



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 27



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: CLSD, obras NOTAM: G0851 e G0895, das 04:03 às 04:13.	Esperas: 1 AZUL.
SBPA: guindaste próximo ao aeródromo, das 11:28 às 11:32.	Esperas: 1 LATAM.
SBCF: prioridade ARR AZU5020, parabrisa trincado, das 14:20 às 14:26.	Esperas: 1 AZUL.
SBWJ: SBGL RWY 33; SBRJ RWY 02, das 20:00 às 20:05.	Esperas SBRJ: 2 AZUL e 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

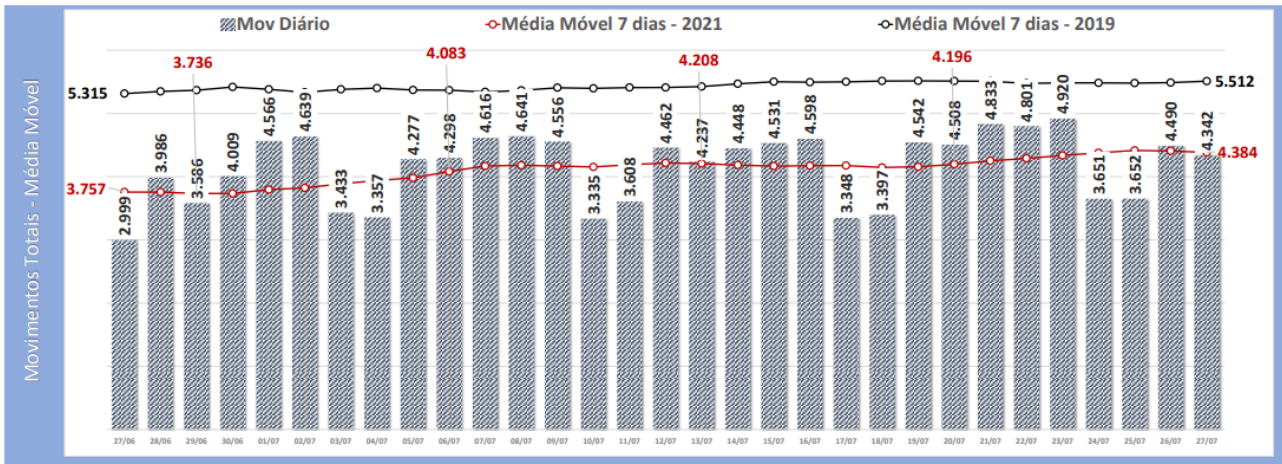
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

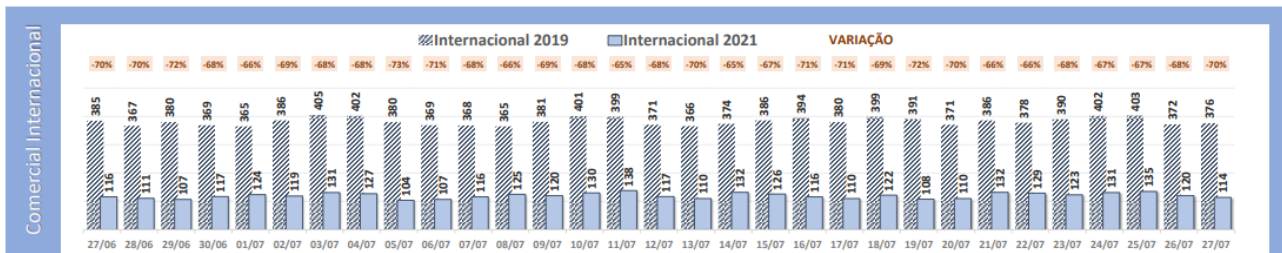
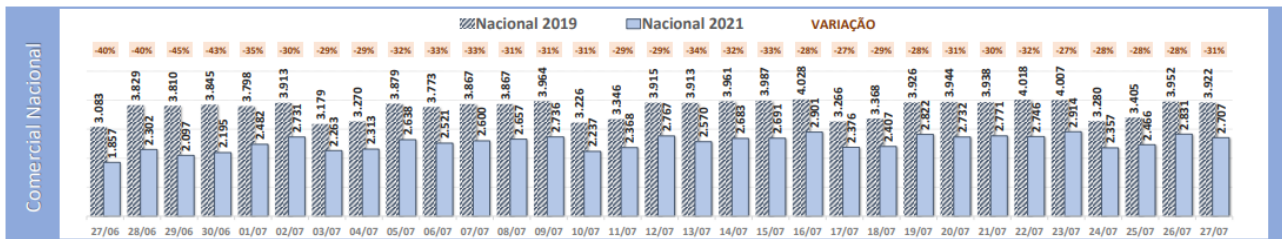
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

