



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 18



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: embarcação no eixo de DEP RWY 20, das 15:27 às 15:43.	Esperas DEP: 3 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

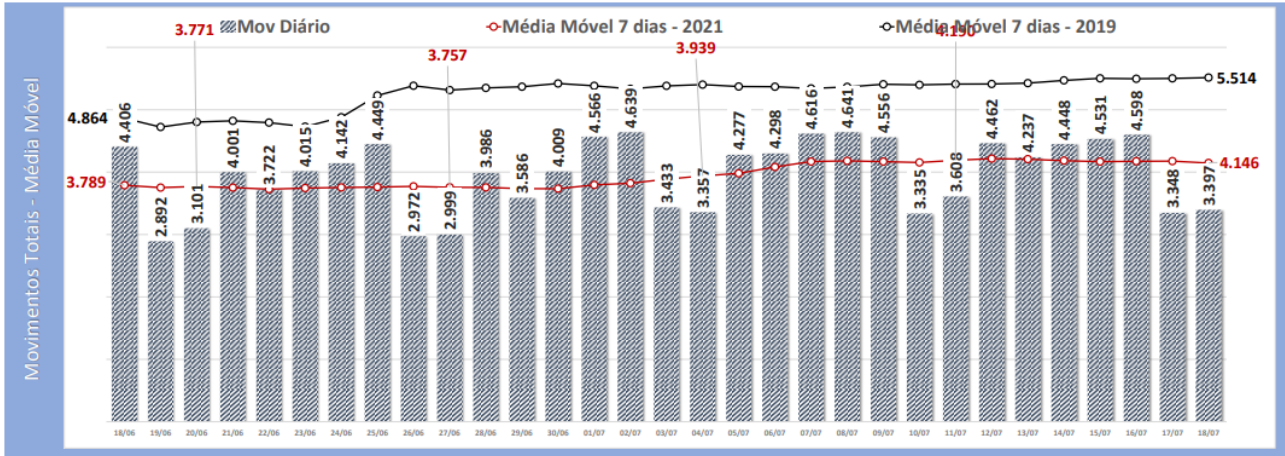
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	18:55	SBWH	SBXP	BS-02	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:00	23:45	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

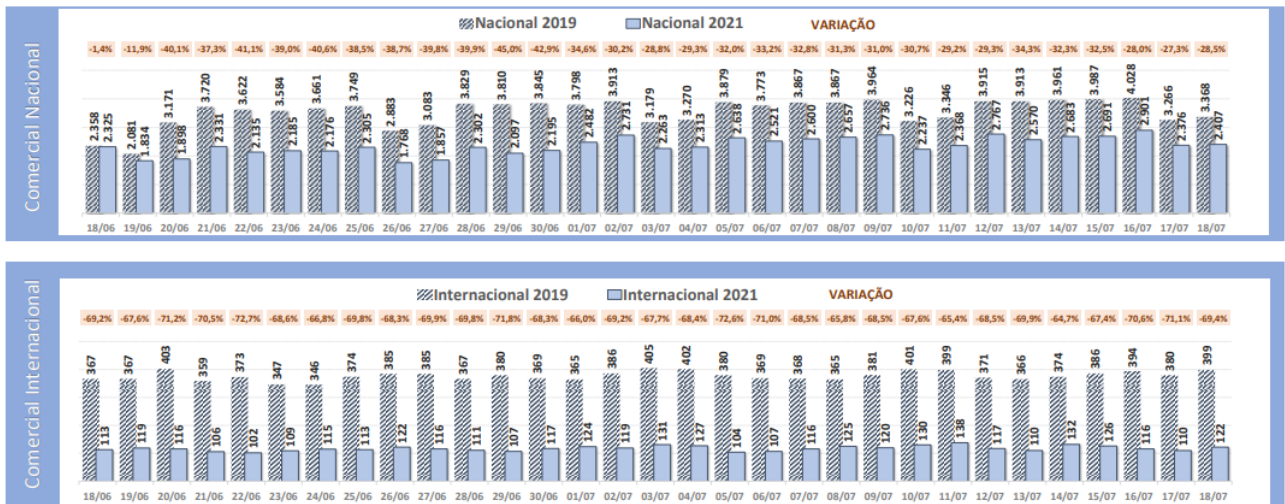
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

