



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações JULHO 2021 – Dia 20



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: ETA anterior ao término de obras, NOTAM G0851 e G0895, das 03:45 às 04:05.	Esperas: 2 LATAM e 2 AZUL.
SBKP: sequenciamento, das 14:54 às 15:04.	Esperas: 1 AZUL.
SBPS: meteorologia adversa, das 15:20 às 15:48.	Esperas: 1 GOL.
SBPS: meteorologia adversa, das 16:47 às 17:20.	Esperas: 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM.
SBBE: chuva moderada, das 19:40 às 19:58.	Esperas: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
03:45	04:10	AZ-02	SBWB	SBBE	MIT 20	DEMANDA	NÃO
13:30	14:30	AZ-02	SBWB	SBBE	MIT 15	DEMANDA	NÃO

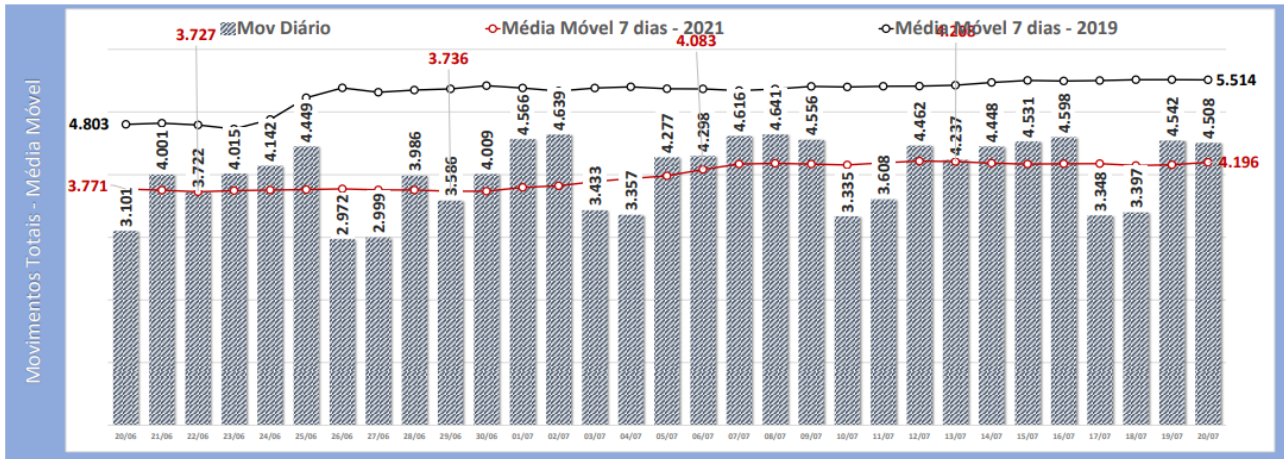
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

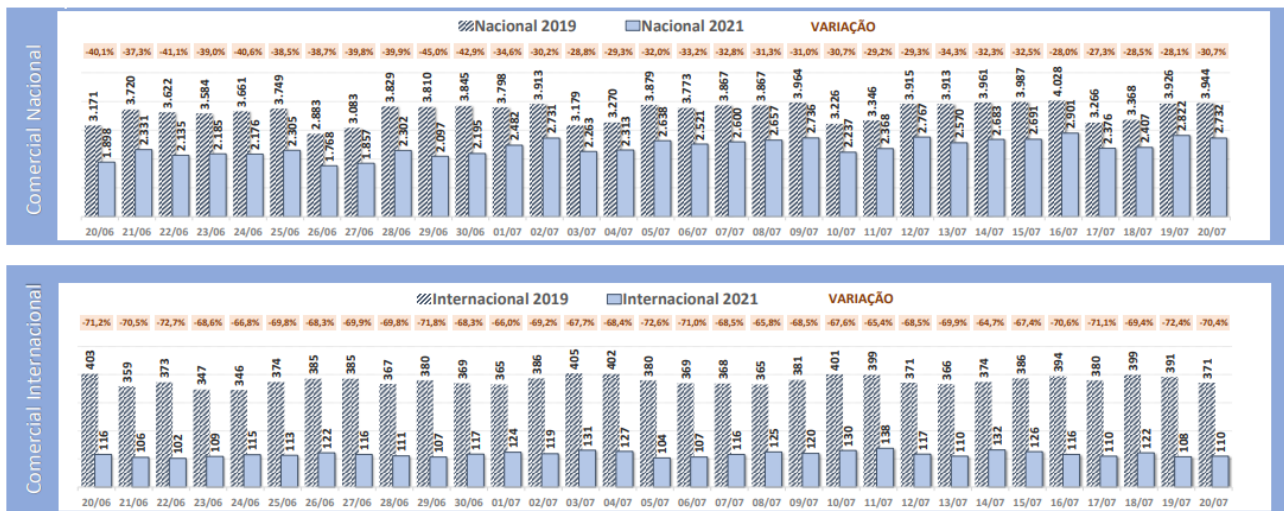
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

