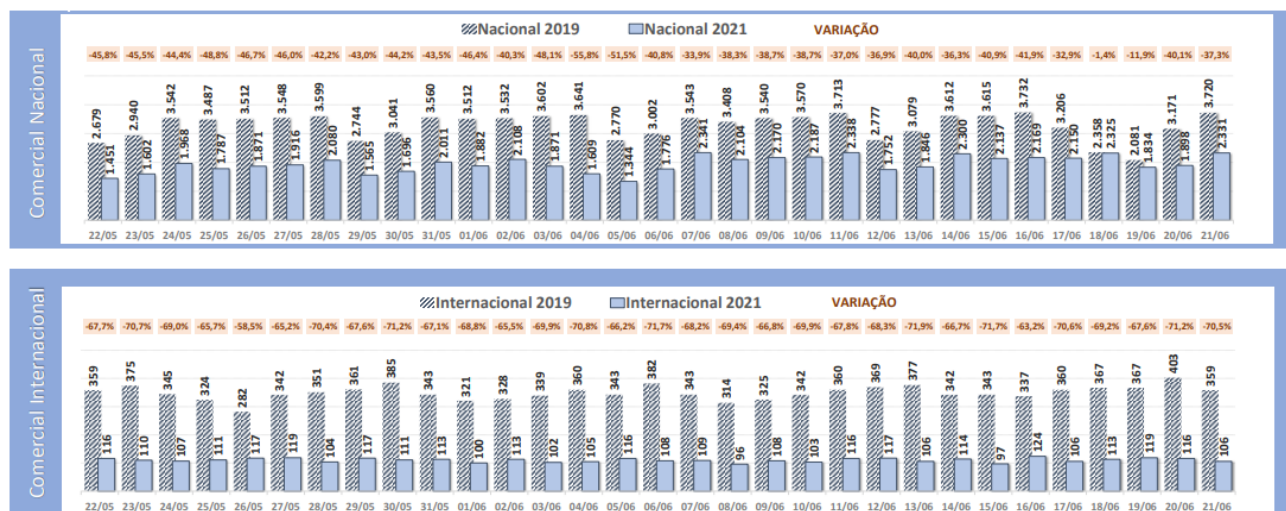
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

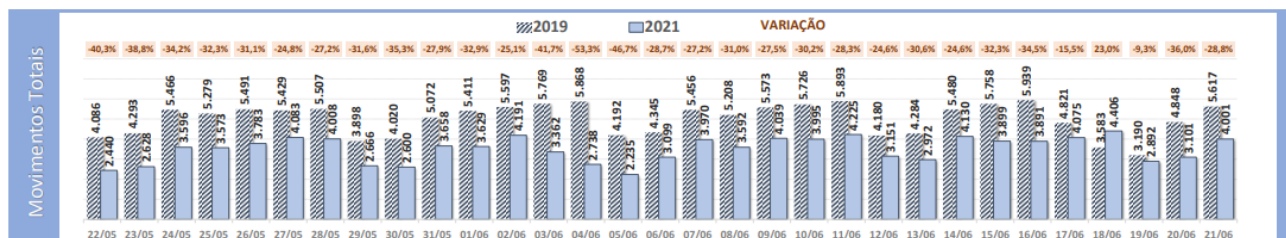
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

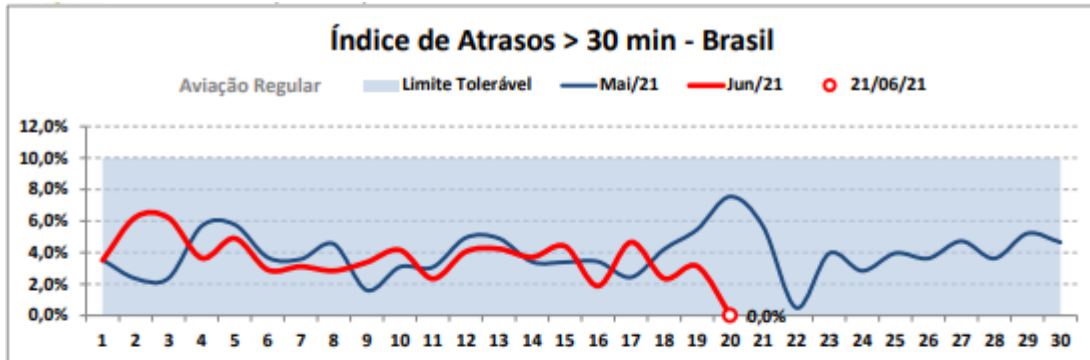


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/06/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	443 ▲	3,6% ▼
2º Congonhas	167 ▲	4,2% ▲
3º Recife	166 ▲	0,6% ▼
4º Santos Dumont	158 ▼	0,6% ▼
5º Confins	152 ▼	0,7% ▼
6º Galeão	70 ▲	2,9% ▼
7º Curitiba	67 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	48 ▲	8,3% ▲
9º Belém	46 ▲	6,5% ▼
10º Goiânia	42 ▲	7,1% ▲
11º Cuiabá	40 ▼	0,0% ▼
12º Maceió - AL	39 ▲	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	36 ▲	97,2% ▲
14º Navegantes	29 ▲	37,9% ▲
15º João Pessoa	26 ▲	3,8% ▲
16º São Luis	24 ▫	8,3% ▲
17º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ▫
18º Foz Do Iguaçu	21 ▲	9,5% ▲
19º Campo Grande	20 ▲	0,0% ▼
20º Teresina	19 ▲	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/06/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	691 ▼	1,6% ▼
2º GOL	503 ▲	3,8% ▲
3º TAM	467 ▲	2,8% ▼
4º PASSAREDO	13 ▲	15,4% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	11,1% ▲
7º American Airlines	4 ▫	25,0% ▫
8º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
9º UNITED AIRLINES	4 ▫	25,0% ▫
10º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
11º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
12º SIDERAL AIR CARGO	4 ▫	0,0% ▫
13º LUFTHANSA	3 ▲	33,3% ▲
14º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▫
15º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼
16º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
17º AEROMEXICO	2 ▫	50,0% ▫
18º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫
19º SWISS	2 ▫	0,0% ▫
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ▫	0,0% ▫