



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBFN: meteorologia adversa, das 18:10 às 18:15.	Esperas: 1 GOL. Alternados: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

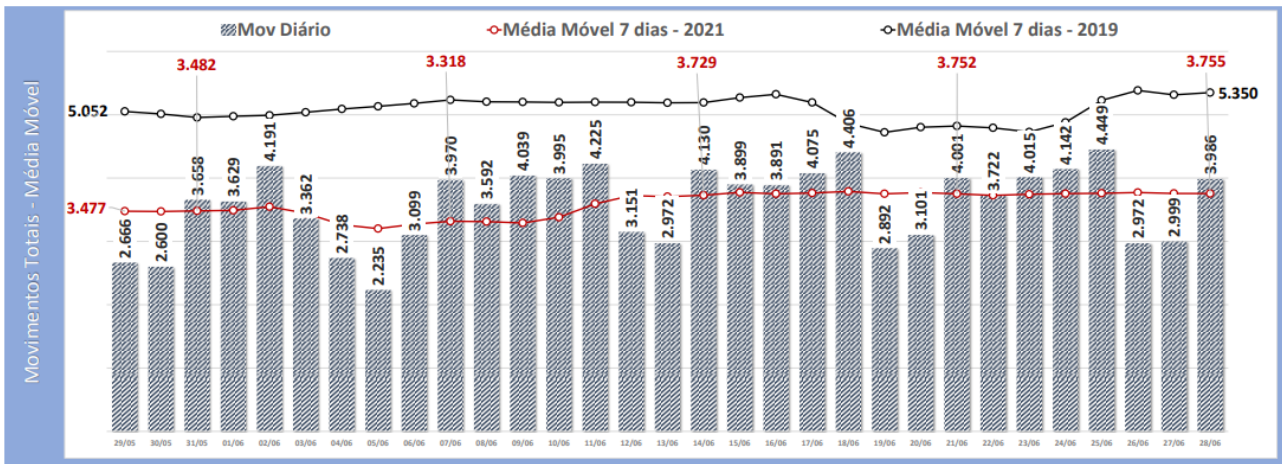
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:00	14:30	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
13:00	14:30	SBRE	SBJP	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

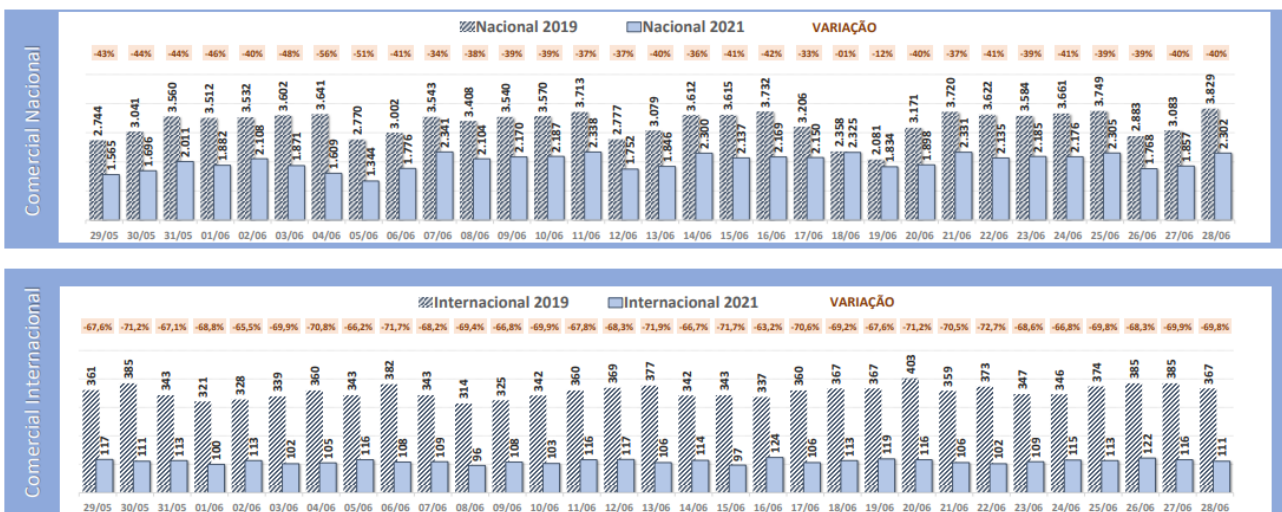
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

