



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 10:33 às 10:46.	Esperas: 2 AZUL e 1 IPM. Alternados sem espera: 1 AZUL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 11:08 às 12:40.	Esperas: 2 LATAM e 3 AZUL. Alternados: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBMG: abaixo dos mínimos ARR, das 12:22 às 13:01.	Esperas: 1 AZUL.
SBMO: pássaros na RWY, das 14:47 às 15:00.	Alternados: 1 LATAM.
SBNF: animal na RWY, das 23:10 às 23:30.	Esperas: 1 GLO.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:15	14:36	RE-07	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
23:15	23:45	CW-10	SBGR	XP-09	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

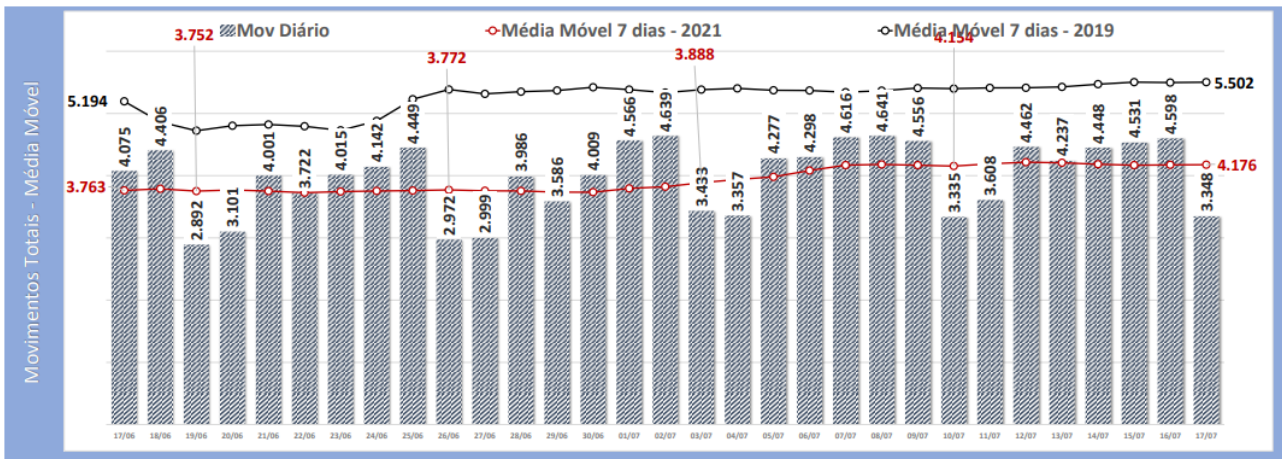
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;

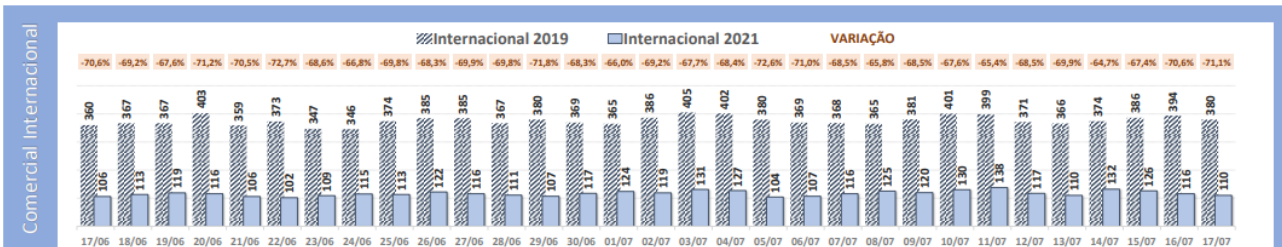
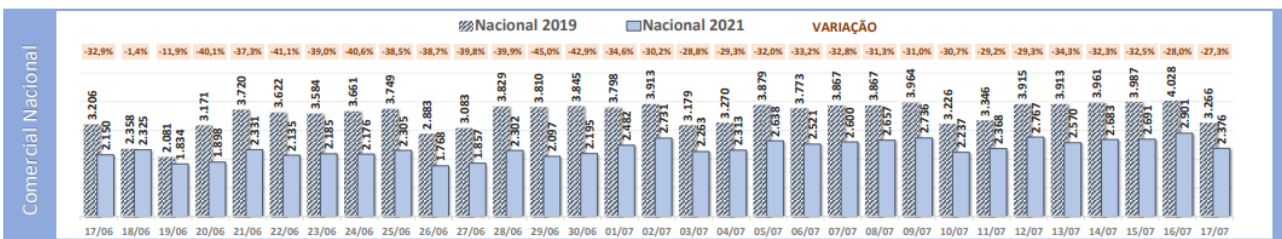
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

