



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 3



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: chuva forte, das 19:05 às 19:20.	Esperas: 3 AZUL, e 1 GOL.
SBRJ: bird strike AZU4099 ARR, das 19:15 às 19:20.	Esperas: 1 LATAM.
SBGL: queda de balão, das 23:05 às 23:09.	Esperas: 1 GOL.
SBEG: reboque de ACFT B767 TWY/área remota, das 22:07 às 22:12.	Esperas: 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

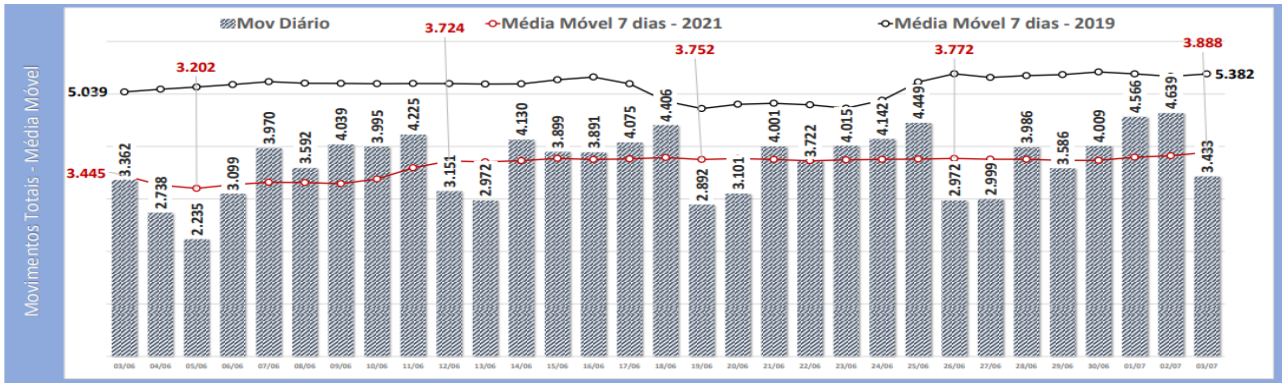
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:00	19:00	BS-05	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

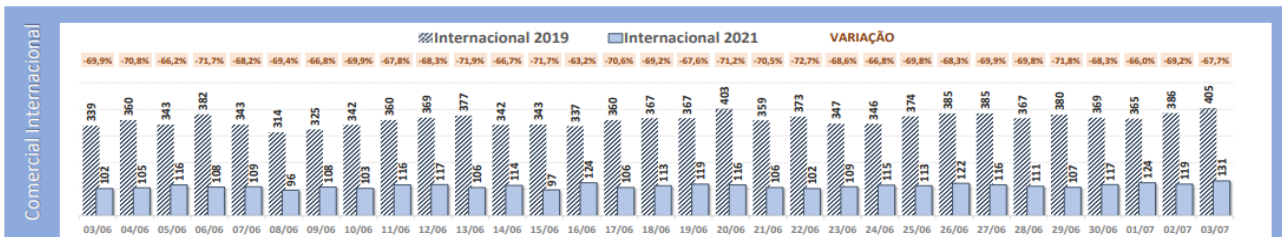
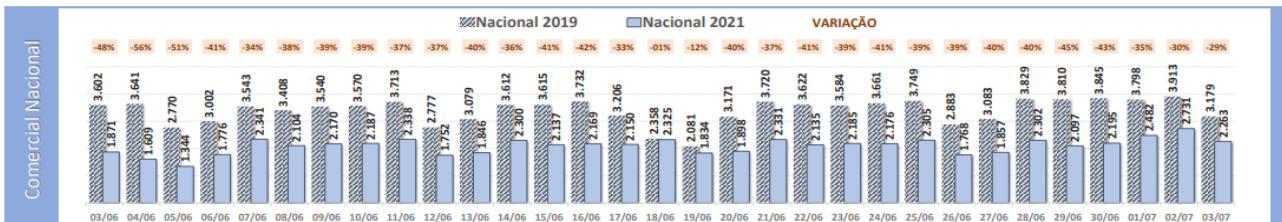
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