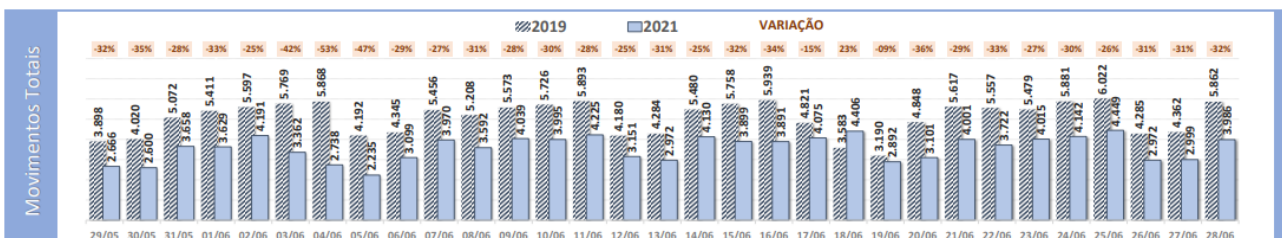
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

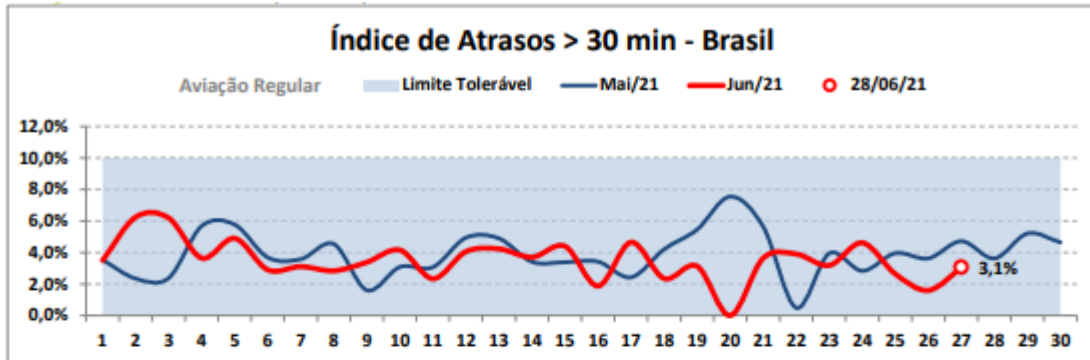


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/06/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	443	6,3% ▲
2º Congonhas	169	2,4% ▼
3º Recife	169	1,8% ▲
4º Confins	162	2,5% ▲
5º Santos Dumont	153	0,0% ▼
6º Galeão	64	0,0% ▼
7º Curitiba	64	1,6% ▲
8º Manaus	48	6,3% ▼
9º Belém	45	0,0% ▼
10º Maceió - AL	39	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	38	5,3% ▼
12º Cuiabá	38	0,0% ■
13º Goiânia	36	2,8% ▼
14º Navegantes	29	0,0% ▼
15º São Luis	26	0,0% ▼
16º João Pessoa	26	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	20	0,0% ■
18º Campo Grande	19	5,3% ▲
19º Foz Do Iguaçu	18	0,0% ▼
20º Uberlândia	16	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/06/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	700	0,7% ▼
2º GOL	469	2,6% ▼
3º TAM	468	3,8% ▲
4º PASSAREDO	11	45,5% ▲
5º TAP PORTUGAL	10	10,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10	0,0% ■
7º SIDERAL AIR CARGO	6	16,7% ▲
8º American Airlines	4	0,0% ▼
9º KLM AIRLINES	4	0,0% ■
10º UNITED AIRLINES	4	25,0% ■
11º AIR FRANCE	4	0,0% ■
12º QATAR	4	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	3	66,7% ■
14º DELTA AIR LINES	2	50,0% ▲
15º LUFTHANSA	2	0,0% ▼
16º IBERIA	2	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2	0,0% ▼
18º TAM MERCOSUR	2	0,0% ■
19º SWISS	2	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2	50,0% ▲