



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: meteorologia adversa, das 10:00 às 10:33.	Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL.
SBCT: meteorologia adversa, das 10:48 às 11:06.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM.
SBRJ: meteorologia adversa, das 11:02 às 11:42.	Esperas: 1 Aviação Geral e 2 AZUL. Alternados: 1 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBCF: bird strike AZU4300 DEP, das 15:43 às 15:48.	Esperas DEP: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:20	16:25	SBKP	SBRE	RE-12	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:00	17:05	SBKP	SBRE	RE-12	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:30	19:15	BS-04/BS-05	SBGR	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

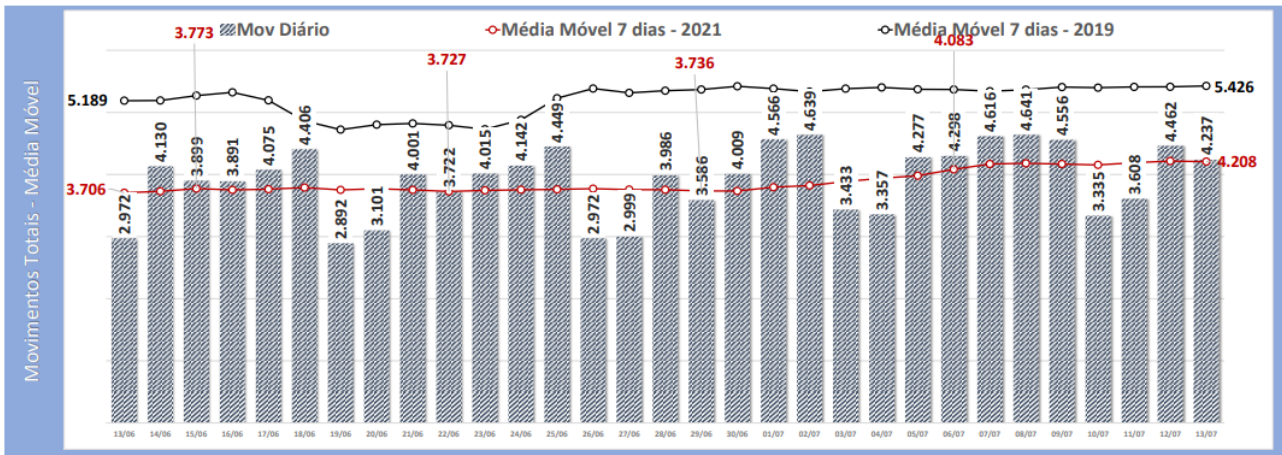
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

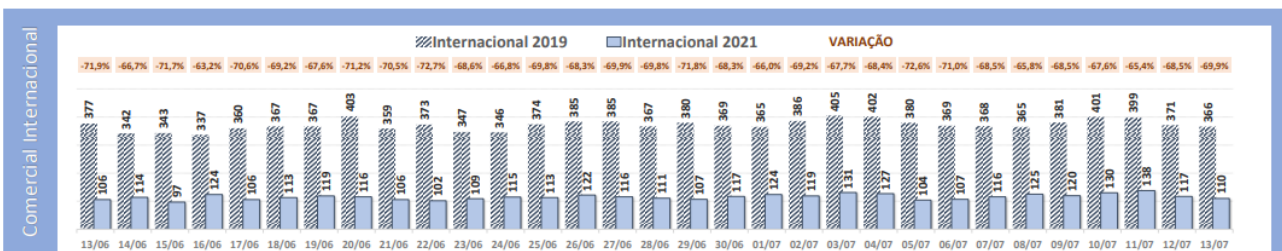
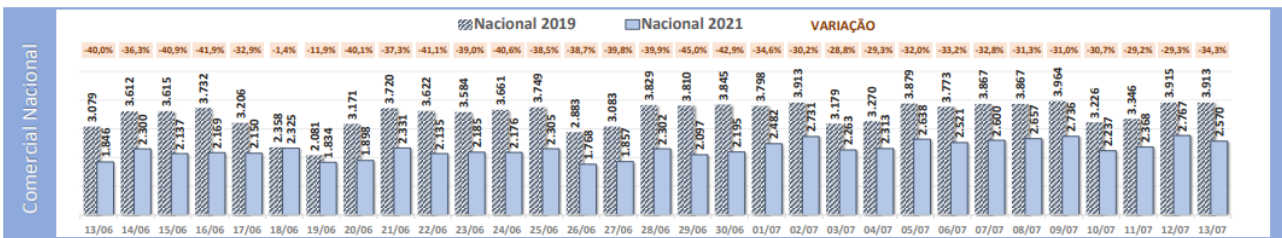
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

