



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JULHO 2021 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: RNP, das 10:42 às 11:13.	Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL.
SBRJ: RNP, das 11:24 às 12:02.	Esperas: 1 AZUL.
SBRF: bird strike GLO1938 ARR, das 11:53 às 12:00.	Esperas DEP: 4 AZUL.
SBRF: bird strike TAM3116 DEP, das 16:11 às 16:17.	Esperas DEP: 5 AZUL e OWT5664.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:40	18:45	RE-13	RE-11	RE-12	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:40	18:45	RE-11	RE-13	RE-12	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:00	18:45	BS-15/BS-16	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:00	19:20	BS-15/BS16	SBXP	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
23:22	23:28	CW-08	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

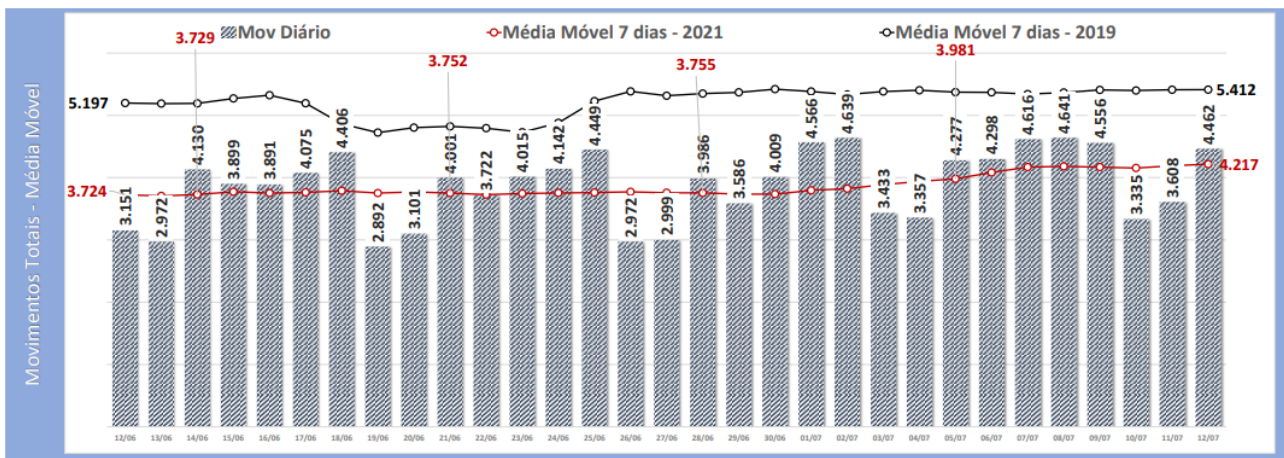
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

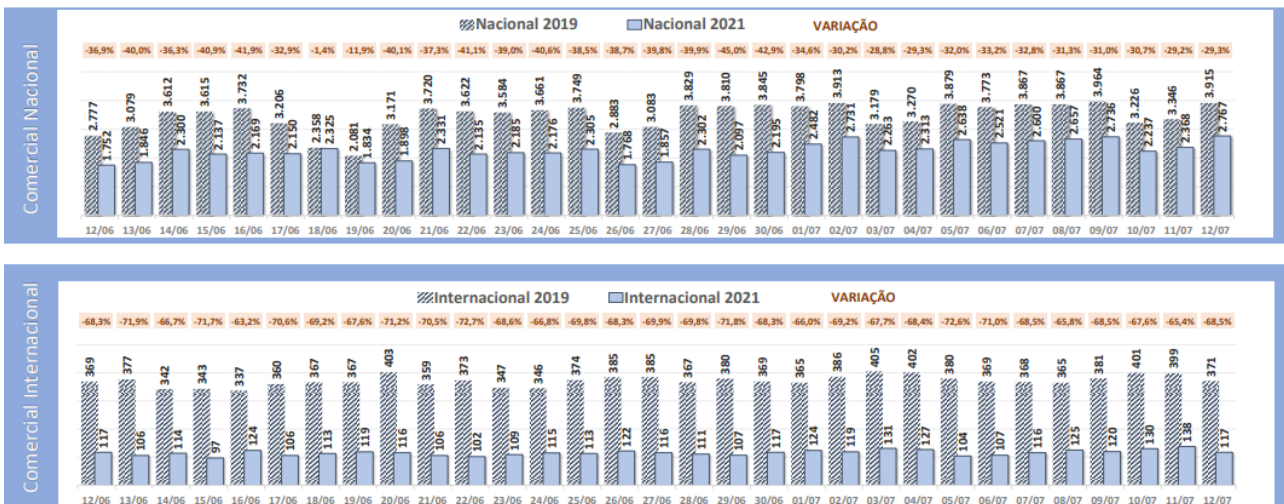
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

