



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: meteorologia adversa, das 14:36 às 14:56.	Esperas: 1 AZUL e OWT5363.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

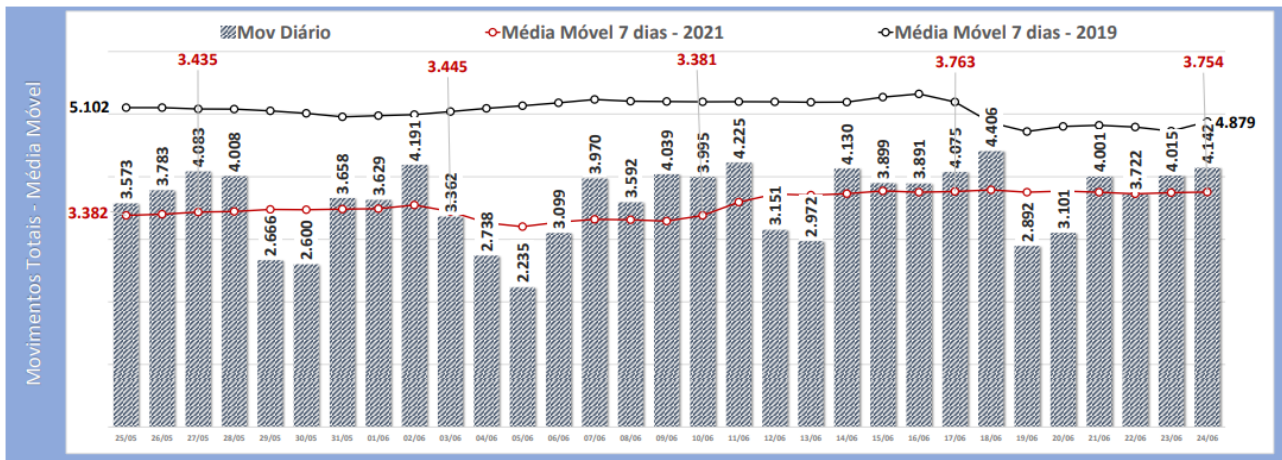
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

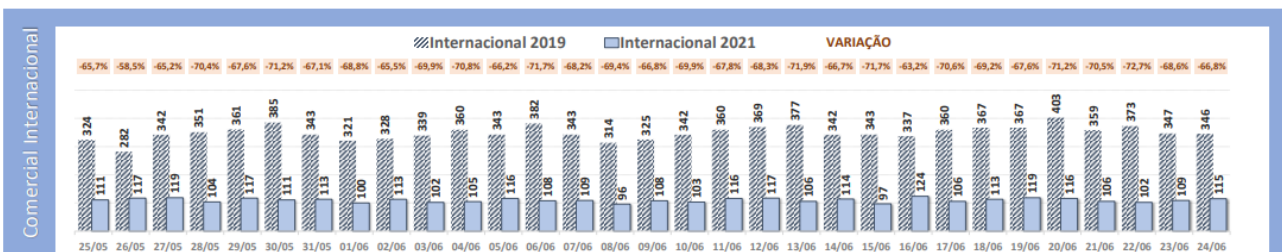
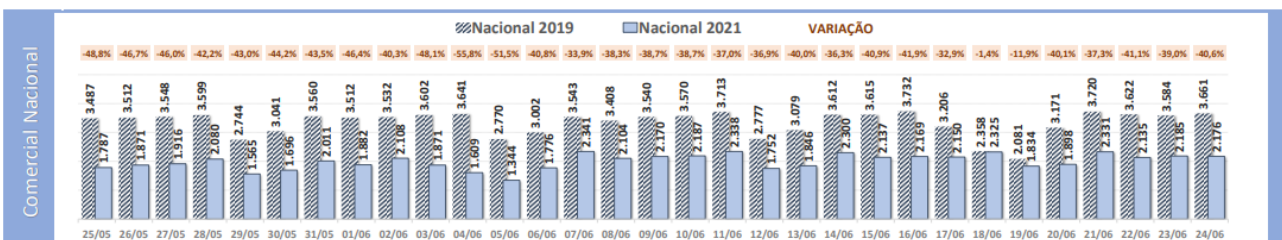
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

