



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: prioridade PREDP (TREN), das 03:55 às 04:18.	Esperas: 6 AZUL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 08:10 às 08:50.	Esperas: 1 TTL e 1 AZUL.
SBBE: chuva forte, das 18:44 às 19:39.	Esperas: 1 LATAM, 3 AZUL e 3 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	18:30	RE-10	SBSP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:30	18:30	RE-10	SBKP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:20	19:00	BS-15U	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

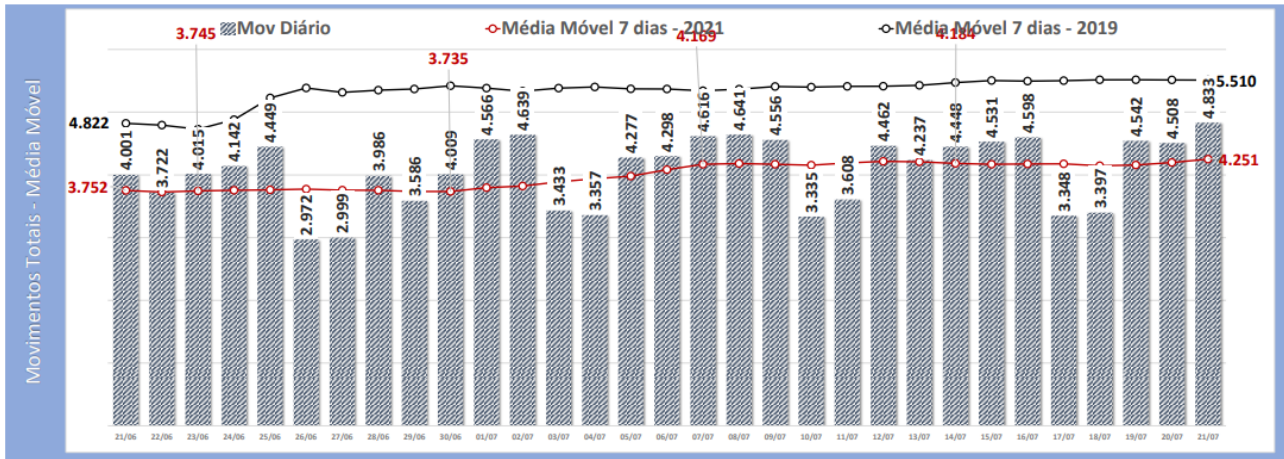
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

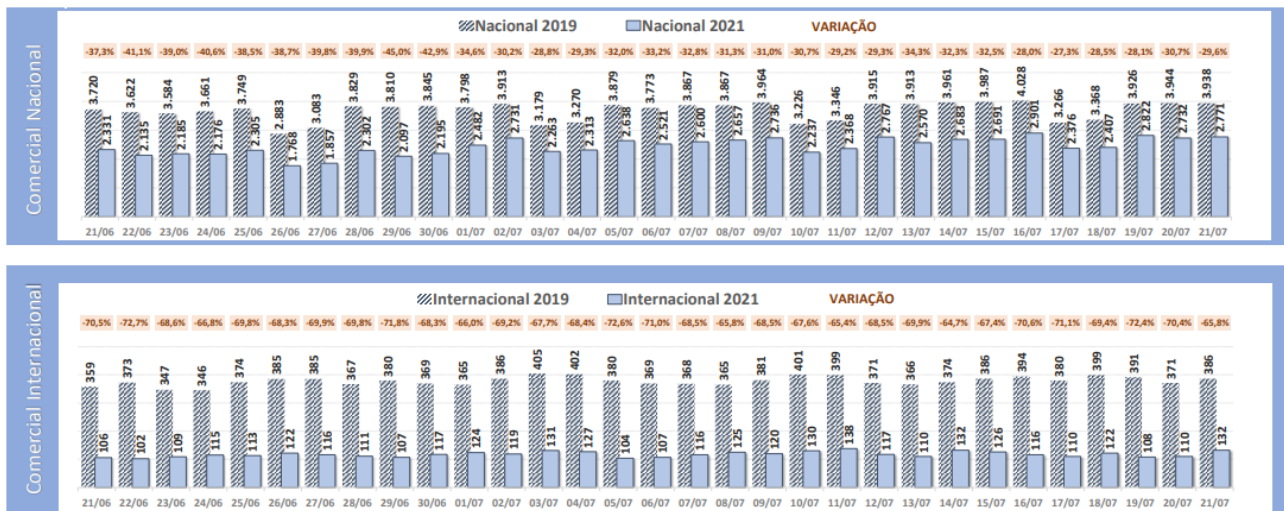
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

