



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



# Relatório Diário Pós-Operações

## JULHO 2021 – Dia 11



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 09:32 às 09:59.	Esperas: 4 GOL. Alternados: 4 GOL.
SBGL: ILS CAT II, das 10:36 às 10:50.	Esperas: AAL905. Alternados: AAL905.
SBRJ: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:35 às 12:55.	Alternados: 1 LATAM.
SBRJ: embarcação próximo a THR 02, das 14:55 às 15:00.	Esperas: 1 GOL e 1 AZUL.
SBFL: abaixo dos mínimos IFR, ARR/DEP, das 02:04 às 03:00.	Esperas: 2 AZUL. Alternados: 1 LATAM e 2 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:43	18:10	RE-11	SBGR	RE-12	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:43	19:16	RE-13	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

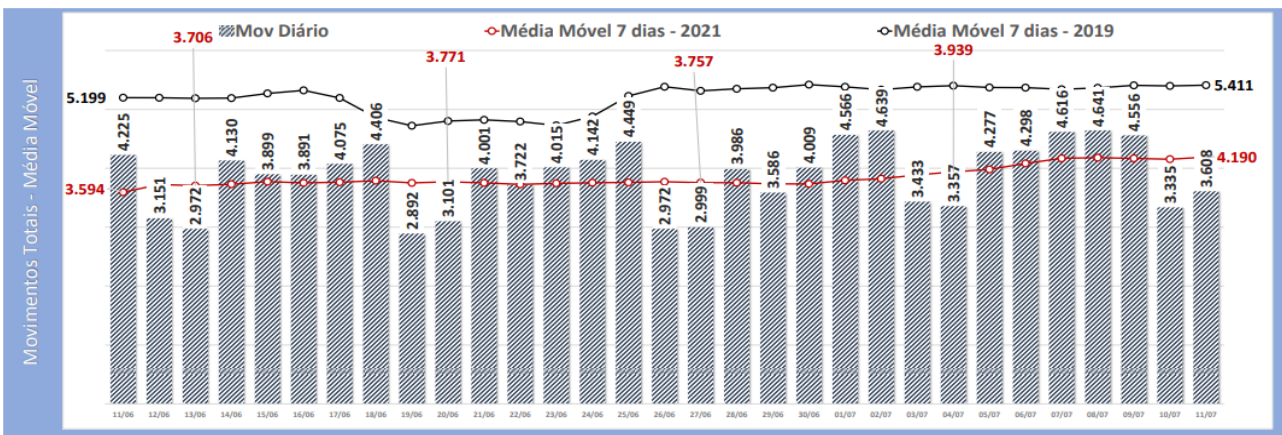
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

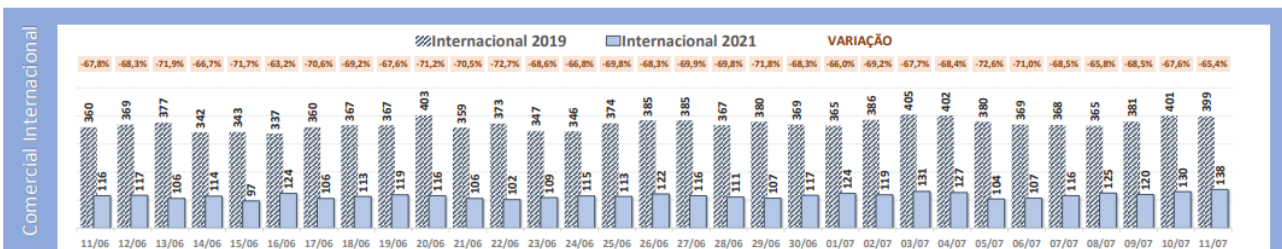
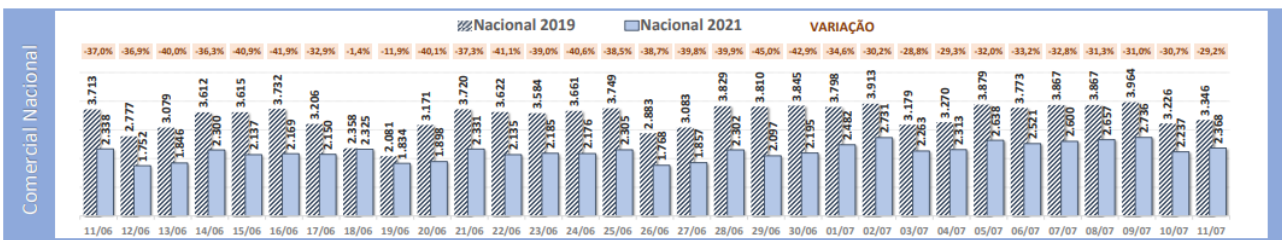
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