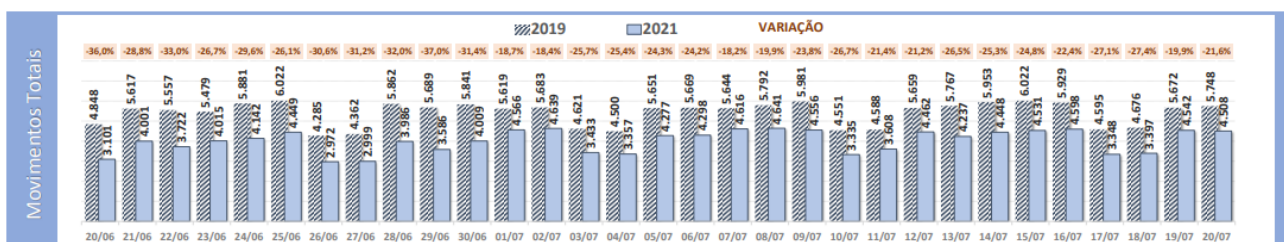
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 20 JUL 2021 (TUE - WEEK 30)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 30 / WEEK 30		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	606	+	26	4,5%	-	27,9%
2	▲	SBBR	333	-	8	2,3%	-	32,7%
3	▼	SBSP	333	-	20	5,7%	-	44,1%
4	■	SBKP	298	+	18	6,4%	-	13,9%
5	■	SBRF	250	+	26	11,6%	+	2,0%
6	■	SBRJ	211	+	22	11,6%	-	23,6%
7	■	SBCF	199	+	20	11,2%	-	35,6%
8	■	SBSV	197	+	38	23,9%	-	16,9%
9	■	SBPA	156	+	2	1,3%	-	23,2%
10	■	SBFZ	132	+	6	4,8%	-	13,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

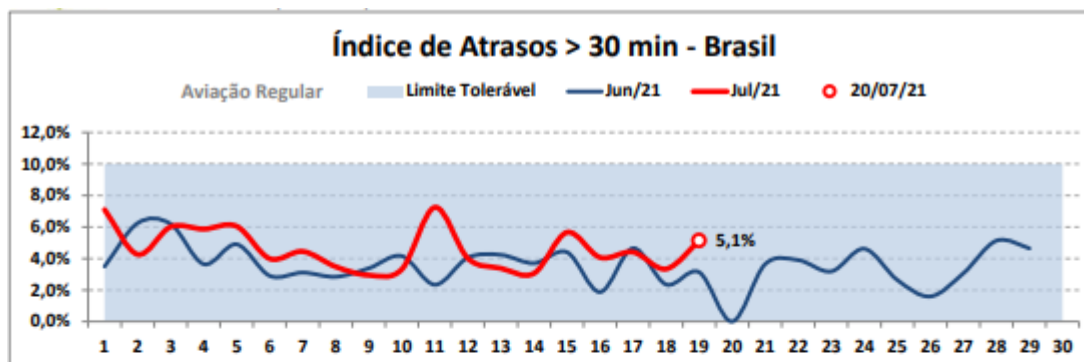
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 20/07/21 - 3ªf			(Comparado à 3ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		
1º Guarulhos	531 ▼	2,4% ▼		
2º Congonhas	224 ▲	1,3% ▼		
3º Recife	192 ■	4,2% ▲		
4º Santos Dumont	179 ▲	2,2% ▼		
5º Confins	177 ▲	2,3% ▼		
6º Galeão	70 ▲	2,9% ▼		
7º Curitiba	68 ▲	10,3% ▲		
8º Belém	60 ■	0,0% ■		
9º São Gonçalo A.	48 ▲	97,9% ▲		
10º Maceió - AL	47 ▲	0,0% ▼		
11º Manaus	46 ▲	8,7% ▲		
12º Cuiabá	45 ▼	2,2% ▲		
13º Goiânia	39 ▼	2,6% ▲		
14º Navegantes	34 ■	0,0% ▼		
15º João Pessoa	29 ■	6,9% ▲		
16º Campo Grande	26 ▲	0,0% ▼		
17º São Luis	23 ■	8,7% ▲		
18º Foz Do Iguaçu	20 ▲	0,0% ▼		
19º Aracaju - SE	20 ■	10,0% ▲		
20º Uberlândia	18 ■	0,0% ■		

RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/07/21 - 3ªf			(Comparado à 3ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos		
1º AZUL	736 ▲	3,7% ▲		
2º TAM	603 ▲	3,0% ▼		
3º GOL	557 ▲	0,9% ▼		
4º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■		
5º PASSAREDO	8 ▲	0,0% ■		
6º QATAR	6 ▲	0,0% ■		
7º American Airlines	4 ▲	0,0% ▼		
8º UNITED AIRLINES	4 ▼	25,0% ▲		
9º TURKISH AIRLINES	4 ▲	0,0% ■		
10º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	0,0% ▼		
11º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ■		
12º IBERIA	3 ■	33,3% ▲		
13º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲		
14º KLM AIRLINES	2 ■	100,0% ▲		
15º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■		
16º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■		
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■		
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■		
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■		
20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■		