



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JUNHO 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUVE.	NÃO HOUVE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

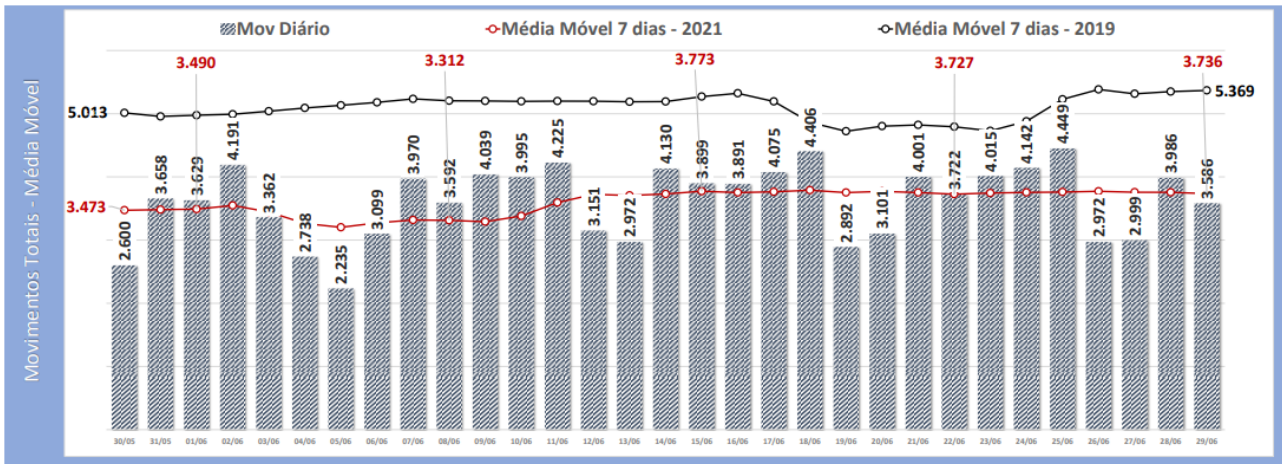
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:10	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

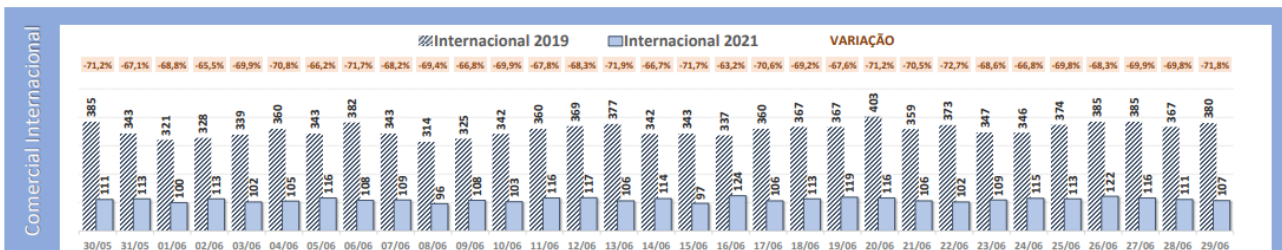
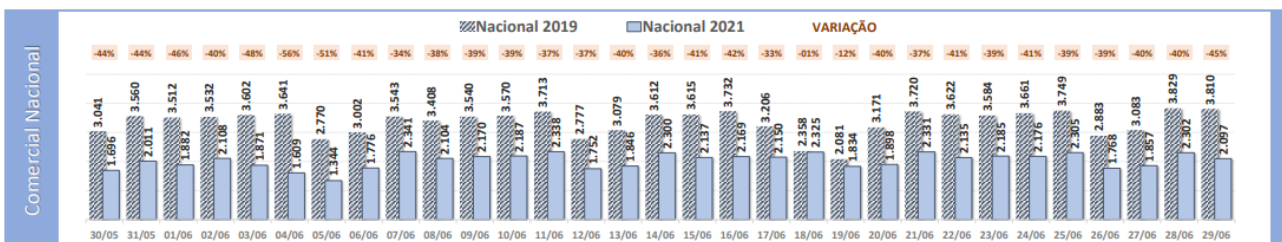
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

