



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 23



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: chuva forte, das 04:30 às 04:55.	Esperas: 2 GOL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 07:10 às 07:48.	Esperas: 1 TTL. Alternados: 1 TTL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR DEP/ARR, das 10:10 às 10:34.	Esperas: 1 AZUL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR DEP/ARR, das 11:15 às 11:50.	Esperas: 3 AZUL, 1 Aviação Geral. Alternados: 1 AZUL.
SBSV: controle de fluxo, das 16:37 às 16:54	Esperas: 4 GOL e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:50	18:30	BS-15U	RE-14	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:30	19:15	BS-15U	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:15	23:30	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

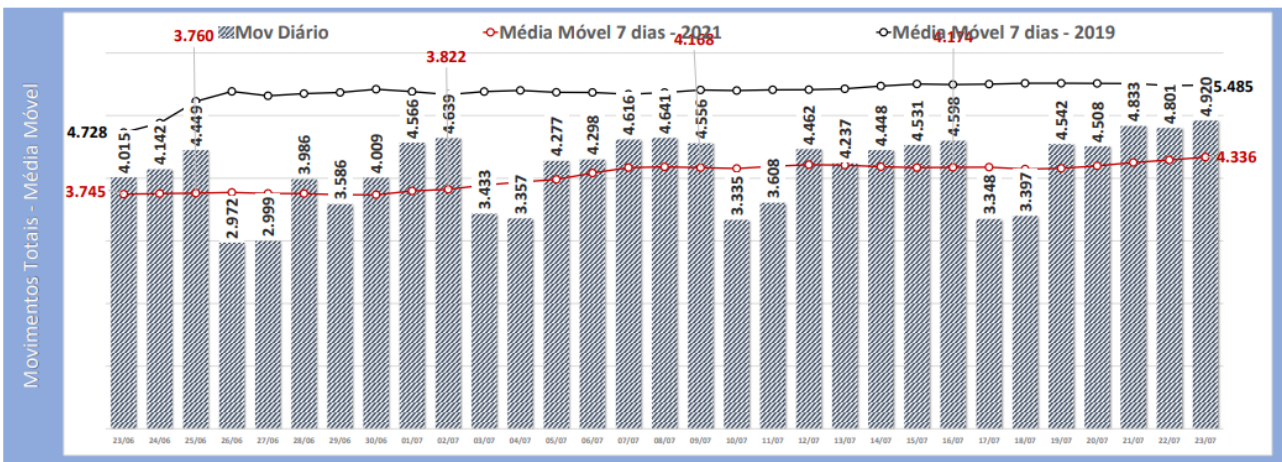
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

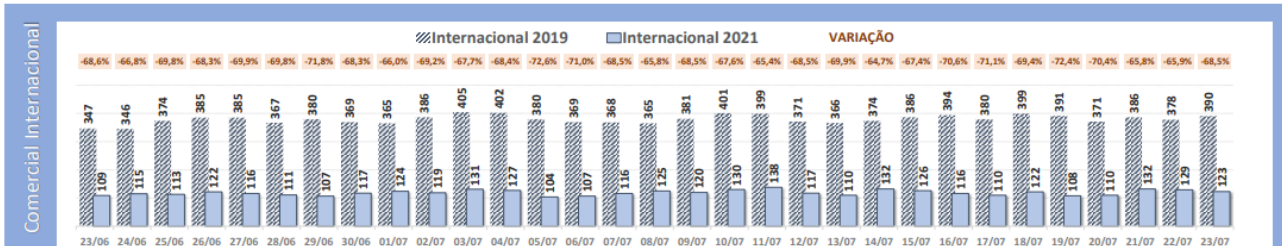
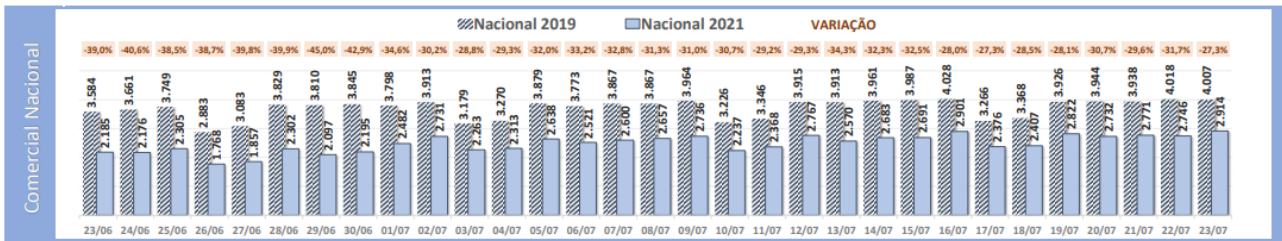
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

