



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 5



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|---|---|
| SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR das, 11:08 às 14:05. | Esperas: 6 AZUL, 1 IPM e 1 Aviação Geral. Alternados: 2 AZUL |
| SBRF: bird strike AZU4256 DEP, das 12:01 às 12:06. | Esperas: 3 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

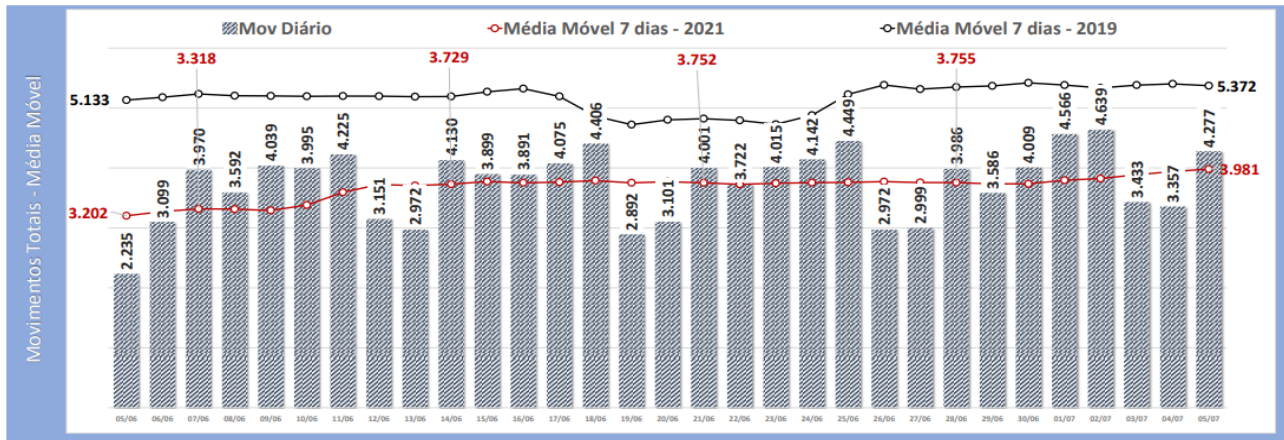
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|----------------------------|-----|
| 12:50 | 14:15 | SBXP | SBPA | CW-04 | GS | ABAIXO DOS MÍNIMOS IFR ARR | NA |
| 12:50 | 14:15 | SBWJ | SBPA | CW-04 | GS | ABAIXO DOS MÍNIMOS IFR ARR | NA |
| 12:50 | 14:20 | SBWT | SBPA | CW-04 | GS | ABAIXO DOS MÍNIMOS IFR ARR | NA |
| 12:50 | 14:20 | SBXF | SBPA | CW-04 | GS | ABAIXO DOS MÍNIMOS IFR ARR | NA |

Legenda:

