



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: bird strike AZU2957 ARR, das 10:13 às 10:17.	Esperas: 4 AZUL.
SBRF: bird strike AZU2730 ARR, das 10:24 às 10:30.	Esperas: 2 AZUL.
SBGR: ILS CAT II, das 11:28 às 12:09.	Alternados: 1 SID.
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:00 às 11:25.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM.
SBCT: ILS CAT II, das 02:10 às 02:40.	Alternados: 1 TTL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
03:40	04:00	AZ-02	SBWB	SBBE	MIT 20	OBRAS TWY D	NÃO
17:00	18:30	RE-12	SBGR	BS-02	MIT-15	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:45	18:05	RE-12	SBSP	BS-02	MIT-15	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:10	19:30	BS-15	SBXP	BS-02	MIT-15	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
19:10	19:15	WJ-08	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
22:40	23:00	WJ-08	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

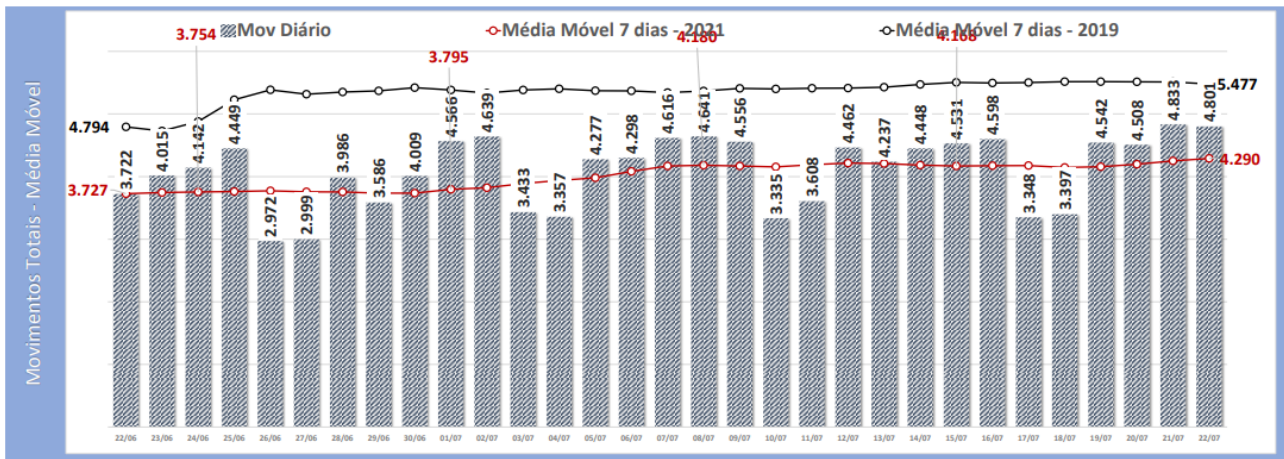
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;

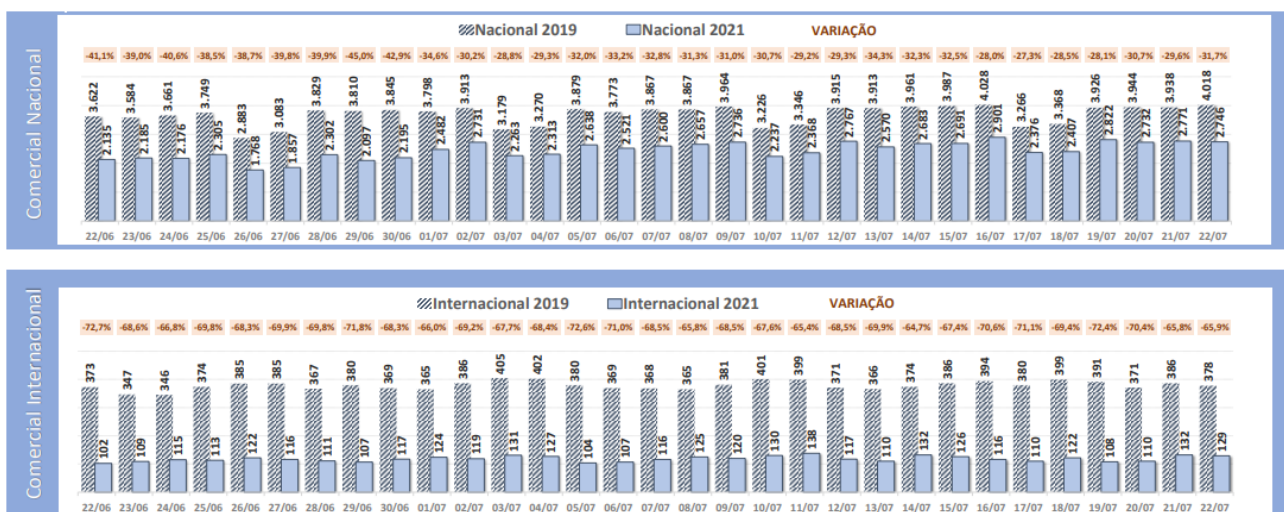
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

