



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



# Relatório Diário Pós-Operações

## JULHO 2021 – Dia 8



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: controle de fluxo, das 14:27 às 14:36.	Esperas: 2 AZUL.
SBBE: controle de fluxo, obras, NOTAMG0887, das 18:35 às 18:56.	Esperas: 2 AZUL e 1 GOL.
SBAR: chuva moderada, das 21:52 às 22:34.	Esperas: 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

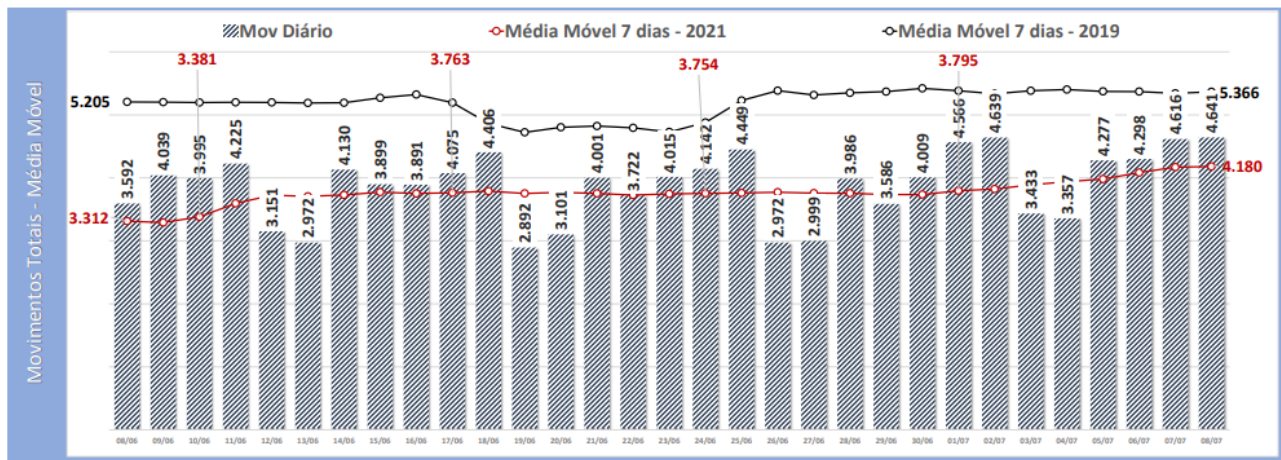
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:10	BS-15	RE-12	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:35	19:15	RE-07	SBWF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

### Legenda:

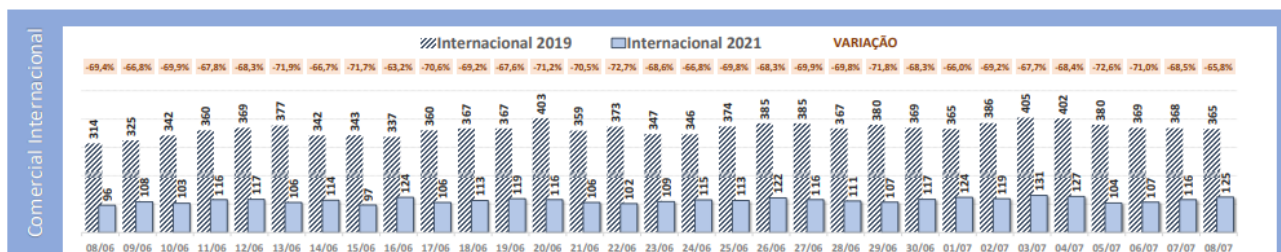
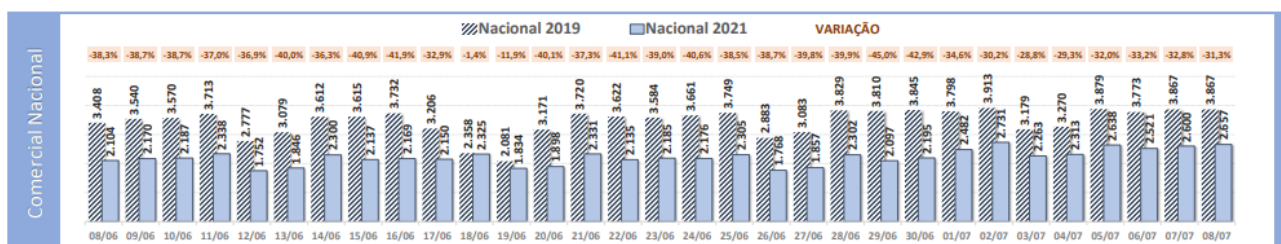
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

