



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** JUNHO 2021 – Dia 26



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

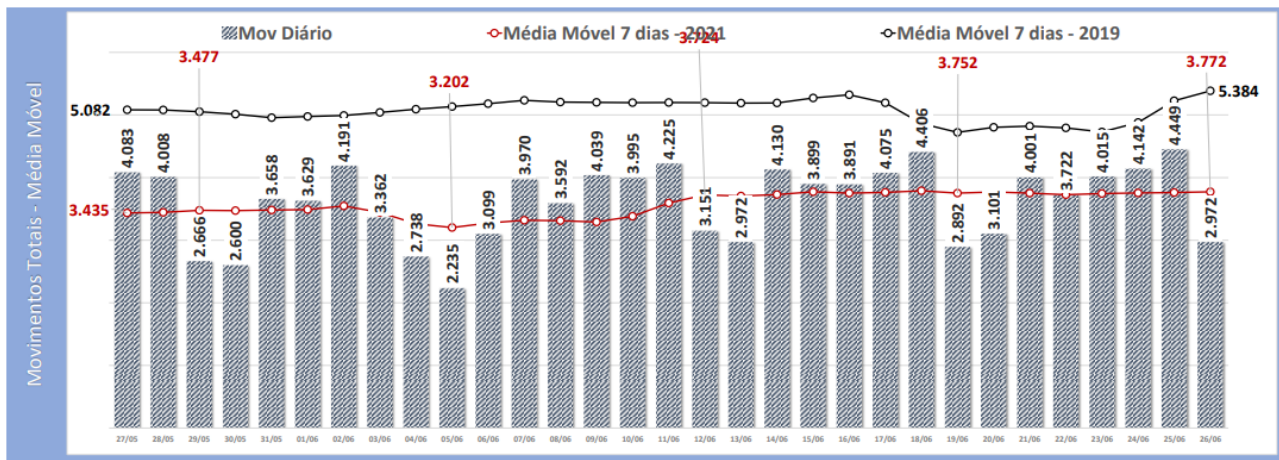
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

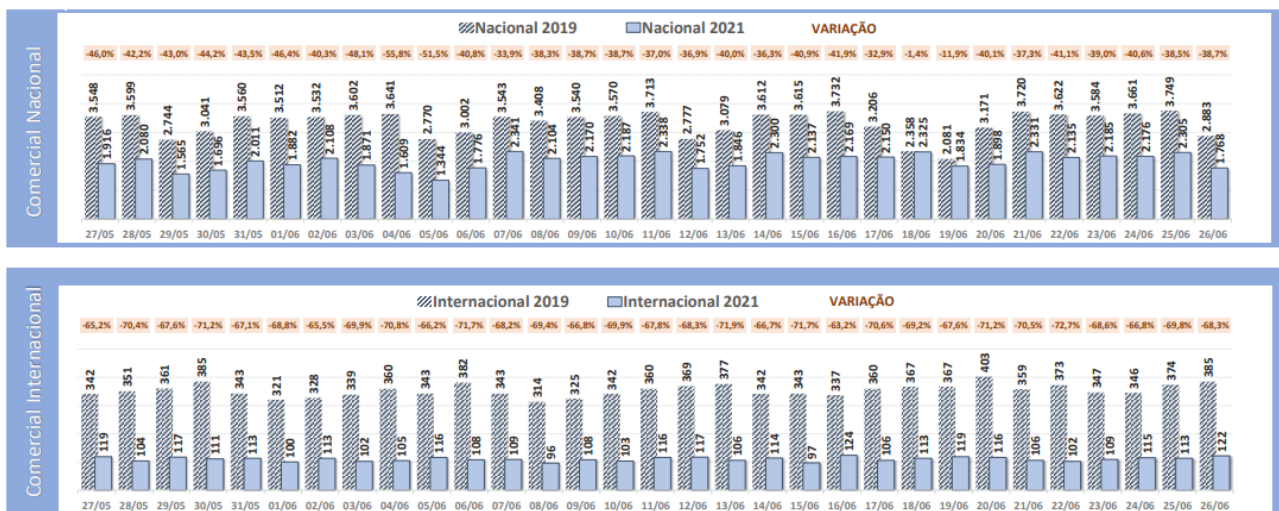
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

