



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 23



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|--|
| SBEG: chuva forte, das 04:20 às 04:51. | Esperas: 2 GOL e 3 AZUL. |
| SBWF: volume de tráfego. | Esperas DEP SBSV das 13:35 às 14:03: 1 AZUL. Esperas DEP SBAR das 13:40 às 13:57: 1 AZUL. Esperas DEP SBFN das 13:50 às 14:19: 1 AZUL. Esperas DEP SBSG das 13:50 às 14:34: 1 AZUL. Esperas DEP SBKG das 14:10 às 14:31: 1 AZUL. |
| SBWF: controle de fluxo, das 14:12 às 14:40. | Esperas: 6 AZUL e 1 GOL. |
| SBRF: chuva forte das 19:19 às 19:37. | Esperas: 4 AZUL e 1 GOL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|---------------------|-----|
| 13:30 | 13:55 | SBRE | SBWF | SBWF | MIT 30 | APP-RF CONVENCIONAL | NÃO |
| 13:55 | 14:05 | SBRE | SBWF | SBWF | MIT 20 | APP-RF CONVENCIONAL | NÃO |

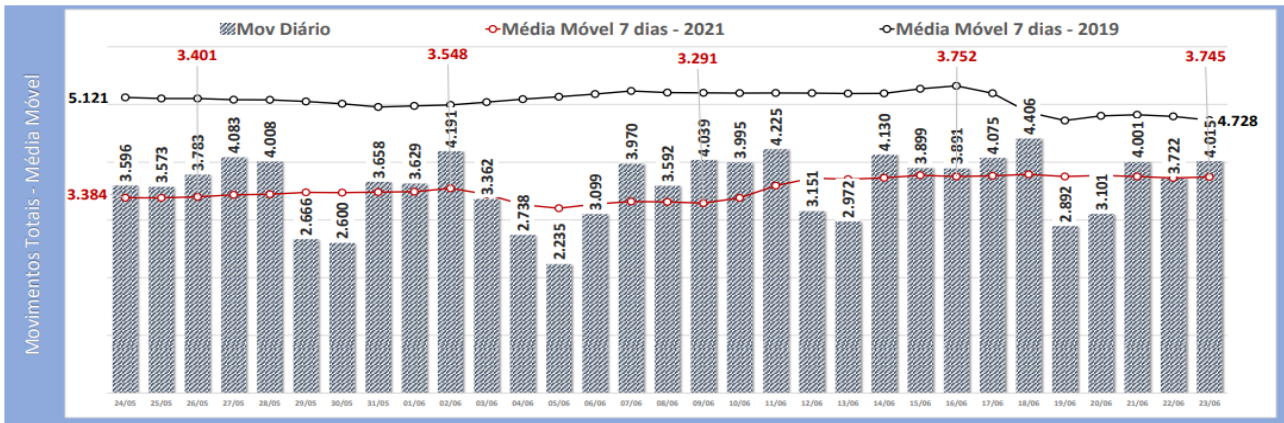
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

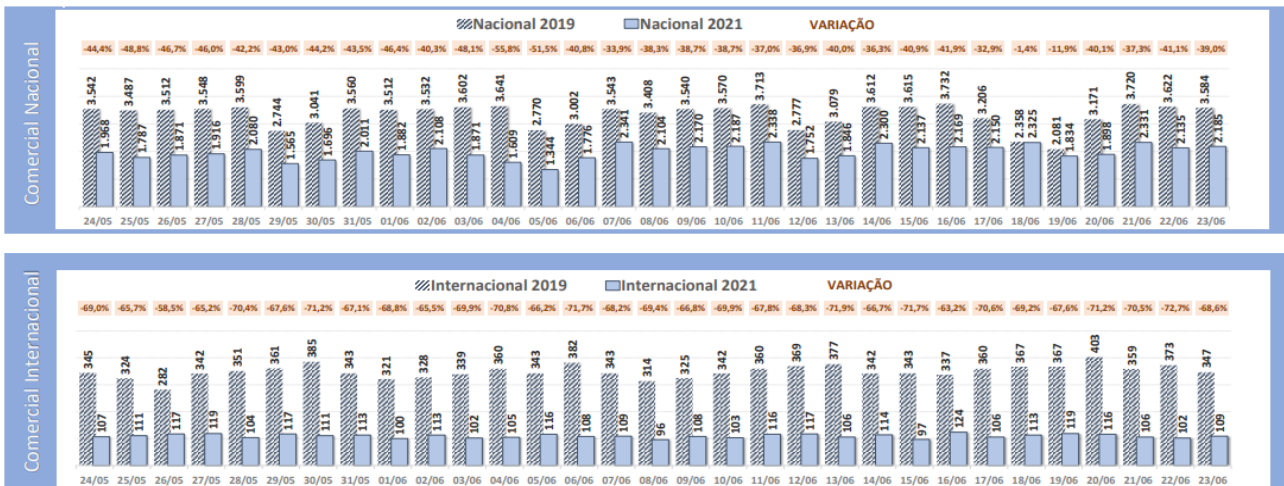
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

