



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 9



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: desfile aéreo, ilha das enxadas, eixo RWY 20, das 13:52 às 14:24.	Esperas DEP: 2 AZUL e 1 GOL. Esperas ARR: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

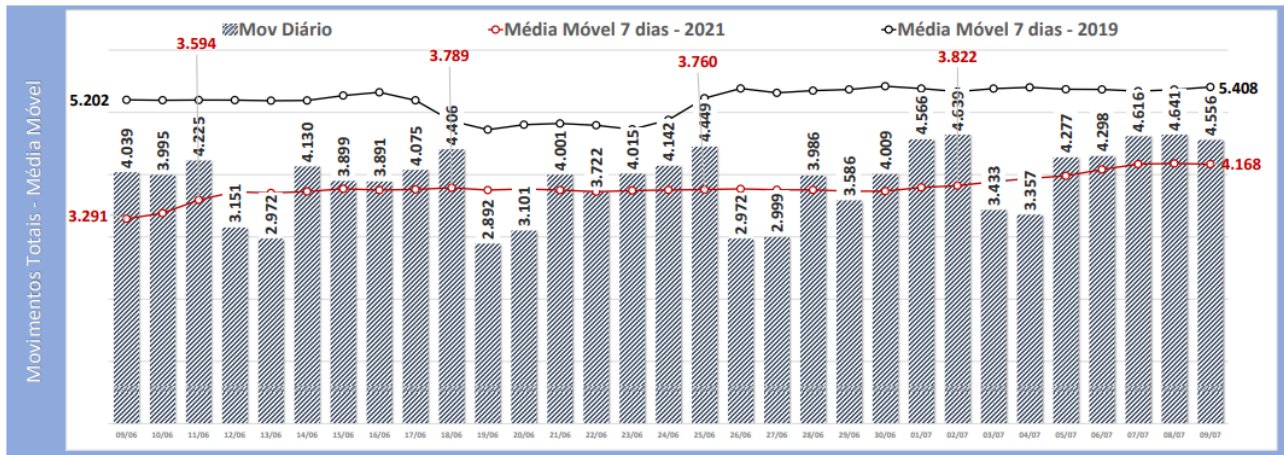
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:00	RE-07	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
14:40	15:00	CW-10	SBGR	XP-09	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:40	19:10	BS-13	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:05	18:15	SBCF	SBGR	BS-02	MDI 15	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

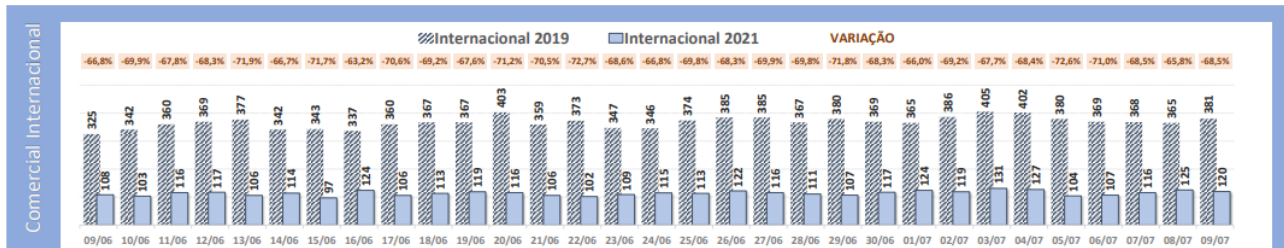
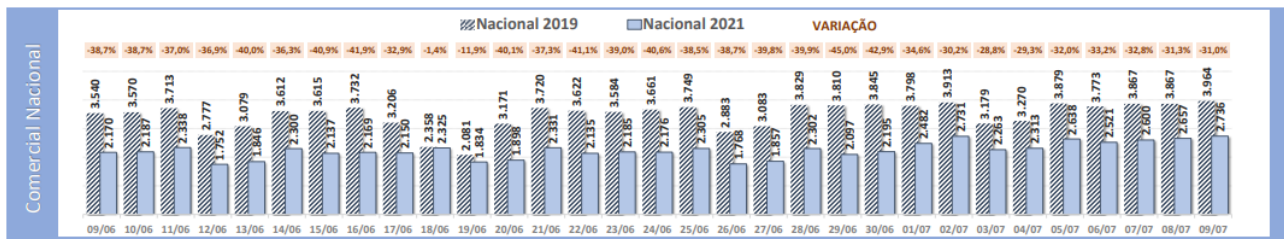
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

