



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



# Relatório Diário Pós-Operações

## JULHO 2021 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: CLSD, obras previstas em NOTAM G0851 e G0895, das 03:55 às 04:16.	Esperas: 1 LATAM, 4 AZUL e 1 GOL.
SBRJ: mudança para RWY 20, das 23:16, às 23:20.	Esperas: 2 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBRJ: duas pessoas próximas a THR, das 23:40 às 23:43.	Esperas DEP: 1 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

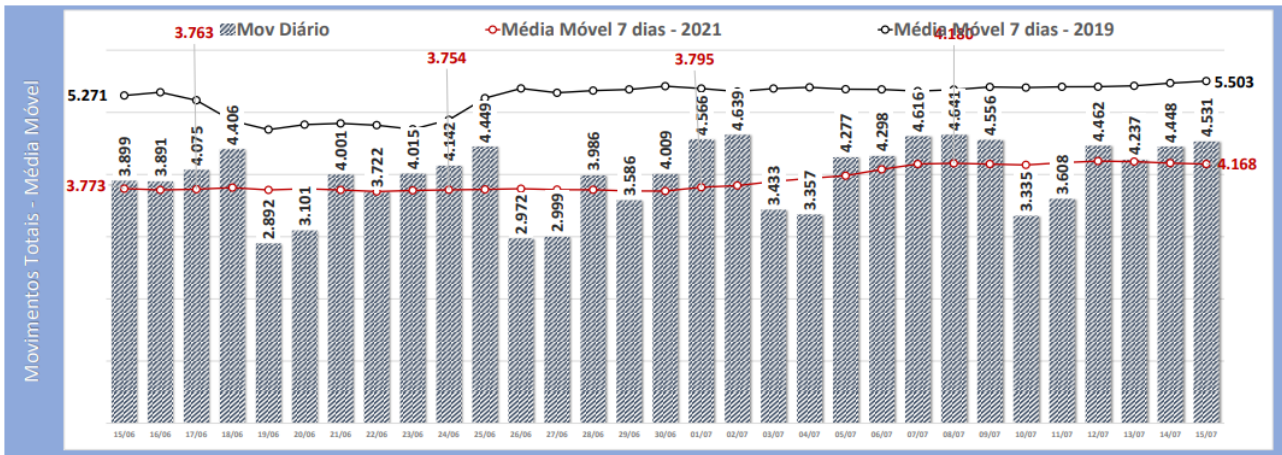
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:05	BS-15	RE-14	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

### Legenda:

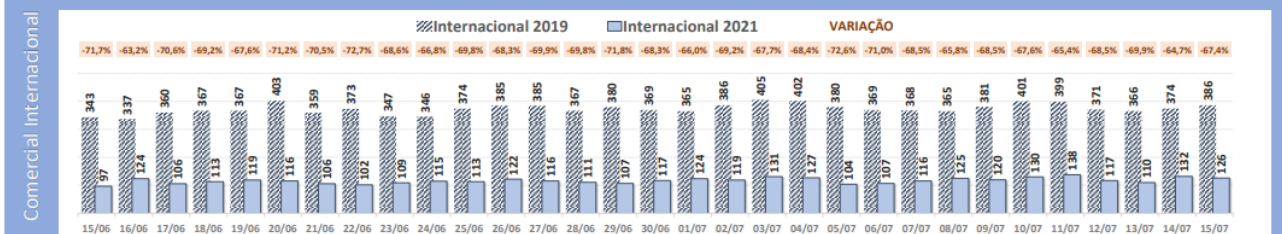
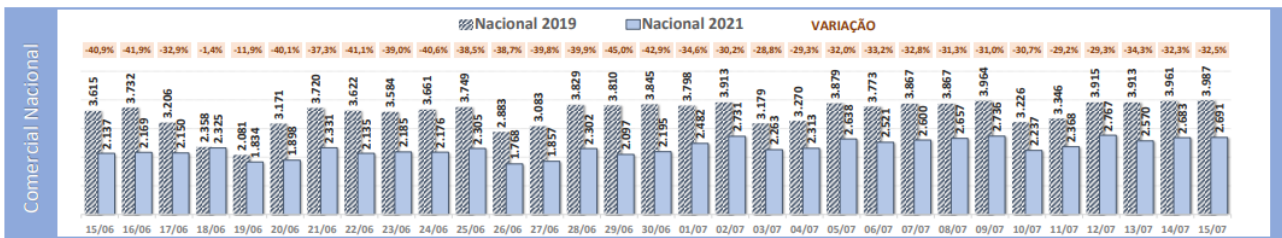
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