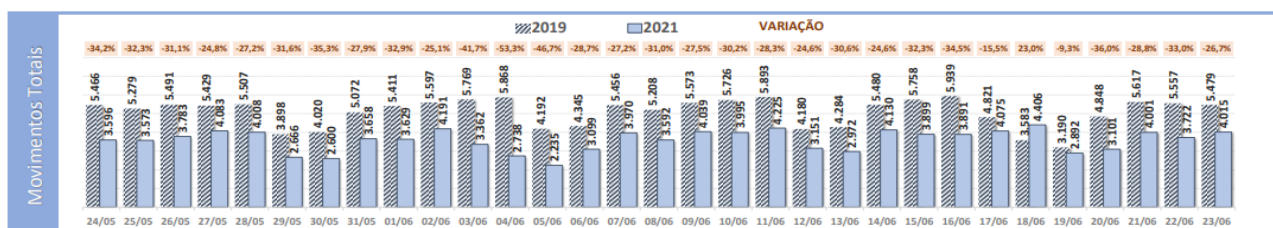
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

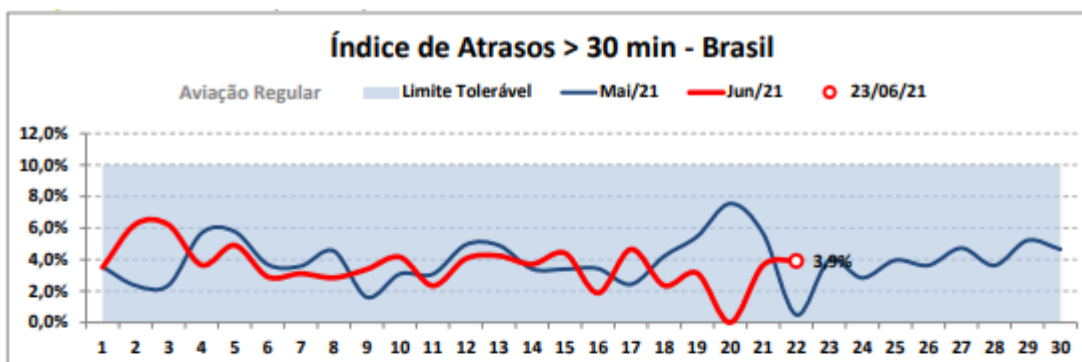


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 23/06/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|---------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º Guarulhos | 456 ▲ | 4,2% ▲ |
| 2º Recife | 163 ▲ | 9,2% ▲ |
| 3º Confins | 140 ▼ | 3,6% ▲ |
| 4º Congonhas | 136 ▲ | 0,7% ▼ |
| 5º Santos Dumont | 131 ▼ | 2,3% ▲ |
| 6º Curitiba | 61 ▼ | 1,6% ▼ |
| 7º Galeão | 51 ▲ | 7,8% ▲ |
| 8º Manaus | 47 ▼ | 10,6% ▲ |
| 9º Belém | 45 ▲ | 0,0% ■ |
| 10º Cuiabá | 38 ▼ | 0,0% ▼ |
| 11º Goiânia | 36 ▲ | 2,8% ▼ |
| 12º Maceló - AL | 35 ▲ | 0,0% ■ |
| 13º São Gonçalo A. | 31 ▼ | 6,5% ▲ |
| 14º João Pessoa | 26 ▲ | 0,0% ■ |
| 15º Navegantes | 25 ▲ | 0,0% ▼ |
| 16º Aracaju - SE | 22 ▲ | 9,1% ▲ |
| 17º São Luis | 20 ▲ | 0,0% ■ |
| 18º Foz Do Iguaçu | 20 ▲ | 0,0% ▼ |
| 19º Campo Grande | 19 ▼ | 0,0% ■ |
| 20º Uberlândia | 17 ▲ | 0,0% ▼ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 23/06/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|-----------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º AZUL | 666 ▲ | 3,3% ▲ |
| 2º TAM | 431 ▲ | 0,9% ▲ |
| 3º GOL | 400 ▲ | 5,8% ▲ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 22 ■ | 4,5% ▼ |
| 5º PASSAREDO | 11 ▼ | 0,0% ▼ |
| 6º COPA AIRLINES | 8 ▼ | 0,0% ■ |
| 7º TAP PORTUGAL | 7 ▲ | 0,0% ■ |
| 8º ETHIOPIAN AIRLINES | 7 ▲ | 0,0% ■ |
| 9º American Airlines | 5 ▼ | 60,0% ▲ |
| 10º QATAR | 5 ■ | 0,0% ■ |
| 11º TURKISH AIRLINES | 5 ■ | 20,0% ▲ |
| 12º TOTAL | 5 ▼ | 0,0% ■ |
| 13º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 14º UNITED AIRLINES | 4 ■ | 25,0% ■ |
| 15º AIR FRANCE | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 16º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 17º LAN-CHILE | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 18º IBERIA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 19º AEROMEXICO | 2 ■ | 50,0% ▲ |
| 20º SWISS | 2 ■ | 0,0% ■ |