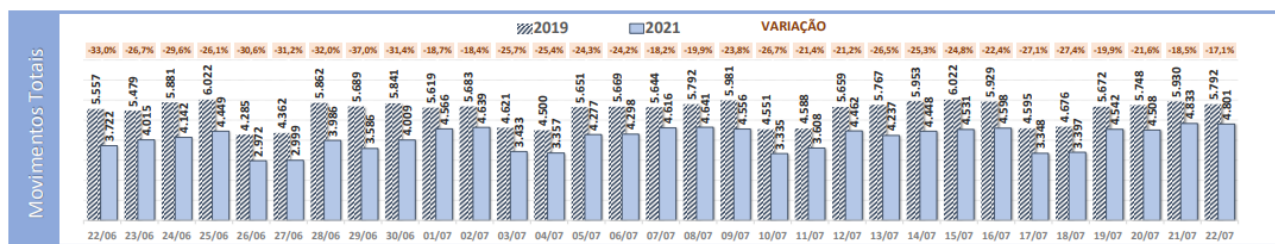
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 22 JUL 2021 (THU - WEEK 30)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 30 / WEEK 30	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	605	+	8	1,3%	-	31,1%
2	■	SBSP	412	+	2	0,5%	-	34,5%
3	■	SBBR	381	+	17	4,7%	-	21,4%
4	■	SBKP	315	+	17	5,7%	-	11,3%
5	▲	SBRF	257	+	32	14,2%	+	2,0%
6	▼	SBRJ	230	-	3	1,3%	-	18,7%
7	▲	SBCF	203	+	3	1,5%	-	35,6%
8	▼	SBSV	187	-	16	7,9%	-	24,9%
9	■	SBPA	142	-	4	2,7%	-	39,6%
10	■	SBFZ	136	-	3	2,2%	-	25,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

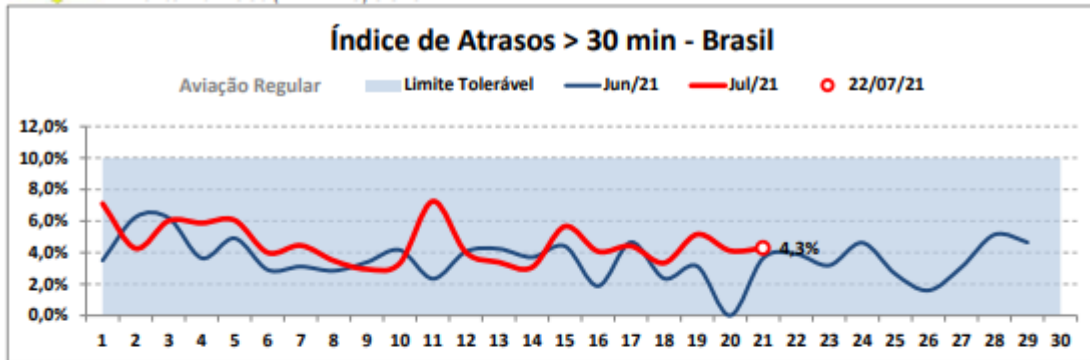
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	547 ▼	5,3% ▲
2º Congonhas	224 ▲	0,9% ▼
3º Confins	188 ▼	4,8% ▲
4º Recife	188 ■	4,8% ▲
5º Santos Dumont	177 ▲	3,4% ▼
6º Galeão	79 ▲	6,3% ▼
7º Curitiba	71 ▲	2,8% ▼
8º Belém	61 ▲	0,0% ▼
9º Manaus	48 ▲	2,1% ▼
10º São Gonçalo A.	48 ▲	2,1% ▼
11º Maceió - AL	48 ▲	8,3% ▲
12º Cuiabá	47 ■	2,1% ▲
13º Goiânia	42 ■	9,5% ▲
14º Navegantes	36 ■	5,6% ▼
15º João Pessoa	30 ▲	10,0% ▲
16º Campo Grande	26 ▼	3,8% ▲
17º São Luis	23 ▼	8,7% ▲
18º Teresina	22 ▲	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	20 ■	5,0% ▲
20º Aracaju - SE	20 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	746 ▲	4,3% ▲
2º GOL	584 ▲	3,9% ▼
3º TAM	583 ▼	2,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▲
5º COPA AIRLINES	12 ■	8,3% ■
6º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
7º TAP PORTUGAL	7 ▲	42,9% ▲
8º TURKISH AIRLINES	7 ▲	85,7% ▲
9º TOTAL	6 ■	16,7% ■
10º ETHIOPIAN AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
11º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
12º UNITED AIRLINES	4 ▼	25,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ▲	25,0% ▲
14º QATAR	4 ■	0,0% ▼
15º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ■
16º DELTA AIR LINES	3 ▲	33,3% ▲
17º SWISS	3 ▲	0,0% ■
18º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■