



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|---|
| SBRJ: meteorologia adversa, das 10:00 às 10:33. | Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL. |
| SBCT: meteorologia adversa, das 10:48 às 11:06. | Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM. |
| SBRJ: meteorologia adversa, das 11:02 às 11:42. | Esperas: 1 Aviação Geral e 2 AZUL. Alternados: 1 AZUL e 1 Aviação Geral. |
| SBCF: bird strike AZU4300 DEP, das 15:43 às 15:48. | Esperas DEP: 2 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|-------------|---------|-------------------|----------------|-------------------|-----|
| 16:20 | 16:25 | SBKP | SBRE | RE-12 | MDI 5 | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |
| 17:00 | 17:05 | SBKP | SBRE | RE-12 | MDI 5 | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |
| 18:30 | 19:15 | BS-04/BS-05 | SBGR | BS-02 | RERROTEAMENTO | VOLUME DE TRÁFEGO | SIM |

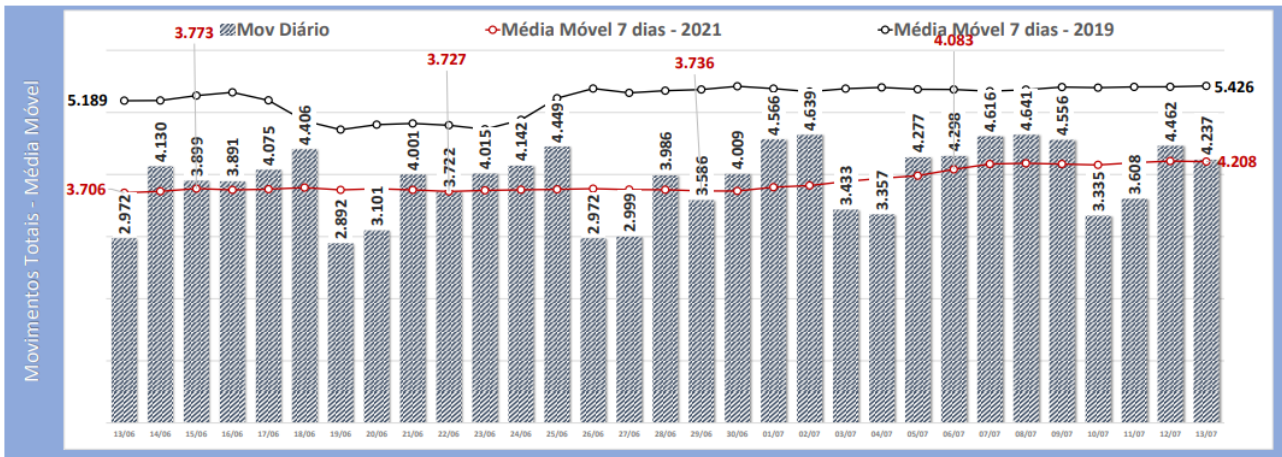
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

