



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 7



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBAR: chuva no AD, das 14:17 às 14:37.	Esperas: 1 LATAM e 1 GOL. Alternados: 1 GOL.
SBRF: bird strike AZU4149 ARR, das 14:53 às 14:59.	Esperas: 2 GOL e 1 AZUL. Alternados: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:15	BS-15	RE-12	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:00	18:50	BS-15	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:40	19:25	BS-03	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:40	19:30	BS-04	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:45	19:00	CW-08	SBGR	XP-09	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:15	23:40	CW-10	SBGR	CW-09	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

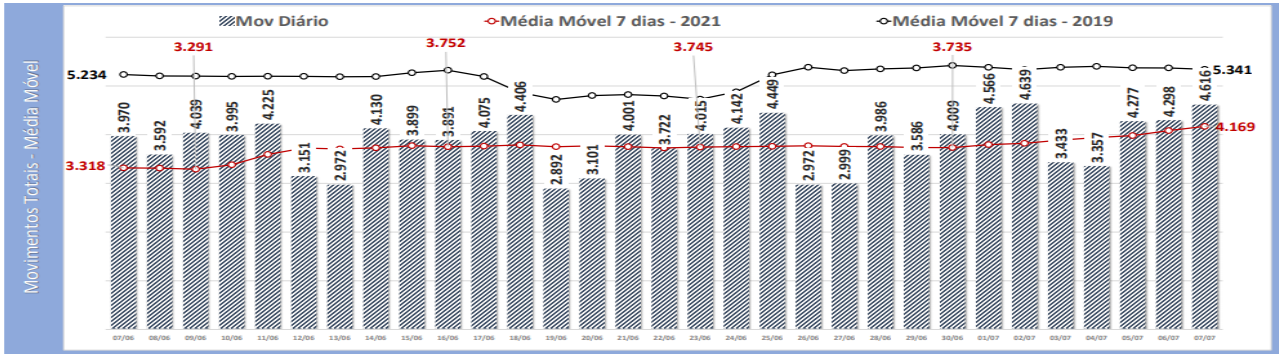
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

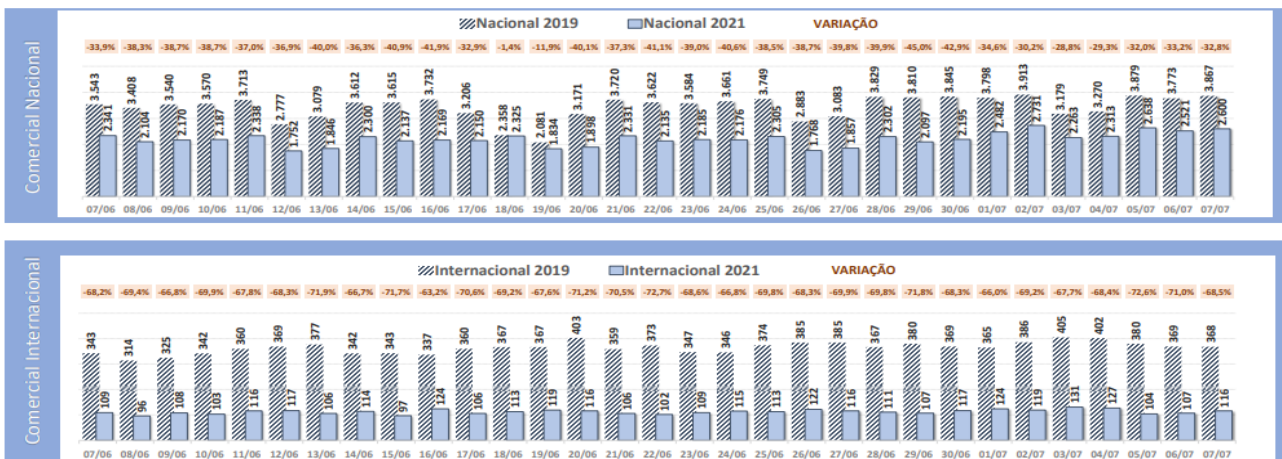
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