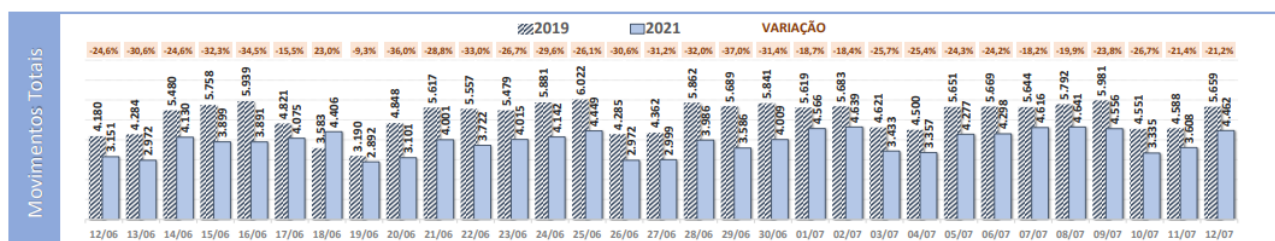
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 12 JUL 2021 (MON - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 29 / WEEK 29	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	563	-	4	0,7%	-	29,9%
2	■	SBSP	379	+	16	4,4%	-	37,5%
3	■	SBBR	325	+	1	0,3%	-	30,6%
4	■	SBKP	304	+	3	1,0%	-	7,0%
5	▲	SBRJ	240	+	39	19,4%	-	15,5%
6	▼	SBRF	223	-	4	1,8%	-	9,0%
7	■	SBSV	194	+	6	3,2%	-	16,7%
8	■	SBCF	189	+	2	1,1%	-	38,8%
9	■	SBPA	162	+	35	27,6%	-	30,2%
10	■	SBFZ	129	+	4	3,2%	-	25,0%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

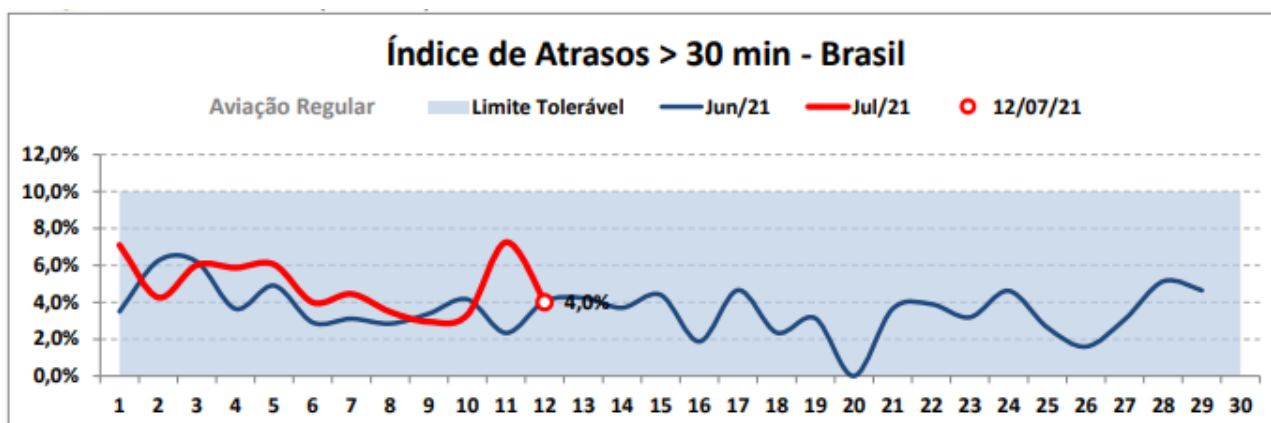
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 12/07/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	528 ▲	7,2% ▼
2º Congonhas	229 ▲	1,7% ▼
3º Recife	195 ▲	5,1% ▲
4º Santos Dumont	185 ▲	6,5% ▲
5º Confins	179 ▼	1,7% ▼
6º Galeão	87 ▲	5,7% ▼
7º Curitiba	79 ▲	5,1% ▼
8º Belém	62 ▲	1,6% ▼
9º Manaus	58 ▼	1,7% ▲
10º São Gonçalo A.	48 ▲	2,1% ▲
11º Maceió - AL	47 ■	4,3% ▲
12º Goiânia	45 ▲	4,4% ▼
13º Cuiabá	45 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	36 ▲	2,8% ▼
15º João Pessoa	30 ■	0,0% ▼
16º São Luis	28 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	25 ▼	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	22 ■	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	22 ■	0,0% ▼
20º Uberlândia	17 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/07/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	775 ▲	3,7% ▲
2º GOL	600 ▲	2,8% ▼
3º TAM	593 ▼	3,4% ▼
4º PASSAREDO	12 ▼	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	12 ▲	8,3% ▲
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	11,1% ▲
7º QATAR	6 ▲	0,0% ■
8º American Airlines	4 ■	0,0% ▼
9º KLM AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
10º UNITED AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ▼	75,0% ▲
13º IBERIA	3 ▲	0,0% ■
14º SIDERAL AIR CARGO	3 ▼	0,0% ▼
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
16º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■