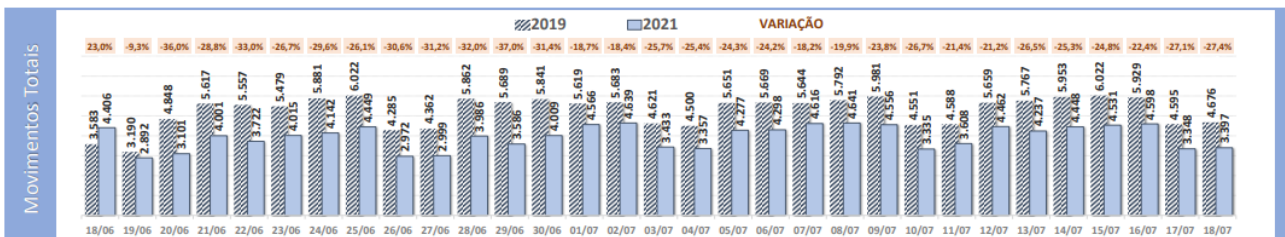
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 18 JUL 2021 (SUN - WEEK 29)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 29 / WEEK 29		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	490	+	13	2,7%	-	32,8%
2	■	S BSP	316	-	36	10,2%	-	36,3%
3	■	SBKP	280	-	17	5,7%	-	4,1%
4	■	SBBR	242	-	17	6,6%	-	21,9%
5	▲	SBRF	193	+	13	7,2%	-	9,4%
6	▼	SBRJ	192	-	19	9,0%	-	9,9%
7	■	SBSV	190	-	2	1,0%	-	7,8%
8	▼	SBCF	180	-	15	7,7%	-	37,7%
9	■	SBPA	125	-	1	0,8%	-	37,5%
10	■	SBGL	107	-	8	7,0%	-	61,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

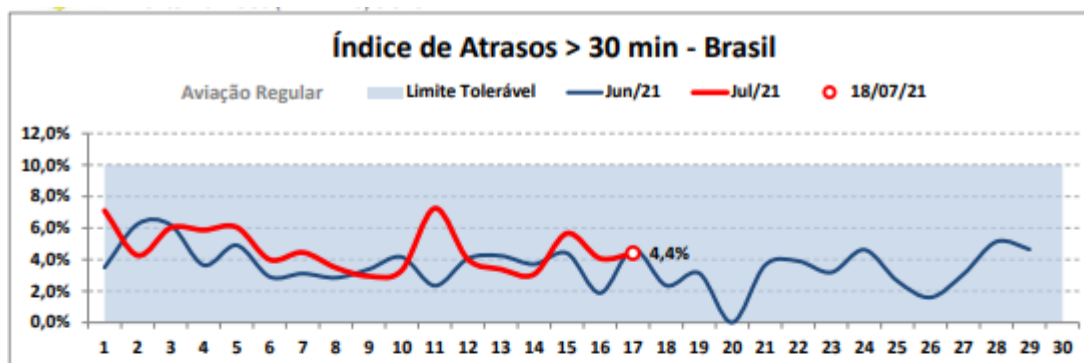
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 18/07/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	505 ▲	8,5% ▲
2º Congonhas	207 ▲	1,4% ▼
3º Confins	174 ▼	6,9% ▲
4º Recife	169 ▲	3,6% ▲
5º Santos Dumont	159 ▲	1,9% ▼
6º Galeão	85 ▲	3,5% ▼
7º Curitiba	65 ▲	0,0% ▼
8º Belém	51 ▫	3,9% ▲
9º São Gonçalo A.	51 ▲	5,9% ▲
10º Maceió - AL	50 ▲	0,0% ▫
11º Manaus	48 ▲	4,2% ▼
12º Goiânia	42 ▲	0,0% ▼
13º Cuiabá	35 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	31 ▼	3,2% ▼
15º Foz Do Iguaçu	22 ▼	9,1% ▼
16º São Luis	19 ▫	0,0% ▫
17º Uberlândia	19 ▫	0,0% ▼
18º João Pessoa	19 ▫	0,0% ▫
19º Aracaju - SE	15 ▫	0,0% ▫
20º Teresina	15 ▲	6,7% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/07/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	652 ▲	4,1% ▼
2º GOL	527 ▲	2,7% ▼
3º TAM	520 ▼	2,3% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▲	19,0% ▲
5º COPA AIRLINES	12 ▫	8,3% ▲
6º American Airlines	6 ▼	0,0% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	33,3% ▲
8º TURKISH AIRLINES	6 ▲	16,7% ▲
9º TAP PORTUGAL	4 ▼	0,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ▫
12º PASSAREDO	4 ▲	0,0% ▫
13º QATAR	4 ▫	25,0% ▫
14º TOTAL	4 ▲	0,0% ▫
15º AIR FRANCE	3 ▲	66,7% ▲
16º IBERIA	3 ▲	0,0% ▫
17º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▲
18º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ▫