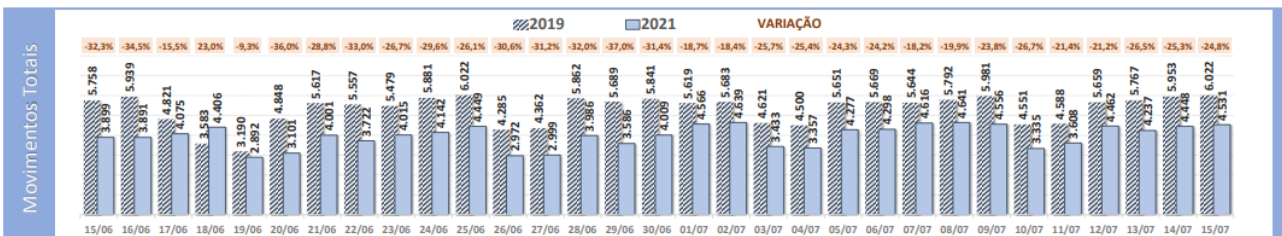
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 15 JUL 2021 (THU - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 29 / WEEK 29	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	597	+	2	0,3%	-	31,5%
2	■	SBSP	410	-	38	8,5%	-	34,1%
3	■	SBBR	364	+	24	7,1%	-	28,2%
4	■	SBKP	298	-	2	0,7%	-	13,4%
5	■	SBRJ	233	-	21	8,3%	-	18,0%
6	■	SBRF	225	-	2	0,9%	-	11,1%
7	▲	SBSV	203	+	24	13,4%	-	22,5%
8	▼	SBCF	200	+	4	2,0%	-	38,5%
9	■	SBPA	146	-	11	7,0%	-	37,9%
10	■	SBFZ	139	+	4	3,0%	-	30,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

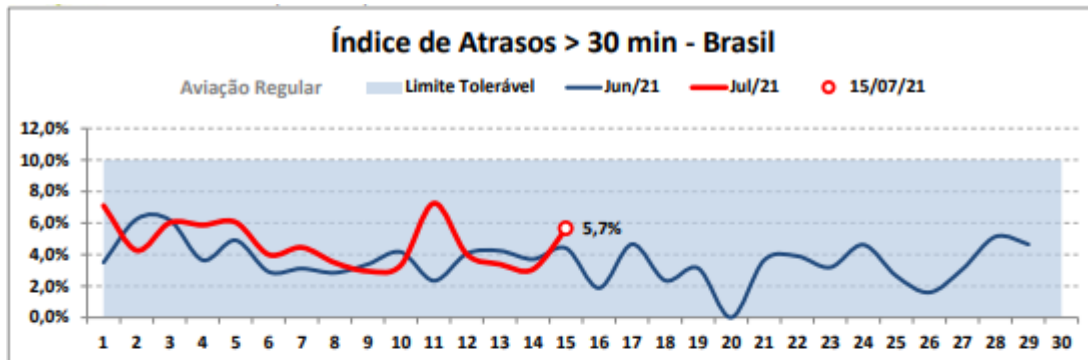
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 15/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	553 ▫	4,9% ▫
2º Congonhas	223 ▼	2,7% ▲
3º Confins	189 ▲	2,1% ▲
4º Recife	188 ▼	3,2% ▲
5º Santos Dumont	174 ▼	4,6% ▲
6º Galeão	74 ▫	5,4% ▲
7º Curitiba	69 ▲	2,9% ▼
8º Belém	60 ▲	3,3% ▲
9º Cuiabá	47 ▲	0,0% ▼
10º Manaus	45 ▼	4,4% ▼
11º Maceió - AL	44 ▫	2,3% ▲
12º Goiânia	42 ▫	4,8% ▫
13º São Gonçalo A.	42 ▼	97,6% ▲
14º Navegantes	36 ▫	11,1% ▼
15º João Pessoa	29 ▲	6,9% ▲
16º Campo Grande	28 ▫	3,6% ▲
17º São Luis	24 ▲	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	20 ▲	0,0% ▫
19º Aracaju - SE	20 ▫	0,0% ▼
20º Teresina	20 ▲	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	742 ▼	3,0% ▲
2º TAM	591 ▼	1,2% ▼
3º GOL	573 ▲	4,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	0,0% ▫
5º COPA AIRLINES	12 ▫	8,3% ▲
6º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	66,7% ▲
8º TOTAL	6 ▫	16,7% ▲
9º ETHIOPIAN AIRLINES	6 ▲	33,3% ▲
10º TAP PORTUGAL	5 ▲	0,0% ▼
11º TURKISH AIRLINES	5 ▫	40,0% ▫
12º American Airlines	4 ▼	0,0% ▼
13º PASSAREDO	4 ▼	0,0% ▫
14º QATAR	4 ▫	25,0% ▲
15º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
16º KLM AIRLINES	2 ▫	50,0% ▲
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