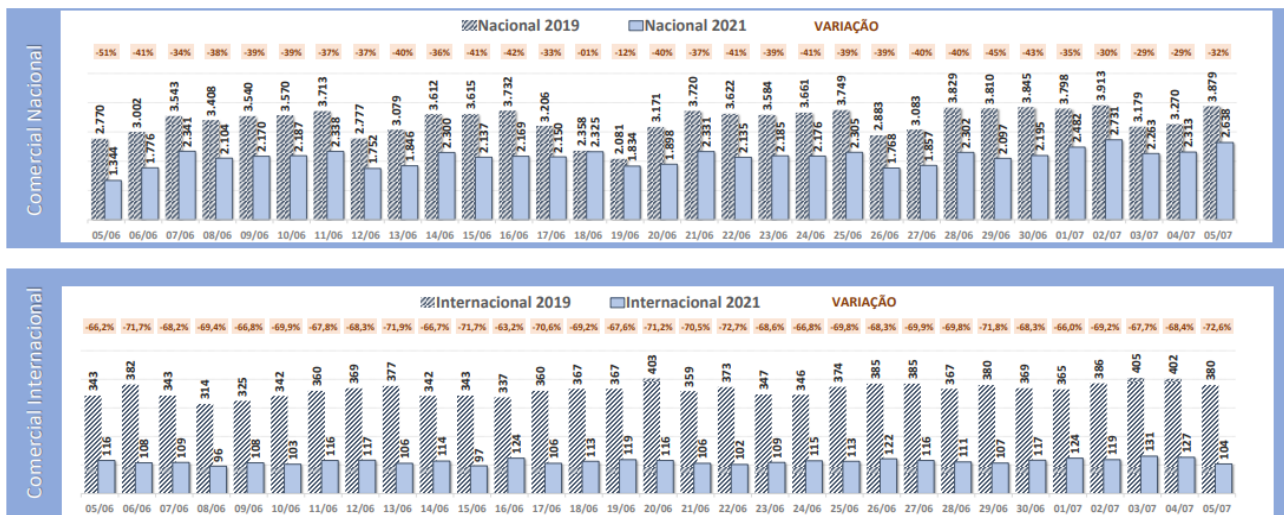
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

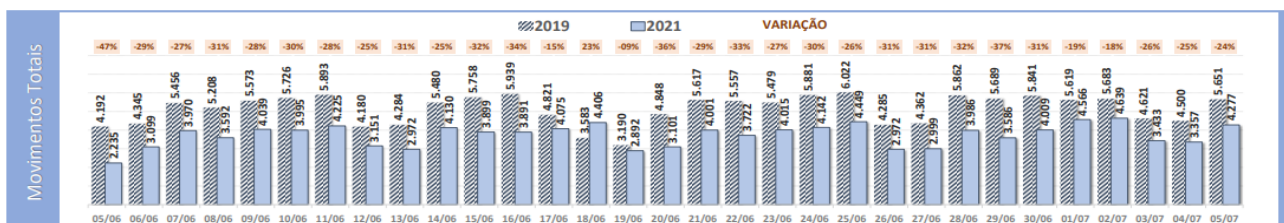
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

| TOP 10 :: 05 JUL 2021 (MON - WEEK 28) | | | | | | | | 2019/2021 |
|---------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-------|-----------|
| RANKING | EVOLUTION | AD | DEP/ARR | MON: WEEK - LAST WEEK | | MON :: WEEK 28 / WEEK 28 | | |
| | | | | DIFF | DIFF % | DIFF % | | |
| 1 | ■ | SBGR | 567 | + 90 | 18,9% | - | 31,1% | |
| 2 | ▲ | Sbsp | 363 | + 56 | 18,2% | - | 37,0% | |
| 3 | ▼ | SBBR | 324 | + 8 | 2,5% | - | 29,1% | |
| 4 | ■ | SBKP | 301 | - 4 | 1,3% | - | 9,3% | |
| 5 | ▲ | SBRF | 227 | + 23 | 11,3% | + | 2,3% | |
| 6 | ▼ | SBRJ | 201 | - 4 | 2,0% | - | 33,0% | |
| 7 | ■ | SBSV | 188 | - 3 | 1,6% | - | 12,1% | |
| 8 | ■ | SBCF | 187 | + 14 | 8,1% | - | 37,9% | |
| 9 | ■ | SBPA | 127 | 0 | 0,0% | - | 44,3% | |
| 10 | ▲ | SBFZ | 125 | + 27 | 27,6% | - | 23,3% | |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