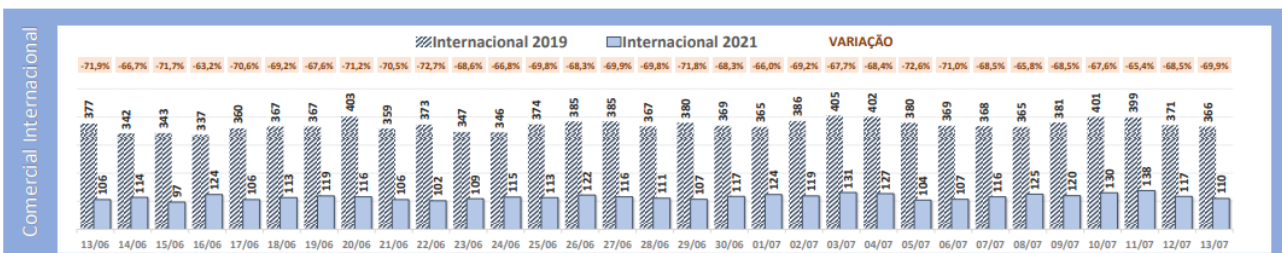
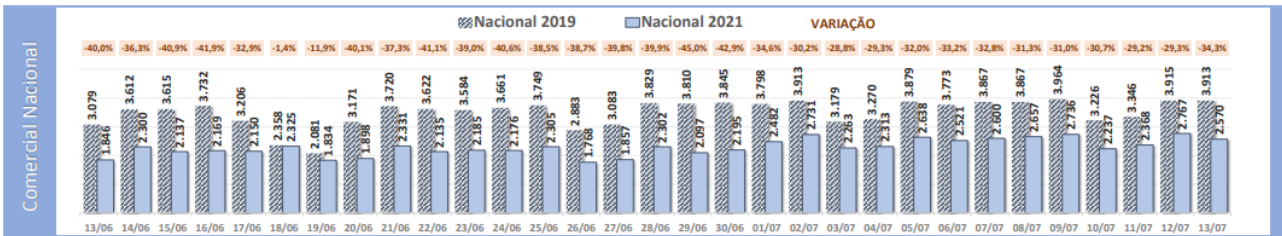
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

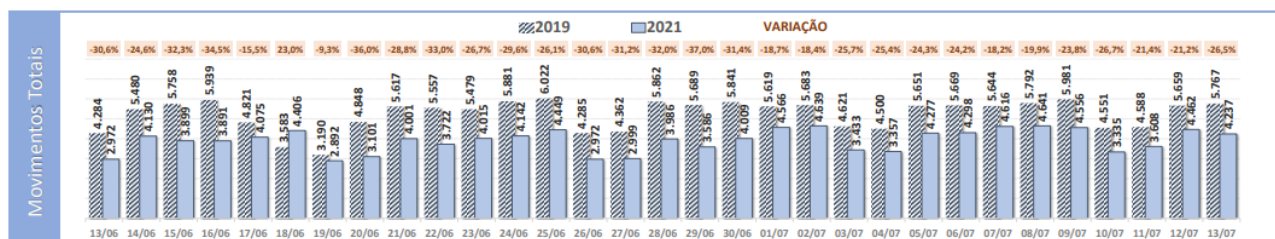
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.3 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

| TOP 10 :: 13 JUL 2021 (TUE - WEEK 29) | | | | | | | 2019/2021 | |
|---------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|-------|
| RANKING | EVOLUTION | AD | DEP/ARR | TUE: WEEK - LAST WEEK | | TUE :: WEEK 29 / WEEK 29 | DIFF % | |
| | | | | DIFF | DIFF % | | | |
| 1 | ■ | SBGR | 580 | + | 11 | 1,9% | - | 30,7% |
| 2 | ▲ | SBSP | 353 | - | 17 | 4,6% | - | 40,6% |
| 3 | ▼ | SBBR | 341 | - | 29 | 7,8% | - | 29,5% |
| 4 | ■ | SBKP | 280 | - | 24 | 7,9% | - | 12,2% |
| 5 | ■ | SBRF | 224 | - | 13 | 5,5% | - | 16,7% |
| 6 | ■ | SBRJ | 189 | | 0 | 0,0% | - | 33,5% |
| 7 | ■ | SBCF | 179 | + | 8 | 4,7% | - | 43,4% |
| 8 | ■ | SBSV | 159 | - | 8 | 4,8% | - | 32,6% |
| 9 | ■ | SBPA | 154 | + | 4 | 2,7% | - | 33,6% |
| 10 | ■ | SBFZ | 126 | - | 2 | 1,6% | - | 22,7% |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