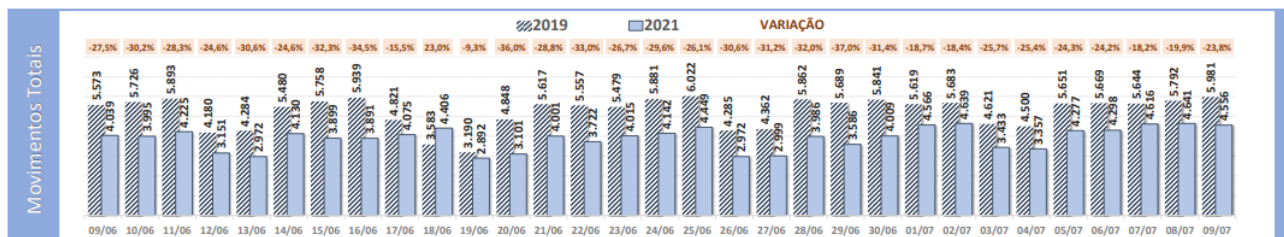
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 09 JUL 2021 (FRI - WEEK 28)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 28 / WEEK 28		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	589	+	6	1,0%	-	32,0%
2	■	SBSP	405	+	27	7,1%	-	34,7%
3	■	SBBR	343	+	4	1,2%	-	25,6%
4	■	SBKP	276	-	36	11,5%	-	20,7%
5	■	SBRJ	270	+	32	13,4%	-	13,7%
6	▲	SBSV	235	+	41	21,1%		0,0%
7	▼	SBRF	231	+	2	0,9%	+	1,8%
8	■	SBCF	189	+	2	1,1%	-	42,2%
9	■	SBPA	151	-	9	5,6%	-	39,1%
10	▲	SBGL	142	+	32	29,1%	-	53,4%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

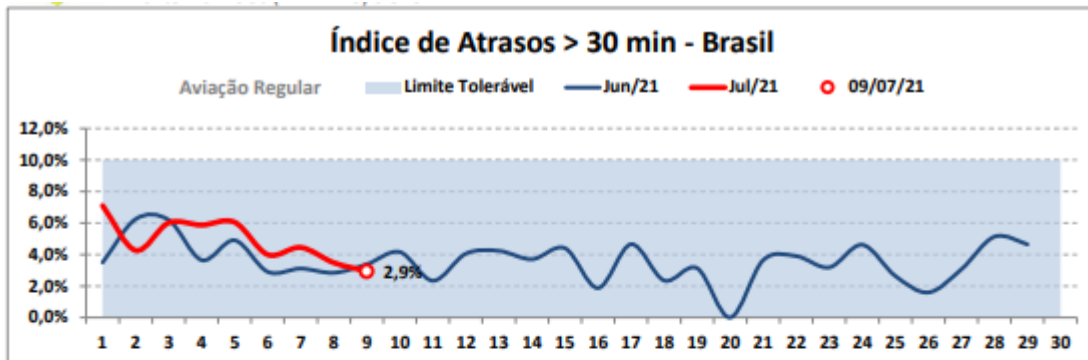
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	548 ▲	4,6% ▼
2º Congonhas	214 ▲	0,0% ▼
3º Recife	194 ▲	1,0% ▼
4º Santos Dumont	175 ▲	0,6% ▼
5º Confins	173 ▼	2,9% ▼
6º Galeão	84 ▲	10,7% ▲
7º Curitiba	76 ▲	0,0% ▼
8º Belém	62 ▼	3,2% ▲
9º Manaus	60 ▼	15,0% ▲
10º São Gonçalo A.	51 ▲	5,9% ▼
11º Maceió - AL	48 ▲	0,0% ▼
12º Goiânia	46 ■	2,2% ▼
13º Culabá	44 ▲	4,5% ▲
14º Navegantes	34 ■	0,0% ▼
15º João Pessoa	31 ▲	0,0% ▼
16º São Luis	27 ▼	3,7% ▲
17º Campo Grande	26 ▲	0,0% ■
18º Aracaju - SE	24 ■	8,3% ▲
19º Foz Do Iguaçu	22 ▲	0,0% ■
20º Uberlândia	20 ▲	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	719 ▼	0,8% ▼
2º TAM	637 ▲	2,8% ▼
3º GOL	573 ▲	2,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	5,0% ▲
5º PASSAREDO	12 ▼	16,7% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ■
7º TOTAL	6 ■	0,0% ■
8º TAP PORTUGAL	5 ▼	20,0% ▼
9º American Airlines	5 ▼	40,0% ▲
10º QATAR	5 ■	0,0% ▼
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º UNITED AIRLINES	4 ■	50,0% ■
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■
15º "Outros"	4 ▲	25,0% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
17º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ▼