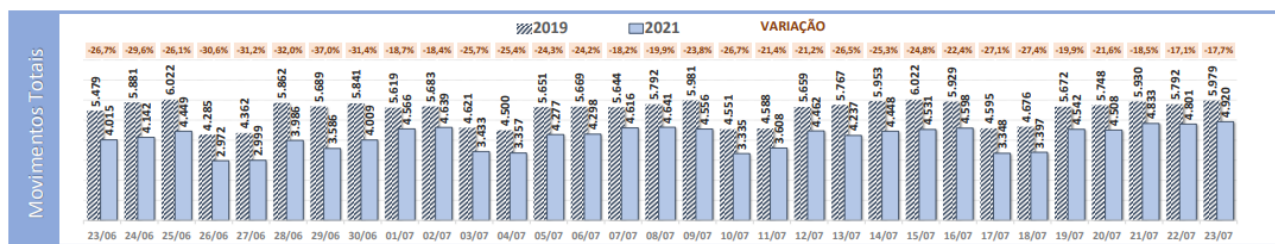
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 23 JUL 2021 (FRI - WEEK 30)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 30 / WEEK 30	DIFF %	DIFF %
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	628	+	21	3,5%	-	28,6%
2	■	SBSP	412	+	18	4,6%	-	35,9%
3	■	SBBR	326	-	28	7,9%	-	34,4%
4	■	SBKP	301		0	0,0%	-	11,7%
5	▲	SBRF	244	+	7	3,0%	+	3,0%
6	■	SBRJ	235	-	18	7,1%	-	22,4%
7	▼	SBSV	231	-	27	10,5%	-	8,7%
8	■	SBCF	219	+	6	2,8%	-	32,2%
9	■	SBPA	176	+	4	2,3%	-	24,5%
10	▲	SBGL	152	+	25	19,7%	-	50,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

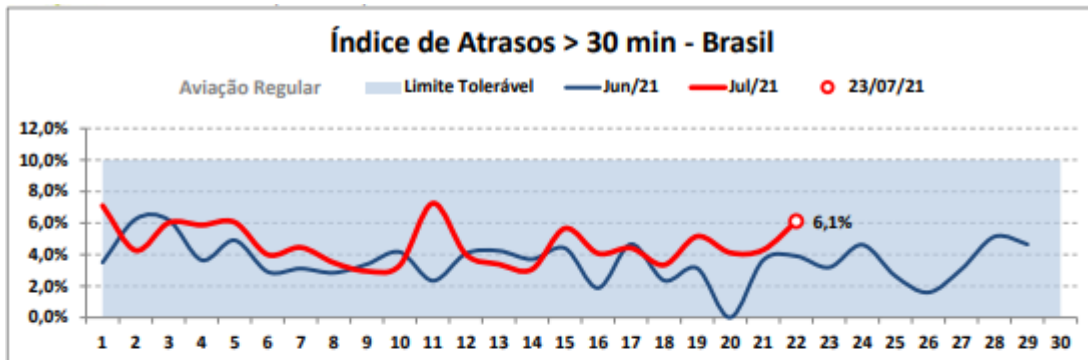
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 23/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	568 ▲	8,3% ▲
2º Congonhas	238 ▲	2,9% ▲
3º Recife	201 ▲	10,0% ▲
4º Confins	190 ▼	2,6% ▲
5º Santos Dumont	184 ▼	1,1% ▼
6º Galeão	99 ▲	8,1% ▼
7º Curitiba	79 ▼	15,2% ▲
8º Manaus	63 ▲	12,7% ▲
9º Belém	63 ▲	0,0% ■
10º São Gonçalo A.	52 ■	3,8% ■
11º Maceió - AL	50 ▲	10,0% ▲
12º Goiânia	48 ▲	4,2% ▲
13º Cuiabá	46 ■	2,2% ▼
14º Navegantes	36 ■	2,8% ▼
15º João Pessoa	31 ▲	25,8% ▲
16º São Luis	27 ▼	7,4% ▲
17º Campo Grande	26 ■	0,0% ▼
18º Aracaju - SE	24 ■	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	22 ■	0,0% ▼
20º Uberlândia	20 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/07/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	770 ▼	6,2% ▲
2º GOL	636 ▲	6,1% ▲
3º TAM	629 ▲	3,5% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	13,0% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	7 ■	28,6% ▲
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ▼
9º PASSAREDO	6 ■	0,0% ▼
10º TOTAL	6 ■	33,3% ▲
11º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	5 ■	60,0% ▲
13º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
14º QATAR	4 ■	25,0% ■
15º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
17º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■