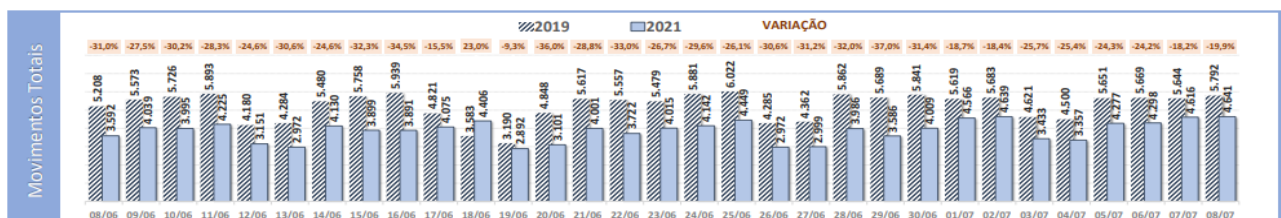
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.




### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

### 3.3 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 08 JUL 2021 (THU - WEEK 28)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 28 / WEEK 28		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	595	+	9	1,5%	-	29,2%
2	■	SBSP	448	+	92	25,8%	-	26,2%
3	■	SBBR	340	+	1	0,3%	-	26,7%
4	■	SBKP	300	+	9	3,1%	-	12,3%
5	▲	SBRJ	254	+	30	13,4%	-	11,5%
6	▼	SBRF	227	-	7	3,0%	-	4,6%
7	▲	SBCF	196	+	9	4,8%	-	36,2%
8	▼	SBSV	179	-	32	15,2%	-	17,1%
9	■	SBPA	157	+	17	12,1%	-	32,9%
10	■	SBFZ	135		0	0,0%	-	19,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

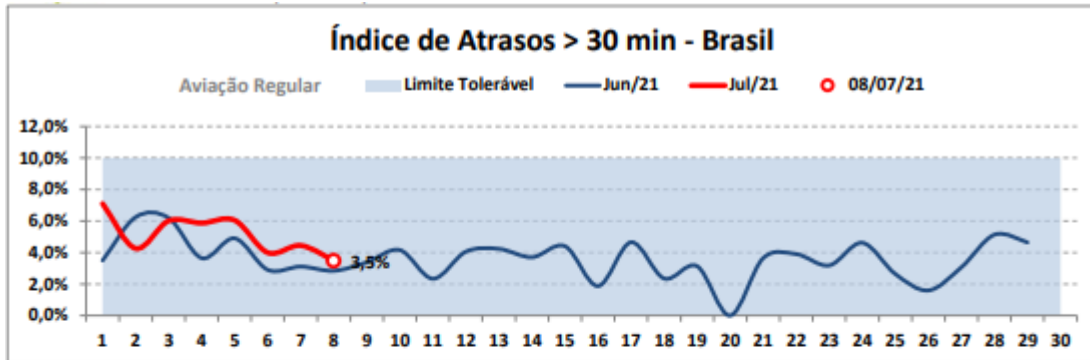
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 08/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	553 ▲	4,9% ▼
2º Congonhas	225 ▲	2,2% ▲
3º Recife	190 ▲	1,6% ▼
4º Santos Dumont	182 ▲	1,6% ▼
5º Confins	178 ▲	1,1% ▼
6º Galeão	74 ▲	4,1% ▼
7º Curitiba	68 ■	2,9% ■
8º Belém	58 ▲	0,0% ■
9º Manaus	47 ▲	12,8% ▲
10º Cuiabá	46 ▲	2,2% ▼
11º São Gonçalo A.	45 ▲	0,0% ▼
12º Maceió - AL	44 ▼	0,0% ▼
13º Goiânia	42 ▲	4,8% ▼
14º Navegantes	36 ▲	25,0% ▲
15º Campo Grande	28 ▲	0,0% ■
16º João Pessoa	28 ▼	0,0% ▼
17º São Luis	21 ▲	4,8% ▲
18º Aracaju - SE	20 ■	10,0% ▼
19º Uberlândia	19 ▲	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	19 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	752 ▲	2,0% ▼
2º TAM	618 ▲	4,2% ▼
3º GOL	540 ▲	2,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ▼
6º American Airlines	6 ▲	33,3% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▼
8º TOTAL	6 ■	0,0% ▼
9º PASSAREDO	5 ▲	0,0% ■
10º TURKISH AIRLINES	5 ▲	40,0% ▼
11º TAP PORTUGAL	4 ▼	25,0% ▲
12º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▼
13º QATAR	4 ■	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
15º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
16º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º IBERIA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■