



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: meteorologia adversa, das 03:52 às 04:52.	Esperas: 3 AZUL e 1 GOL.
SBCT: TTL5681 furou pneu durante ARR, das 08:50 às 09:10	Esperas DEP: 1 LATAM e 3 AZUL.
SBGL: mudança para RWY 33, das 12:44 às 13:03.	Esperas: 2 GOL e 1 AZUL.
SBWJ: padrão SBGL RWY 33 e SBRJ RWY 02, das 13:03 às 14:25.	Esperas SBGL: 1 GOL e 1 LATAM. Alternados 1 LATAM. Esperas SBRJ: 2 LATAM, 4 AZUL Alternados : 1 AZUL.
SBRF: saturação SBWF, das 14:17 às 14:43.	Esperas: 3 AZUL, 2 GOL e 1 LATAM.
SBKP: bird strike GTI46 DEP, das 16:23 às 16:43.	Esperas ARR: 1 AZUL. Esperas DEP: 5 AZUL.
SBCF: bird strike AZU2627 DEP, das 16:35 às 16:45.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBMG: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 21:25 às 22:00.	Alternados: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

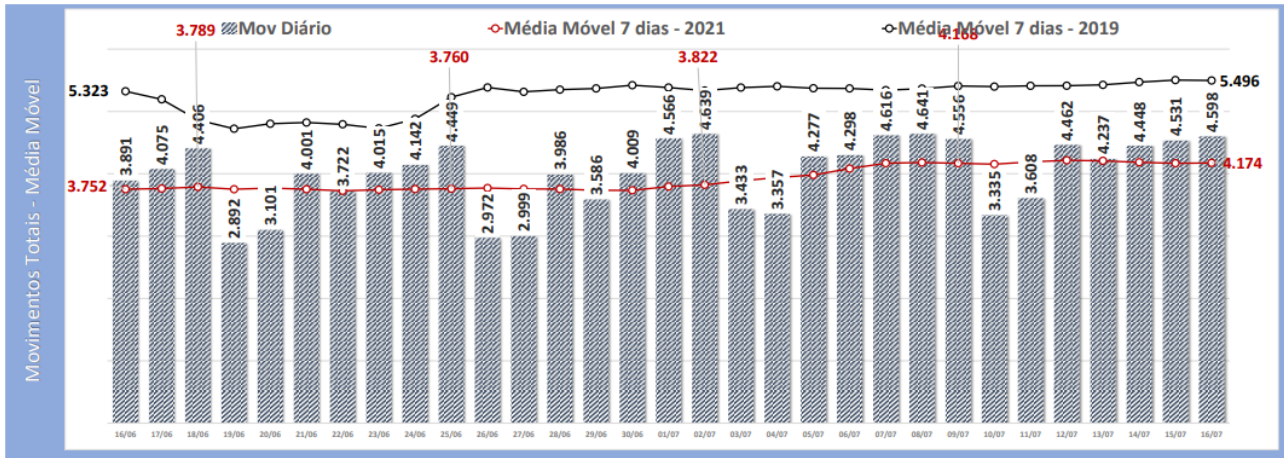
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
03:30	04:10	AZ-02	SBWB	SBBE	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
17:50	18:30	RE-12	SBSP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:50	18:30	RE-12	SBKP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:00	18:30	BS-15	RE-14	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:15	18:40	BS-16	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:55	19:30	RE-12	BS-15	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:55	19:30	BS-13	BS-17	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:55	19:30	BS-05	BS-17	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
19:15	19:45	RE-07	SBWF	SBWF	MIT 15	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:10	23:50	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:20	23:50	BS-17	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

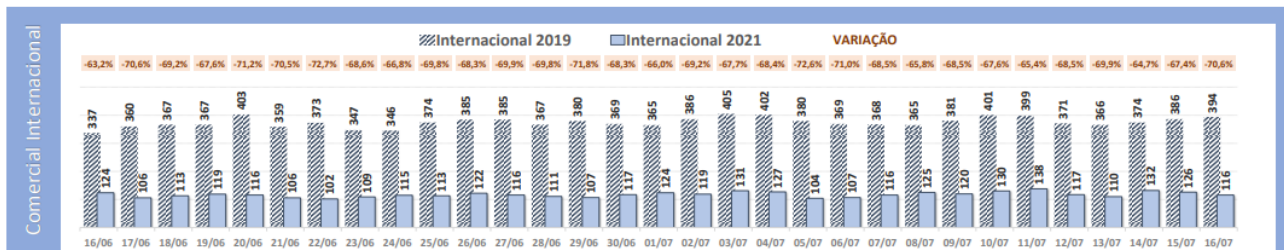
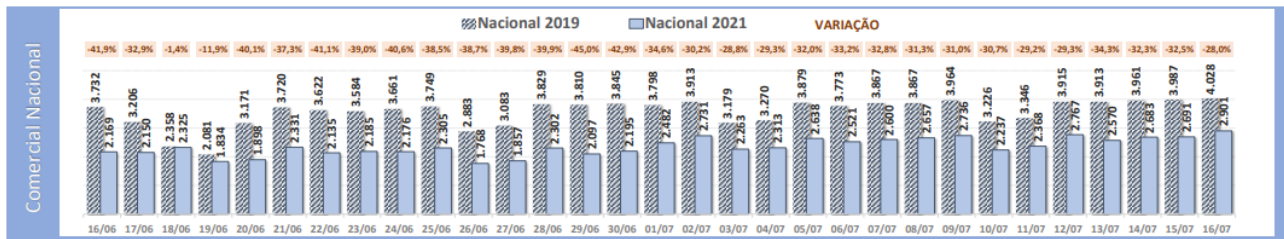
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

