



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: chegadas antecipadas ao término de obras previstas em NOTAM G0851 e G0895, das 03:40 às 04:26.	Esperas: 6 AZUL, 1 GOL e 1 LATAM.
SBCF: animal na RWY, das 10:19 às 10:26.	Esperas: 3 AZUL.
SBFN: condições meteorológicas adversas, das 16:30 às 16:43.	Esperas: 1 AZUL e 1 SAR. Alternados: 1 AZUL e 1 SAR.
SBEG: animal na RWY, das 22:10 às 22:21.	Esperas: 1 AZUL e N74MZ.
SBKP: mudança de RWY, das 00:10 às 00:13.	Esperas: 3 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
23:00	23:25	CW-10	SBGR	XP-13	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

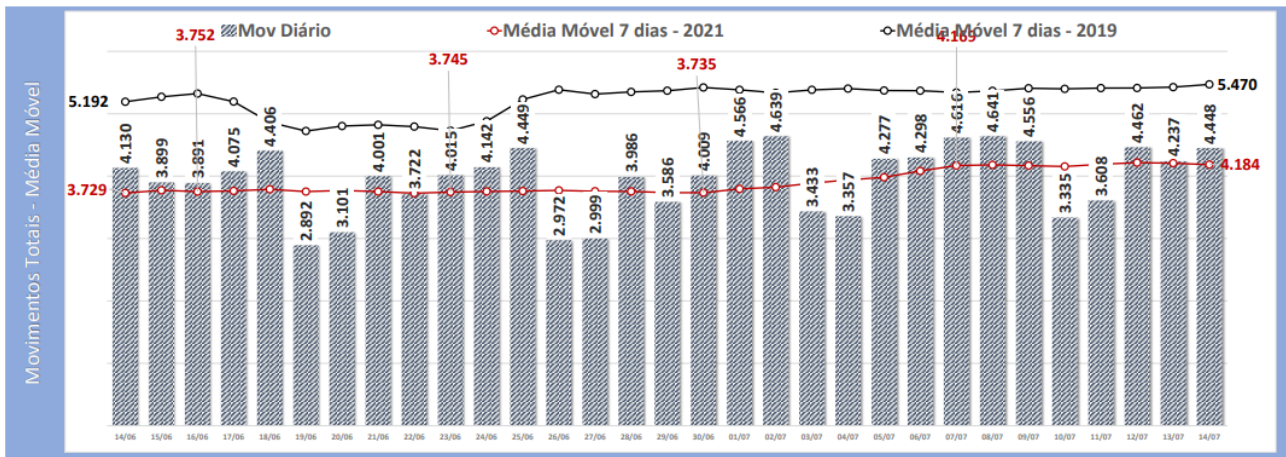
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;

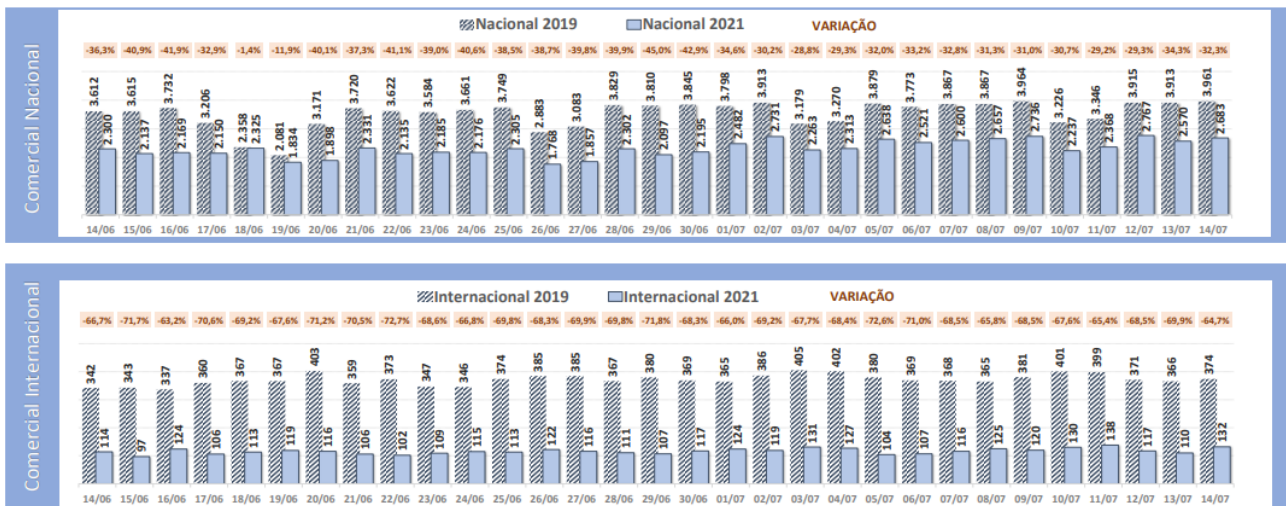
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