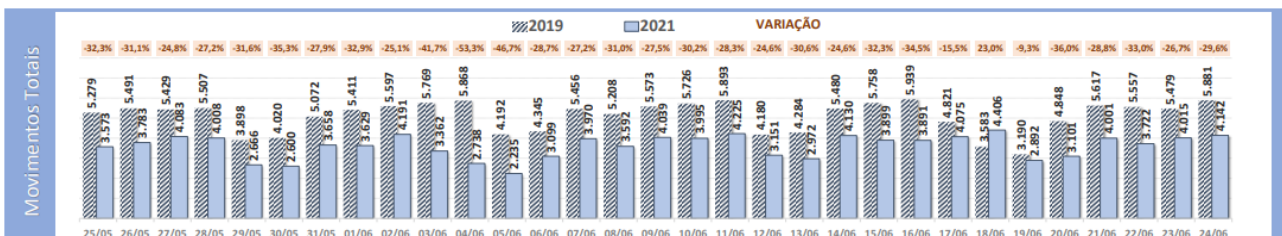
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

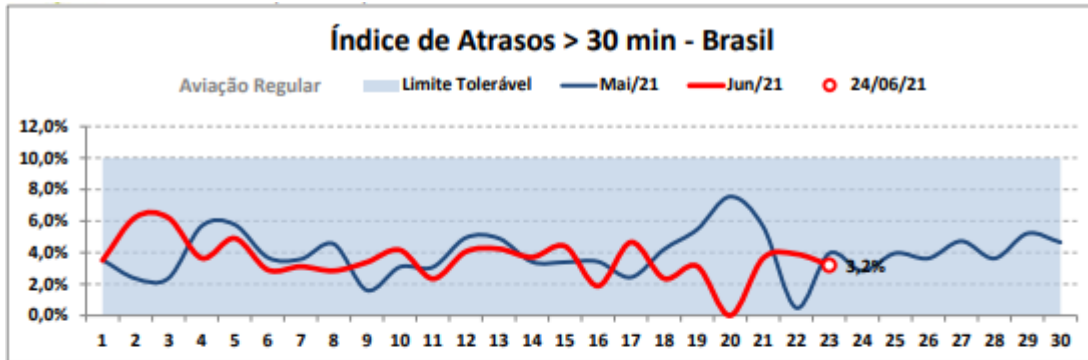


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	448 ▲	4,7% ▲
2º Recife	164 ▲	2,4% ▲
3º Congonhas	144 ▫	0,0% ▼
4º Confins	144 ▼	4,2% ▼
5º Santos Dumont	143 ▲	1,4% ▼
6º Curitiba	62 ▼	1,6% ▲
7º Galeão	50 ▲	0,0% ▫
8º Belém	46 ▲	4,3% ▼
9º Manaus	36 ▲	13,9% ▲
10º Cuiabá	36 ▫	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	35 ▲	0,0% ▼
12º Maceió - AL	35 ▲	0,0% ▫
13º Goiânia	33 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	26 ▫	0,0% ▼
15º João Pessoa	24 ▲	8,3% ▲
16º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ▫
17º Campo Grande	19 ▫	5,3% ▲
18º Uberlândia	19 ▲	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	18 ▫	11,1% ▲
20º São Luis	16 ▫	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/06/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	661 ▫	3,5% ▼
2º TAM	442 ▼	0,2% ▼
3º GOL	396 ▲	2,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	4,5% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ▫	0,0% ▫
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▲
7º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ▼
8º American Airlines	4 ▫	25,0% ▲
9º QATAR	4 ▫	50,0% ▲
10º TOTAL	4 ▫	0,0% ▫
11º AIR FRANCE	3 ▲	0,0% ▫
12º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▲
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▫	0,0% ▫
14º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ▫
15º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
16º KLM AIRLINES	2 ▫	100,0% ▲
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