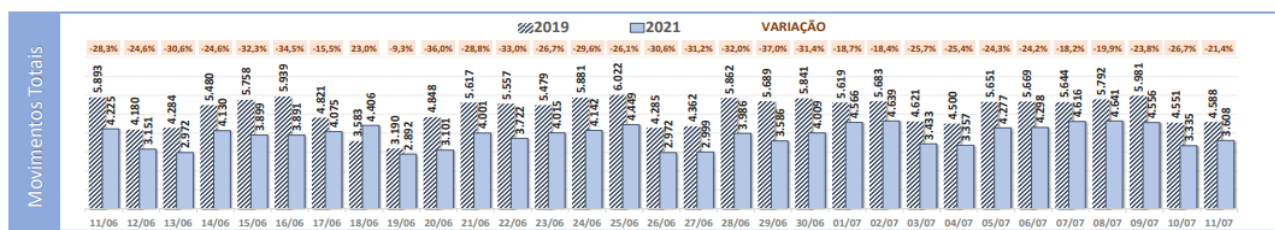
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 11 JUL 2021 (SUN - WEEK 28)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 28 / WEEK 28		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	477	-	4	0,8%	-	34,5%
2	■	SBSP	352	+	47	15,4%	-	26,5%
3	■	SBKP	297	+	13	4,6%	+	1,4%
4	■	SBBR	259	+	11	4,4%	-	21,5%
5	■	SBRJ	211	+	23	12,2%	-	9,4%
6	▲	SBCF	195	+	25	14,7%	-	31,3%
7	■	SBSV	192	+	13	7,3%	-	11,5%
8	▼	SBRF	180	-	3	1,6%	-	12,6%
9	■	SBPA	126	+	10	8,6%	-	30,4%
10	▲	SBGL	115	+	23	25,0%	-	60,9%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

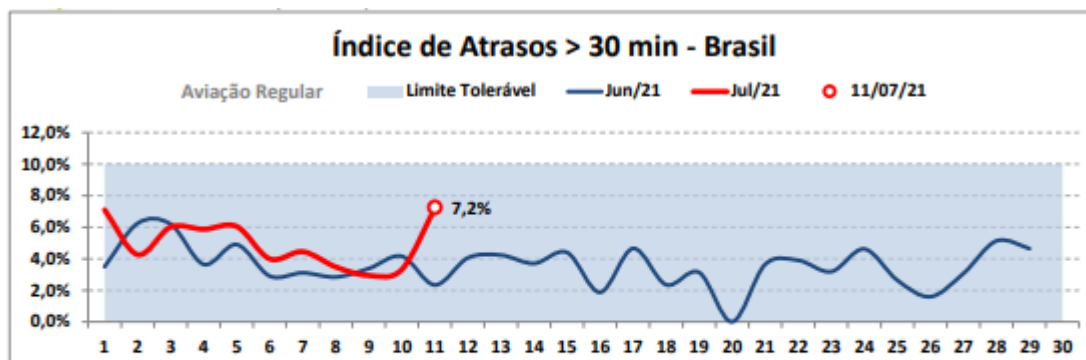
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

#### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 11/07/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	450 ▲	7,8% ▲
2º Congonhas	203 ▲	4,4% ▼
3º Confins	182 ▲	3,3% ▲
4º Recife	166 ▲	1,2% ▼
5º Santos Dumont	157 ▲	15,3% ▲
6º Galeão	82 ▲	22,0% ▲
7º Curitiba	64 ▲	18,8% ▲
8º Belém	51 ▲	2,0% ▼
9º São Gonçalo A.	50 ▲	0,0% ▼
10º Maceió - AL	48 ■	0,0% ▼
11º Manaus	47 ▲	8,5% ▲
12º Goiânia	40 ■	5,0% ▲
13º Cuiabá	36 ▲	5,6% ▲
14º Navegantes	32 ▲	21,9% ▲
15º Foz Do Iguaçu	23 ▲	13,0% ▲
16º São Luis	19 ▲	0,0% ■
17º Uberlândia	19 ■	10,5% ▲
18º João Pessoa	19 ■	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	15 ■	0,0% ■
20º Campo Grande	14 ■	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/07/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	648 ▲	5,7% ▲
2º TAM	524 ▼	6,1% ▲
3º GOL	495 ▲	9,1% ▲
4º COPA AIRLINES	12 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	8 ■	25,0% ▲
6º American Airlines	7 ▲	14,3% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▼
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	25,0% ▲
10º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
11º PASSAREDO	3 ■	0,0% ■
12º Aerolineas Argentina	3 ▲	33,3% ▲
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
14º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■