



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBFI: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 12:13 às 12:59.	Esperas ARR: 1 LATAM e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

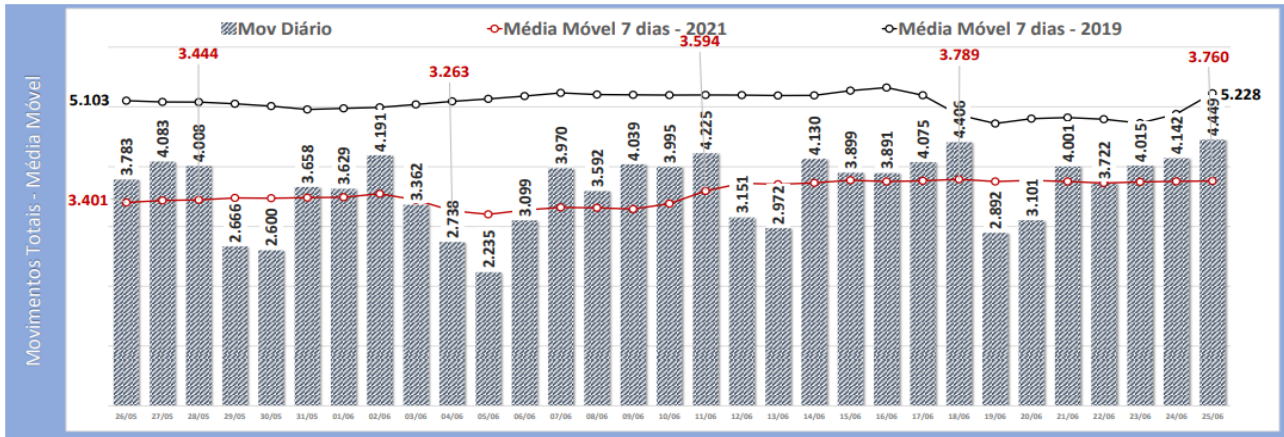
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:20	13:30	SBFZ	SBRF	SBWF	GDP	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
13:50	14:00	SBFN	SBRF	SBWF	GDP	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
14:10	14:40	SIFC	SICF	SBWF	GDP	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

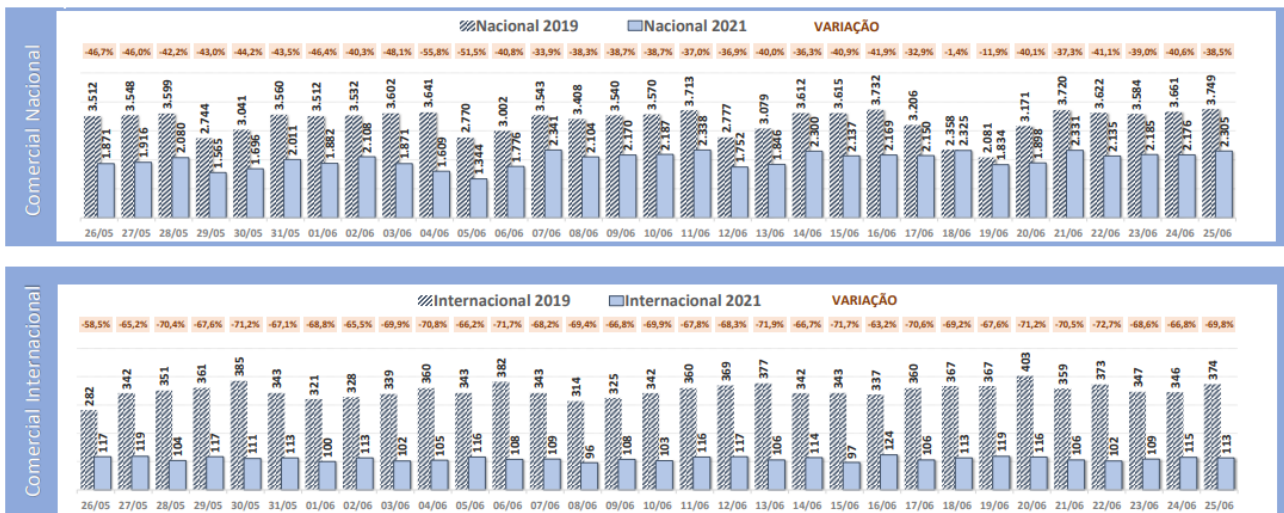
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