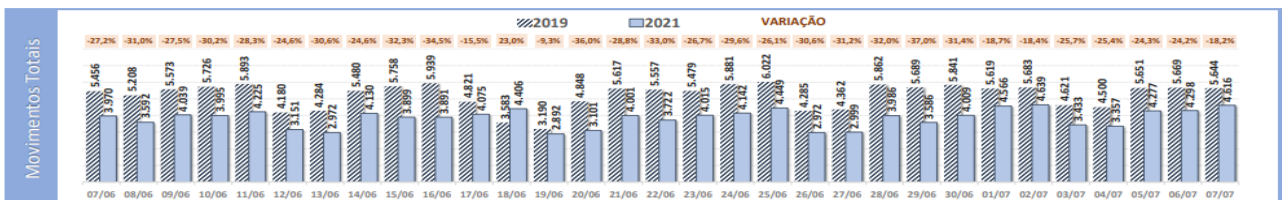
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 07 JUL 2021 (WED - WEEK 28)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 28 / WEEK 28	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	558	+	72	14,8%	-	31,2%
2	■	SBBR	363	+	68	23,1%	-	23,3%
3	▲	SBSP	355	+	68	23,7%	-	42,8%
4	▼	SBKP	303	+	13	4,5%	-	12,7%
5	▲	SBRJ	226	+	36	18,9%	-	23,4%
6	▼	SBRF	219	+	12	5,8%	-	9,1%
7	■	SBSV	185	-	4	2,1%	-	9,3%
8	■	SBCF	176	+	13	8,0%	-	42,1%
9	■	SBPA	157	+	29	22,7%	-	35,9%
10	▲	SBEG	128	+	22	20,8%	+	4,9%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

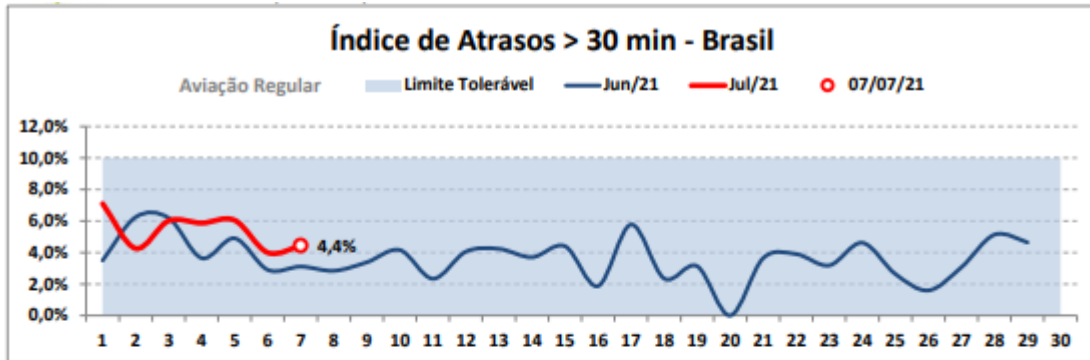
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 07/07/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.957 ▲	4,4% ▼
2º Congonhas	192 ▲	2,1% ▲
3º Recife	180 ▲	5,0% ▼
4º Confins	166 ▲	3,0% ▲
5º Santos Dumont	160 ▲	0,6% ▲
6º Galeão	81 ▲	7,4% ▲
7º Curitiba	66 ▲	4,5% ▼
8º Manaus	63 ▲	1,6% ▼
9º Belém	56 ▲	1,8% ▲
10º São Gonçalo A.	50 ▲	4,0% ▼
11º Maceió - AL	50 ▲	4,0% ▲
12º Goiânia	44 ▲	2,3% ▼
13º Cuiabá	43 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	28 ▲	50,0% ▲
15º São Luís	27 ▲	0,0% ▼
16º João Pessoa	27 ▲	0,0% ▼
17º Aracaju - SE	22 ▫	22,7% ▲
18º Campo Grande	20 ▲	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	20 ▫	0,0% ▫
20º Teresina	20 ▲	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/07/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.957 ▲	4,4% ▼
2º TAM	547 ▲	2,4% ▲
3º GOL	510 ▲	6,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	9,5% ▲
5º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10 ▲	10,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	7 ▫	14,3% ▲
8º American Airlines	6 ▲	33,3% ▼
9º AIR FRANCE	6 ▫	0,0% ▫
10º TURKISH AIRLINES	6 ▲	16,7% ▲
11º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
12º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
13º UNITED AIRLINES	4 ▫	50,0% ▲
14º QATAR	4 ▫	25,0% ▲
15º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ▫
16º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
17º SWISS	3 ▲	0,0% ▫
18º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