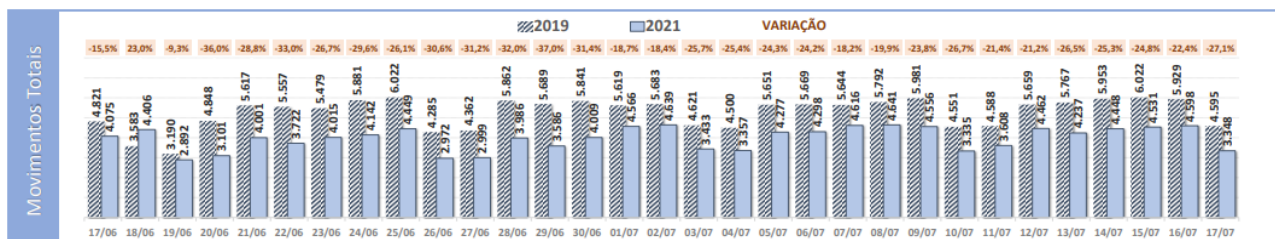
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 17 JUL 2021 (SAT - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SAT: WEEK - LAST WEEK		SAT :: WEEK 29 / WEEK 29	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	533	+	30	6,0%	-	28,6%
2	■	SBSP	277	+	27	10,8%	-	28,8%
3	▲	SBKP	238	+	7	3,0%	-	6,7%
4	▼	SBBR	237	-	3	1,3%	-	19,7%
5	■	SBRF	184	-	3	1,6%	-	16,4%
6	▲	SBCF	163	+	9	5,8%	-	38,5%
7	■	SBRJ	156	-	2	1,3%	-	15,7%
8	▼	SBSV	156	-	10	6,0%	-	26,1%
9	▲	SBFZ	117	-	4	3,3%	-	35,0%
10	▼	SBPA	116	-	7	5,7%	-	30,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

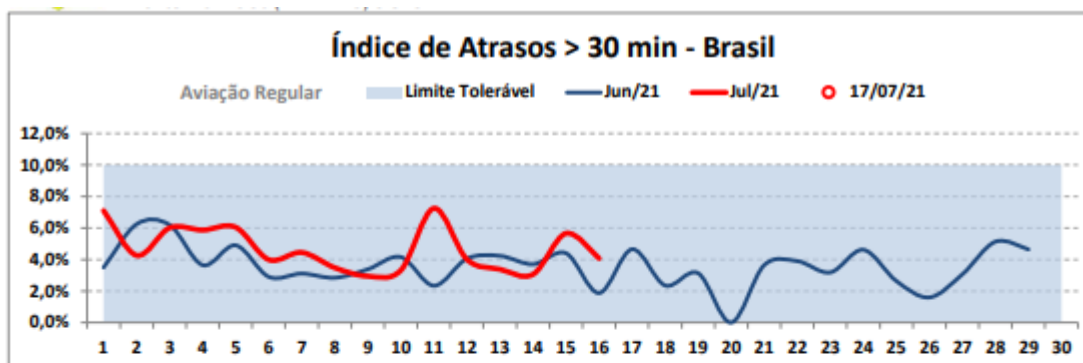
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 17/07/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	578 ▲	6,9% ▲
2º Congonhas	205 ▲	2,9% ▼
3º Recife	152 ▲	2,6% ▲
4º Confins	150 ▲	0,7% ▼
5º Santos Dumont	138 ▲	2,2% ▼
6º Galeão	78 ▲	5,1% ▲
7º Belém	62 ■	3,2% ■
8º Curitiba	55 ▲	0,0% ■
9º Maceió - AL	52 ▲	5,8% ▲
10º São Gonçalo A.	49 ▲	2,0% ▲
11º Manaus	45 ▼	4,4% ▲
12º Goiânia	35 ▲	0,0% ▼
13º Culabá	33 ▲	9,1% ▲
14º João Pessoa	30 ▲	0,0% ▼
15º São Luis	29 ■	3,4% ▼
16º Navegantes	25 ▲	0,0% ■
17º Uberlândia	21 ■	4,8% ■
18º Foz Do Iguaçu	20 ■	0,0% ■
19º Campo Grande	19 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	19 ■	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/07/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	646 ▲	3,7% ▲
2º TAM	568 ▲	2,6% ▲
3º GOL	546 ▲	4,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▲
5º PASSAREDO	10 ▲	10,0% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▲
7º TOTAL	6 ■	16,7% ■
8º QATAR	5 ▲	0,0% ■
9º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼
10º American Airlines	4 ■	0,0% ▼
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
12º UNITED AIRLINES	4 ▼	75,0% ▲
13º TURKISH AIRLINES	4 ▼	100,0% ▲
14º IBERIA	3 ▲	33,3% ▲
15º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
16º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
17º AIR FRANCE	2 ■	100,0% ▲
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■