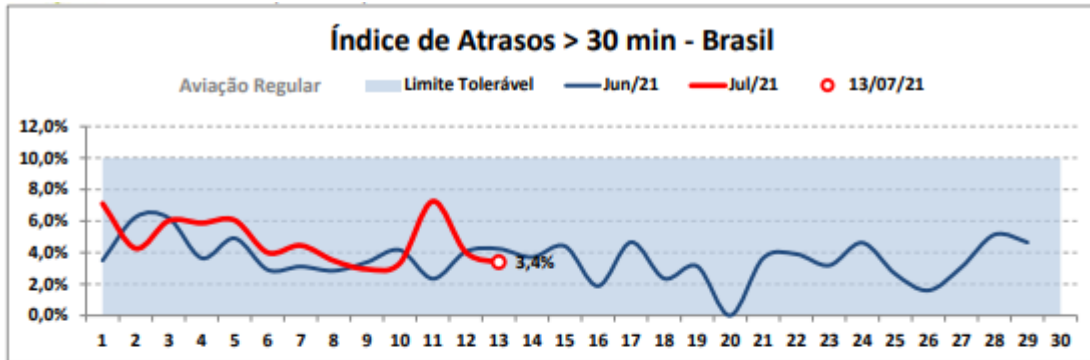
| COLUNA | INFORMAÇÃO |
|-----------|--|
| Ranking | De 1 a 10, posição no ranking do dia. |
| Evolution | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| AD | Código ICAO do aeroporto. |
| DEP/ARR | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW). |
| DIFF | Varição no total de operações (comparação com semana anterior). |
| DIFF % | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| DIFF % | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019). |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 13/07/21 - 3ºf | (Comparado à 3ºf anterior) | |
|---------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º Guarulhos | 546 ▲ | 3,7% ▼ |
| 2º Congonhas | 205 ▲ | 3,9% ▼ |
| 3º Recife | 192 ▲ | 2,6% ▲ |
| 4º Confins | 168 ▲ | 2,4% ▲ |
| 5º Santos Dumont | 161 ▲ | 2,5% ▲ |
| 6º Curitiba | 66 ▼ | 3,0% ▲ |
| 7º Galeão | 62 ▲ | 6,5% ▼ |
| 8º Belém | 60 ▲ | 0,0% ■ |
| 9º São Gonçalo A. | 45 ▼ | 0,0% ■ |
| 10º Manaus | 44 ▼ | 0,0% ■ |
| 11º Cuiabá | 43 ▲ | 0,0% ■ |
| 12º Maceió - AL | 41 ▲ | 7,3% ▲ |
| 13º Goiânia | 40 ■ | 2,5% ▲ |
| 14º Navegantes | 34 ▲ | 29,4% ▲ |
| 15º João Pessoa | 29 ■ | 0,0% ▼ |
| 16º Campo Grande | 25 ▲ | 8,0% ▼ |
| 17º São Luis | 23 ▲ | 0,0% ■ |
| 18º Aracaju - SE | 20 ▲ | 0,0% ■ |
| 19º Teresina | 20 ▲ | 5,0% ▲ |
| 20º Uberlândia | 18 ■ | 0,0% ■ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 13/07/21 - 3ºf | (Comparado à 3ºf anterior) | |
|------------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º AZUL | 734 ▲ | 2,6% ▲ |
| 2º TAM | 570 ▼ | 3,5% ▲ |
| 3º GOL | 519 ▲ | 3,7% ▼ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 23 ▲ | 17,4% ▼ |
| 5º COPA AIRLINES | 10 ■ | 0,0% ■ |
| 6º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 16,7% ▼ |
| 7º TOTAL | 6 ■ | 33,3% ▲ |
| 8º TAP PORTUGAL | 5 ■ | 0,0% ■ |
| 9º QATAR | 5 ■ | 0,0% ■ |
| 10º PASSAREDO | 3 ▼ | 0,0% ■ |
| 11º IBERIA | 3 ▲ | 0,0% ▼ |
| 12º ETHIOPIAN AIRLINES | 3 ▼ | 0,0% ▼ |
| 13º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 0,0% ▼ |
| 14º American Airlines | 2 ■ | 50,0% ▲ |
| 15º KLM AIRLINES | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 16º LAN-CHILE | 2 ▼ | 0,0% ▼ |
| 17º AIR FRANCE | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 18º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 19º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 20º TAM MERCOSUR | 2 ■ | 0,0% ■ |