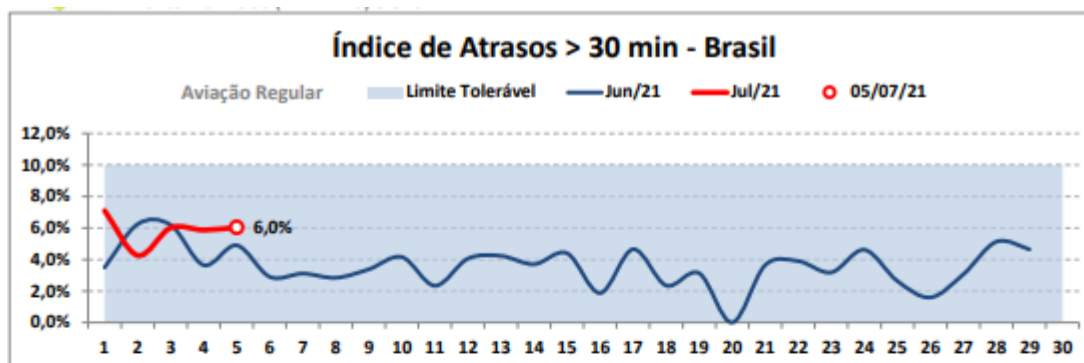
| COLUNA | INFORMAÇÃO |
|------------------|--|
| <i>Ranking</i> | De 1 a 10, posição no ranking do dia. |
| <i>Evolution</i> | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| <i>AD</i> | Código ICAO do aeroporto. |
| <i>DEP/ARR</i> | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW). |
| <i>DIFF</i> | Variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019). |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 05/07/21 - 2ªf | (Comparado à 2ªf anterior) | |
|---------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º Guarulhos | 515 ▲ | 9,1% ▲ |
| 2º Congonhas | 201 ▲ | 9,5% ▲ |
| 3º Recife | 186 ▲ | 1,6% ▼ |
| 4º Confins | 180 ▲ | 4,4% ▲ |
| 5º Santos Dumont | 157 ▲ | 3,8% ▲ |
| 6º Galeão | 84 ▲ | 15,5% ▲ |
| 7º Curitiba | 68 ▲ | 5,9% ▲ |
| 8º Manaus | 60 ▲ | 1,7% ▼ |
| 9º Belém | 60 ▲ | 1,7% ▲ |
| 10º Maceió - AL | 47 ▲ | 2,1% ▲ |
| 11º São Gonçalo A. | 45 ▲ | 0,0% ▼ |
| 12º Goiânia | 41 ▲ | 19,5% ▲ |
| 13º Cuiabá | 41 ▲ | 2,4% ▲ |
| 14º Navegantes | 32 ▲ | 3,1% ▲ |
| 15º João Pessoa | 30 ▲ | 3,3% ▲ |
| 16º Campo Grande | 27 ▲ | 0,0% ▼ |
| 17º São Luis | 26 ■ | 3,8% ▲ |
| 18º Foz Do Iguaçu | 22 ▲ | 4,5% ▲ |
| 19º Aracaju - SE | 22 ▲ | 9,1% ▲ |
| 20º Uberlândia | 19 ▲ | 15,8% ▲ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 05/07/21 - 2ªf | (Comparado à 2ªf anterior) | |
|----------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º AZUL | 728 ▲ | 2,6% ▲ |
| 2º TAM | 597 ▲ | 7,9% ▲ |
| 3º GOL | 546 ▲ | 7,7% ▲ |
| 4º PASSAREDO | 13 ▲ | 0,0% ▼ |
| 5º COPA AIRLINES | 10 ■ | 0,0% ■ |
| 6º TAP PORTUGAL | 7 ▼ | 0,0% ▼ |
| 7º TURKISH AIRLINES | 5 ▲ | 20,0% ▼ |
| 8º SIDERAL AIR CARGO | 5 ▼ | 20,0% ▲ |
| 9º American Airlines | 4 ■ | 25,0% ▲ |
| 10º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 11º UNITED AIRLINES | 4 ■ | 25,0% ■ |
| 12º AIR FRANCE | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 13º QATAR | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 14º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% ■ |
| 15º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 16º IBERIA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 17º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 18º TAM MERCOSUR | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 19º AVIANCA - AVA | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 20º SWISS | 2 ■ | 0,0% ■ |