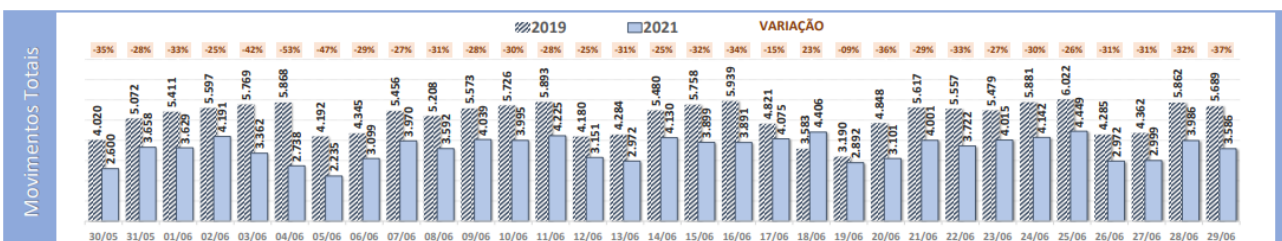
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

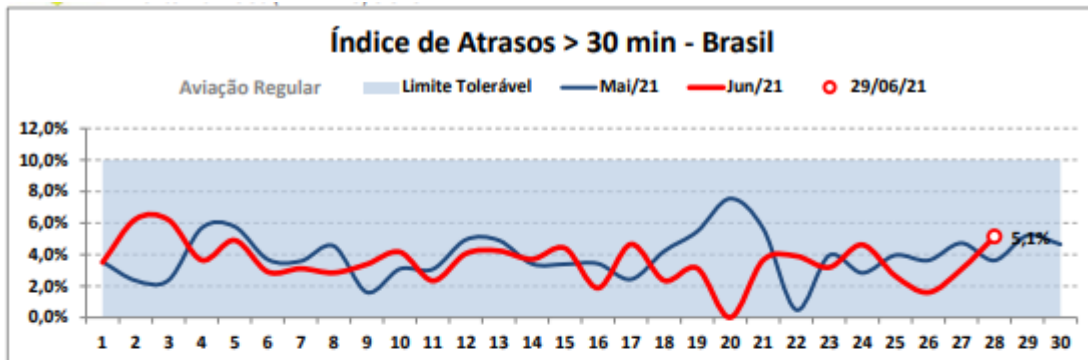


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/06/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	450 ▼	3,6% ▼
2º Recife	173 ▲	2,3% ▼
3º Congonhas	137 ▼	0,0% ▼
4º Santos Dumont	134 ▼	2,2% ▲
5º Confins	130 ▼	3,1% ▲
6º Curitiba	57 ▼	5,3% ▲
7º Galeão	53 ▲	1,9% ▼
8º Belém	41 ▼	2,4% ▼
9º Manaus	38 ▼	7,9% ▼
10º Maceió - AL	37 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	33 ▲	3,0% ▲
12º São Gonçalo A.	33 ▼	97,0% ▲
13º Culabá	31 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	28 ▲	3,6% ▼
15º Navegantes	22 ▼	9,1% ▲
16º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	17 ▼	5,9% ▲
18º Uberlândia	17 ▼	0,0% ■
19º São Luis	16 ▼	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	16 ▼	12,5% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/06/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	637 ▲	3,3% ▼
2º TAM	473 ■	1,3% ▼
3º GOL	349 ▼	0,9% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	21,7% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º TOTAL	6 ■	0,0% ■
9º QATAR	5 ■	40,0% ▲
10º LAN CARGO	4 ▲	50,0% ▲
11º PASSAREDO	3 ▲	0,0% ■
12º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
13º American Airlines	2 ▼	0,0% ▼
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º AIR EUROPA	2 ■	0,0% ■