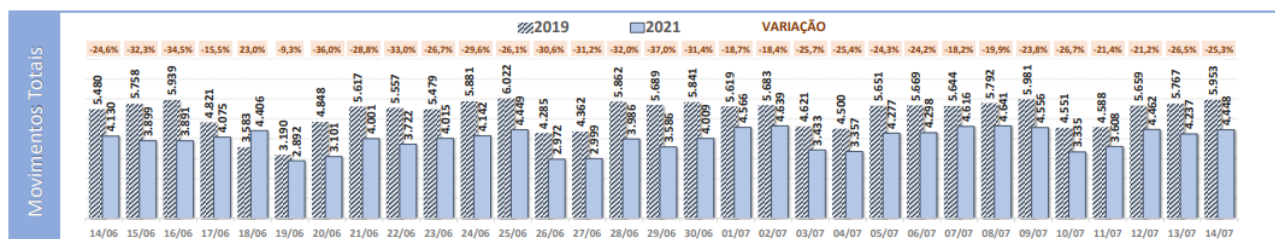
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 14 JUL 2021 (WED - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 29 / WEEK 29	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	555	-	3	0,5%	-	34,2%
2	▲	SBSP	371	+	16	4,5%	-	42,2%
3	▼	SBBR	358	-	5	1,4%	-	28,7%
4	■	SBKP	303		0	0,0%	-	11,4%
5	■	SBRJ	235	+	9	4,0%	-	16,4%
6	■	SBRF	215	-	4	1,8%	-	11,2%
7	▲	SBCF	192	+	16	9,1%	-	39,2%
8	▼	SBSV	186	+	1	0,5%	-	24,1%
9	■	SBPA	173	+	16	10,2%	-	24,5%
10	■	SBEG	140	+	12	9,4%	+	11,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

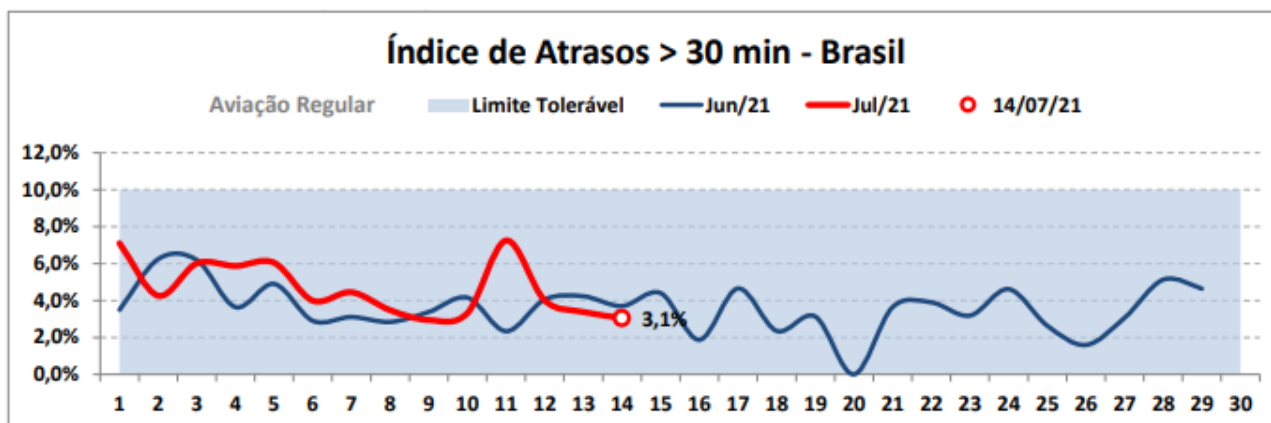
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 14/07/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	521 ▲	6,0% ▼
2º Congonhas	209 ▲	1,0% ▼
3º Recife	187 ▲	4,3% ▼
4º Santos Dumont	175 ▲	0,6% ▼
5º Confins	174 ▲	0,6% ▼
6º Galeão	79 ▼	3,8% ▼
7º Manaus	69 ▲	2,9% ▲
8º Curitiba	68 ▲	2,9% ▼
9º Belém	58 ▲	1,7% ▼
10º São Gonçalo A.	49 ▼	4,1% ▲
11º Goiânia	46 ▲	0,0% ▼
12º Cuiabá	45 ▲	4,4% ▲
13º Maceió - AL	42 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	32 ▲	12,5% ▼
15º João Pessoa	29 ▲	0,0% □
16º São Luis	27 □	0,0% □
17º Campo Grande	23 ▲	0,0% □
18º Foz Do Iguaçu	22 ▲	0,0% □
19º Teresina	20 □	0,0% □
20º Aracaju - SE	19 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/07/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	753 ▲	2,0% ▼
2º GOL	565 ▲	2,5% ▼
3º TAM	524 ▼	1,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	13,0% ▲
5º TAP PORTUGAL	10 ▲	10,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10 □	10,0% □
7º PASSAREDO	9 ▼	0,0% □
8º TURKISH AIRLINES	7 ▲	100,0% ▲
9º American Airlines	6 □	16,7% ▼
10º TOTAL	6 □	33,3% ▲
11º KLM AIRLINES	4 □	0,0% □
12º UNITED AIRLINES	4 □	25,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ▼	0,0% □
14º QATAR	4 □	25,0% □
15º AVIANCA - AVA	4 □	0,0% □
16º Aerolineas Argentina	3 ▲	0,0% □
17º SWISS	3 □	0,0% □
18º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	33,3% ▼
19º DELTA AIR LINES	2 □	0,0% □
20º IBERIA	2 □	0,0% □