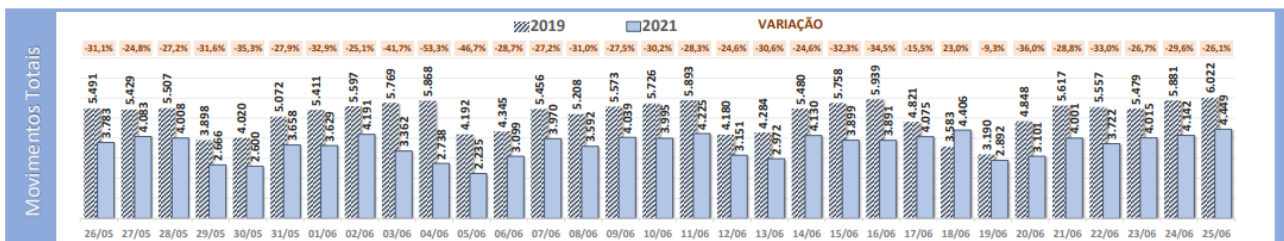
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

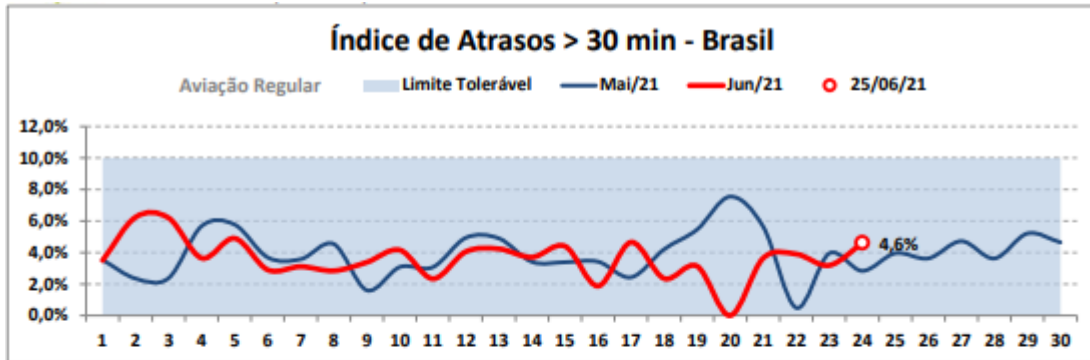


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 25/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	469 ▼	3,0% ▼
2º Recife	166 ▲	0,6% ▼
3º Congonhas	157 ▼	3,8% ▲
4º Confins	152 ▼	2,0% ▲
5º Santos Dumont	151 ▼	2,6% ▼
6º Curitiba	65 ▲	0,0% ▫
7º Galeão	53 ▼	3,8% ▼
8º Manaus	53 ▲	5,7% ▲
9º Belém	43 ▲	7,0% ▼
10º Cuiabá	41 ▲	0,0% ▼
11º Maceió - AL	36 ▼	0,0% ▼
12º Goiânia	35 ▼	8,6% ▲
13º São Gonçalo A.	33 ▼	97,0% ▲
14º Aracaju - SE	24 ▫	0,0% ▫
15º João Pessoa	24 ▼	0,0% ▫
16º Navegantes	23 ▼	8,7% ▲
17º São Luis	22 ▲	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	20 ▫	20,0% ▲
19º Campo Grande	19 ▼	0,0% ▼
20º Uberlândia	16 ▼	6,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/06/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	679 ▼	2,8% ▼
2º TAM	453 ▲	1,5% ▼
3º GOL	449 ▼	3,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▫	0,0% ▼
5º PASSAREDO	15 ▲	6,7% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
7º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ▼
8º American Airlines	6 ▫	33,3% ▲
9º QATAR	5 ▼	20,0% ▲
10º TURKISH AIRLINES	5 ▼	0,0% ▼
11º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
12º UNITED AIRLINES	4 ▫	25,0% ▲
13º TOTAL	4 ▼	0,0% ▫
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
17º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