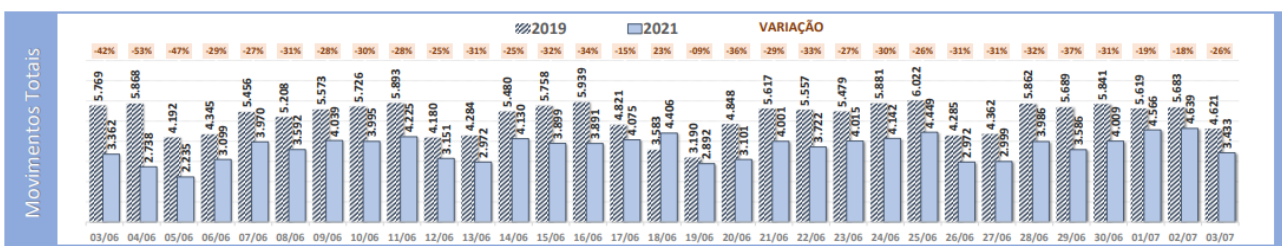
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 03 JUL 2021 (SAT - WEEK 27)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SAT: WEEK - LAST WEEK		SAT :: WEEK 27 / WEEK 27		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	530	+	98	22,7%	-	32,3%
2	▲	SBSP	283	+	85	42,9%	-	35,7%
3	■	SBBR	246	+	42	20,6%	-	15,8%
4	▼	SBKP	234	+	11	4,9%	-	8,9%
5	■	SBRF	176	+	7	4,1%	-	22,1%
6	▲	SBCF	160	+	37	30,1%	-	32,5%
7	■	SBRJ	156	+	24	18,2%	-	20,8%
8	▼	SBSV	150	+	13	9,5%	-	27,5%
9	▲	SBFZ	122	+	49	67,1%	-	33,0%
10	▲	SBPA	116	+	38	48,7%	-	22,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

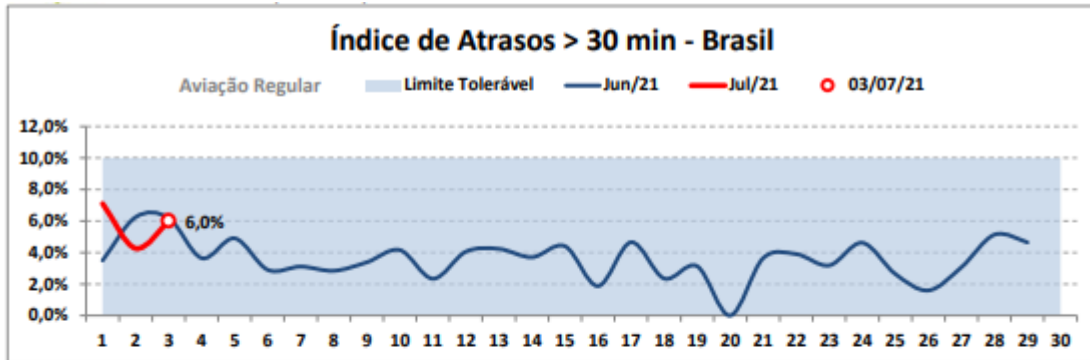
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 03/07/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	494 ▲	5,7% ▲
2º Congonhas	187 ▲	1,6% ▲
3º Recife	147 ▲	0,0% ▼
4º Confins	146 ▲	0,7% ▼
5º Santos Dumont	125 ▲	1,6% ▼
6º Galeão	67 ▲	4,5% ▲
7º Belém	60 ▲	8,3% ▲
8º Curitiba	51 ▲	3,9% ▲
9º Manaus	49 ■	18,4% ▲
10º Maceió - AL	48 ▲	4,2% ▲
11º São Gonçalo A.	45 ▲	97,8% ▲
12º Goiânia	34 ▲	0,0% ■
13º Cuiabá	30 ▲	0,0% ▼
14º João Pessoa	30 ▲	6,7% ▲
15º São Luis	27 ▲	11,1% ▼
16º Navegantes	21 ▲	0,0% ■
17º Uberlândia	21 ▲	0,0% ■
18º Aracaju - SE	19 ▲	0,0% ▼
19º Teresina	19 ▲	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	18 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/07/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	602 ▲	2,8% ▲
2º TAM	544 ▲	3,1% ▲
3º GOL	452 ▲	2,0% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■
6º TURKISH AIRLINES	7 ■	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	6 ▲	16,7% ▼
8º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ▲
9º PASSAREDO	6 ■	0,0% ■
10º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
11º LAN-CHILE	5 ▲	0,0% ■
12º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
13º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
14º SWISS	3 ▲	33,3% ▲
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
16º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º QATAR	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