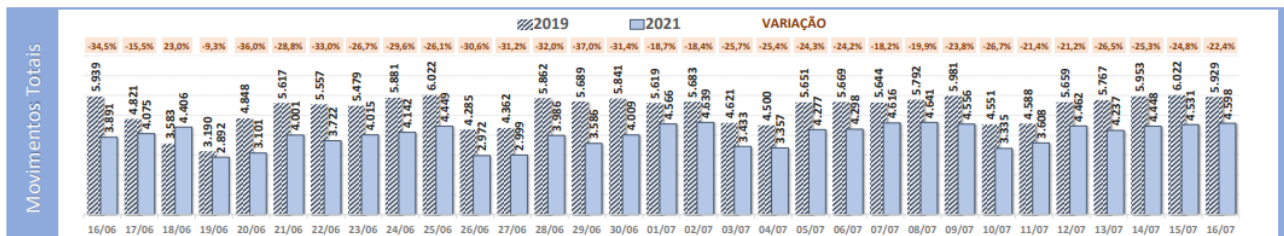
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 16 JUL 2021 (FRI - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 29 / WEEK 29		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	607	+	18	3,1%	-	30,5%
2	■	SBSP	394	-	11	2,7%	-	37,7%
3	■	SBBR	354	+	11	3,2%	-	27,0%
4	■	SBKP	301	+	25	9,1%	-	13,5%
5	▲	SBSV	258	+	23	9,8%	+	6,2%
6	▼	SBRJ	253	-	17	6,3%	-	10,9%
7	■	SBRF	237	+	6	2,6%	-	3,3%
8	■	SBCF	213	+	24	12,7%	-	34,1%
9	■	SBPA	172	+	21	13,9%	-	30,9%
10	▲	SBBE	135	+	2	1,5%	+	10,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

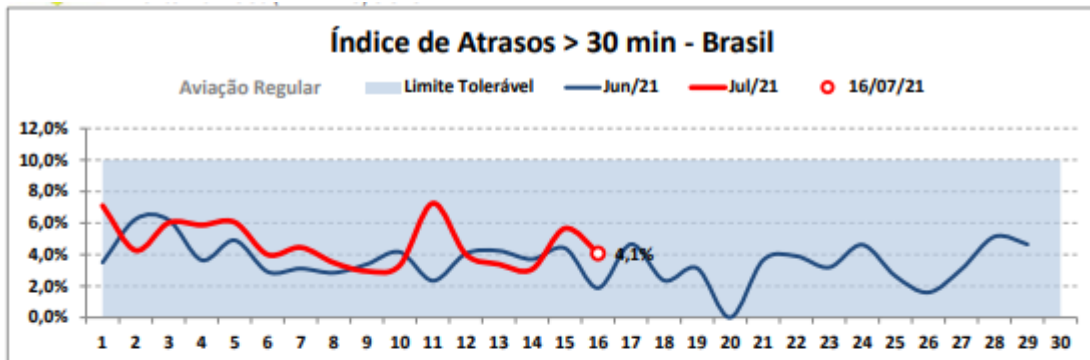
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 16/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	553 ▲	4,9% ▲
2º Congonhas	235 ▲	2,1% ▲
3º Recife	199 ▲	4,0% ▲
4º Confins	193 ▲	1,0% ▼
5º Santos Dumont	185 ▲	3,2% ▲
6º Galeão	98 ▲	10,2% ▼
7º Curitiba	81 ▲	12,3% ▲
8º Belém	62 ■	0,0% ▼
9º Manaus	60 ■	6,7% ▼
10º São Gonçalo A.	52 ▲	3,8% ▼
11º Goiânia	47 ▲	0,0% ▼
12º Cuiabá	46 ▲	6,5% ▲
13º Maceló - AL	44 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	36 ▲	5,6% ▲
15º João Pessoa	29 ▼	0,0% ■
16º São Luis	28 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	26 ■	7,7% ▲
18º Aracaju - SE	24 ■	8,3% ■
19º Foz Do Iguaçu	22 ■	9,1% ▲
20º Uberlândia	20 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	774 ▲	2,2% ▲
2º GOL	625 ▲	3,7% ▲
3º TAM	600 ▼	3,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ■	20,0% ▲
6º TAP PORTUGAL	7 ▲	14,3% ▼
7º American Airlines	6 ▲	33,3% ▼
8º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	6 ▲	66,7% ▲
10º PASSAREDO	6 ▼	33,3% ▲
11º TOTAL	6 ■	16,7% ▲
12º ETHIOPIAN AIRLINES	6 ▲	33,3% ▼
13º TURKISH AIRLINES	5 ▲	40,0% ▲
14º KLM AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
15º QATAR	4 ▼	25,0% ▲
16º AIR FRANCE	3 ▼	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■