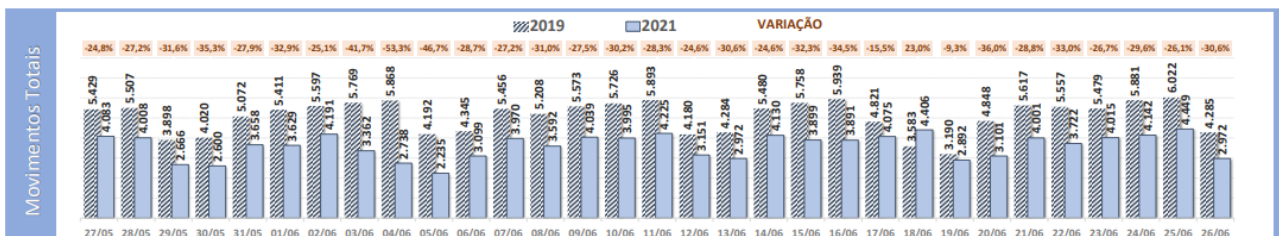
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

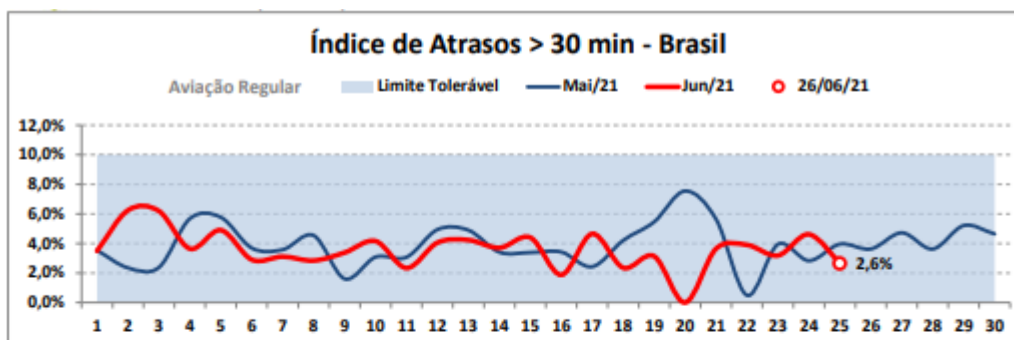


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 26/06/21 - Sáb  
Aviação Regular

(Comparado à Sáb anterior)

	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	393 ▼	3,3% ▼
2º Recife	134 ▼	2,2% ▲
3º Congonhas	111 ▼	0,9% ▲
4º Confins	110 ▼	2,7% ▲
5º Santos Dumont	105 ▼	1,9% ▲
6º Manaus	49 ▲	8,2% ▲
7º Belém	44 ▲	0,0% ▼
8º Galeão	42 ▼	0,0% ■
9º Curitiba	40 ▼	2,5% ▲
10º Maceió - AL	40 ▲	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	30 ▼	0,0% ■
12º Goiânia	27 ▼	0,0% ■
13º João Pessoa	24 ■	0,0% ▼
14º Cuiabá	20 ▼	5,0% ▲
15º São Luis	17 ▼	17,6% ▲
16º Campo Grande	16 ▲	6,3% ▼
17º Navegantes	15 ▼	0,0% ■
18º Uberlândia	15 ▼	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	15 ▼	6,7% ▲
20º Teresina	15 ■	6,7% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/06/21 - Sáb  
Aviação Regular

(Comparado à Sáb anterior)

	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	530 ▲	2,6% ▲
2º TAM	388 ▲	2,1% ▲
3º GOL	306 ▼	1,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■
6º TURKISH AIRLINES	7 ▲	42,9% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º PASSAREDO	6 ▲	0,0% ■
9º TAP PORTUGAL	5 ■	20,0% ▲
10º American Airlines	4 ▲	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º TOTAL	4 ▼	0,0% ■
13º AIR FRANCE	3 ▼	0,0% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■