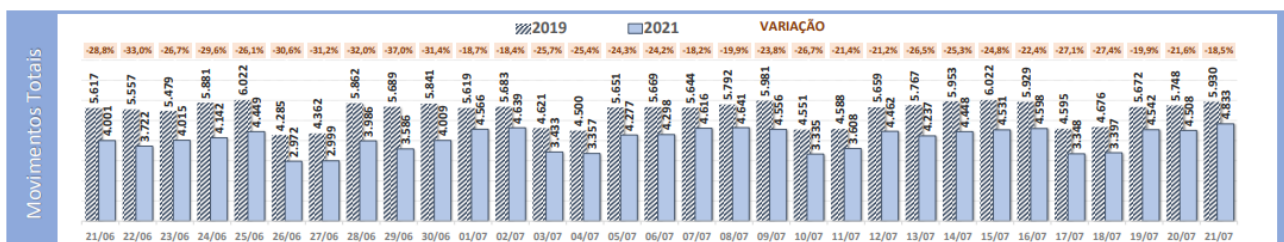
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 21 JUL 2021 (WED - WEEK 30)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 30 / WEEK 30		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	575	+	20	3,6%	-	32,7%
2	■	SBSP	370	-	1	0,3%	-	39,9%
3	■	SBBR	335	-	23	6,4%	-	32,0%
4	■	SBKP	301	-	2	0,7%	-	12,2%
5	▲	SBRF	239	+	24	11,2%	+	2,1%
6	▼	SBRJ	238	+	3	1,3%	-	16,5%
7	■	SBCF	210	+	18	9,4%	-	31,8%
8	■	SBSV	209	+	23	12,4%	-	9,9%
9	■	SBPA	175	+	2	1,2%	-	19,7%
10	▲	SBFZ	144	+	26	22,0%	-	20,9%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

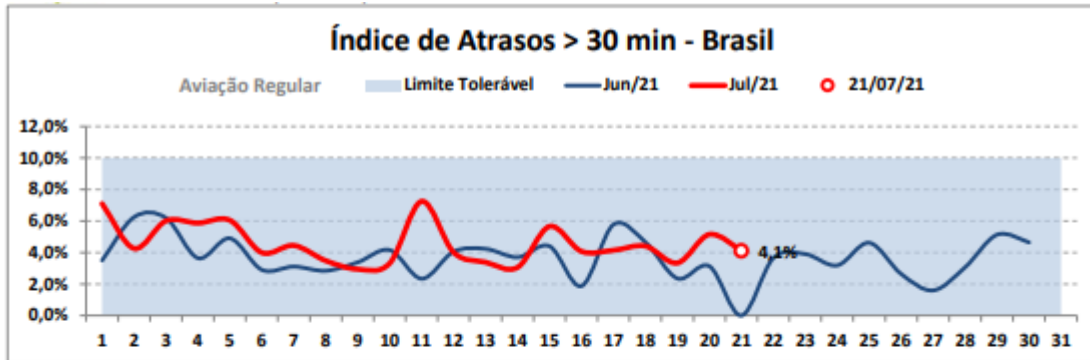
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/07/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.116 ▲	4,1% ▲
1º Guarulhos	565 ▲	5,8% ▼
2º Congonhas	217 ▲	3,2% ▲
3º Recife	193 ▲	4,1% ▼
4º Confins	185 ▲	1,6% ▲
5º Santos Dumont	173 ▼	2,3% ▲
6º Galeão	88 ▲	6,8% ▲
7º Curitiba	70 ▲	0,0% ▼
8º Manaus	67 ▼	3,0% ▲
9º Belém	60 ▲	18,3% ▲
10º São Gonçalo A.	50 ▲	0,0% ▼
11º Maceió - AL	50 ▲	2,0% ▲
12º Goiânia	46 ■	0,0% ■
13º Cuiabá	45 ■	4,4% ■
14º Navegantes	32 ■	9,4% ▼
15º São Luis	29 ▲	0,0% ■
16º João Pessoa	29 ■	13,8% ▲
17º Campo Grande	24 ▲	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	22 ■	0,0% ■
19º Teresina	20 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	18 ▼	5,6% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/07/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	2.116 ▲	4,1% ▲
1º AZUL	754 ▲	3,7% ▲
2º GOL	596 ▲	1,8% ▼
3º TAM	585 ▲	4,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	19,0% ▲
5º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	7 ▼	14,3% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ▲	16,7% ▼
9º TOTAL	6 ■	16,7% ▼
10º QATAR	5 ▲	40,0% ▲
11º American Airlines	4 ▼	50,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% ■
15º "Outros"	3 ▲	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ■
20º AVIANCA - AVA	2 ▼	0,0% ■