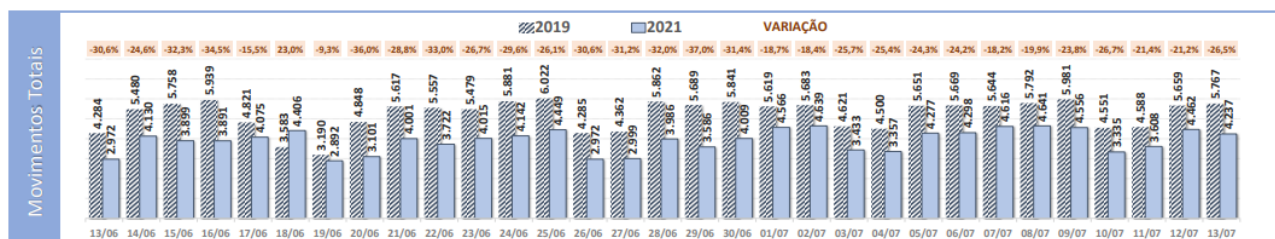
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 13 JUL 2021 (TUE - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 29 / WEEK 29		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	580	+	11	1,9%	-	30,7%
2	▲	SBSP	353	-	17	4,6%	-	40,6%
3	▼	SBBR	341	-	29	7,8%	-	29,5%
4	■	SBKP	280	-	24	7,9%	-	12,2%
5	■	SBRF	224	-	13	5,5%	-	16,7%
6	■	SBRJ	189		0	0,0%	-	33,5%
7	■	SBCF	179	+	8	4,7%	-	43,4%
8	■	SBSV	159	-	8	4,8%	-	32,6%
9	■	SBPA	154	+	4	2,7%	-	33,6%
10	■	SBFZ	126	-	2	1,6%	-	22,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

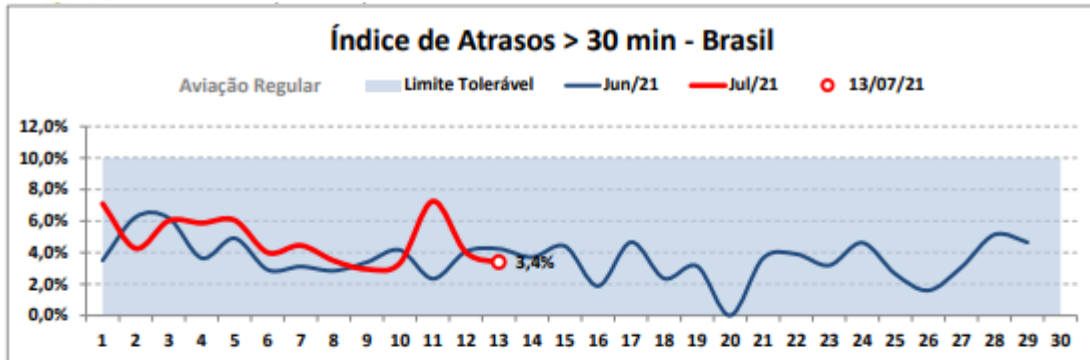
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 13/07/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	546 ▲	3,7% ▼
2º Congonhas	205 ▲	3,9% ▼
3º Recife	192 ▲	2,6% ▲
4º Confins	168 ▲	2,4% ▲
5º Santos Dumont	161 ▲	2,5% ▲
6º Curitiba	66 ▼	3,0% ▲
7º Galeão	62 ▲	6,5% ▼
8º Belém	60 ▲	0,0% ■
9º São Gonçalo A.	45 ▼	0,0% ■
10º Manaus	44 ▼	0,0% ■
11º Cuiabá	43 ▲	0,0% ■
12º Maceió - AL	41 ▲	7,3% ▲
13º Goiânia	40 ■	2,5% ▲
14º Navegantes	34 ▲	29,4% ▲
15º João Pessoa	29 ■	0,0% ▼
16º Campo Grande	25 ▲	8,0% ▼
17º São Luis	23 ▲	0,0% ■
18º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ■
19º Teresina	20 ▲	5,0% ▲
20º Uberlândia	18 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/07/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	734 ▲	2,6% ▲
2º TAM	570 ▼	3,5% ▲
3º GOL	519 ▲	3,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	17,4% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▼
7º TOTAL	6 ■	33,3% ▲
8º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0% ■
9º QATAR	5 ■	0,0% ■
10º PASSAREDO	3 ▼	0,0% ■
11º IBERIA	3 ▲	0,0% ▼
12º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
14º American Airlines	2 ■	50,0% ▲
15º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
16º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▼
17º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■