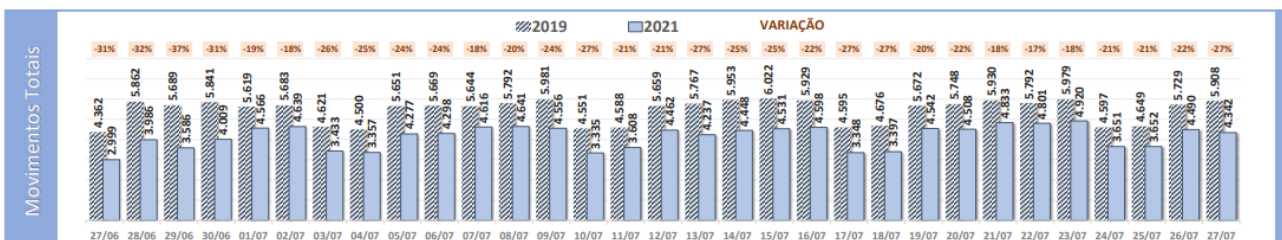
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 27 JUL 2021 (TUE - WEEK 31)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 31 / WEEK 31		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	609	+	3	0,5%	-	25,3%
2	▲	S BSP	383	+	50	15,0%	-	41,5%
3	▼	S BBR	346	+	13	3,9%	-	29,4%
4	■	S BKP	302	+	4	1,3%	-	10,7%
5	■	S BRF	240	-	10	4,0%	+	0,8%
6	■	S BRJ	225	+	14	6,6%	-	23,5%
7	■	S BCF	197	-	2	1,0%	-	35,8%
8	■	S BSV	189	-	8	4,1%	-	19,6%
9	■	S BPA	142	-	14	9,0%	-	35,5%
10	■	S BFZ	126	-	6	4,5%	-	26,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

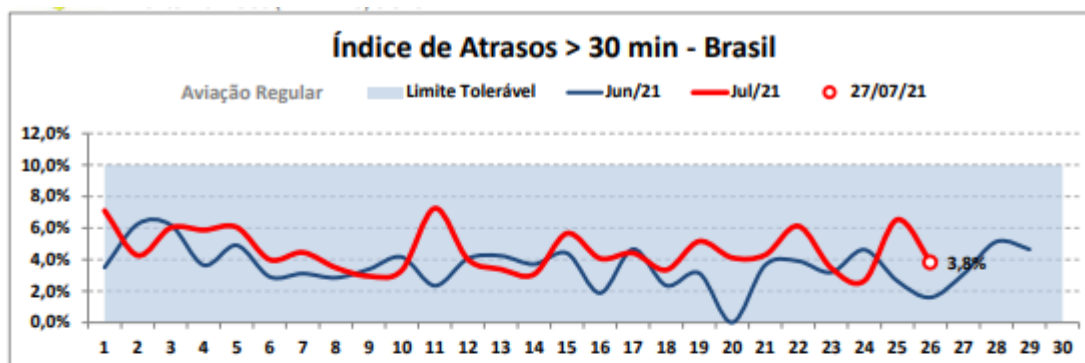
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 27/07/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	541 ▲	5,7% ▲
2º Congonhas	223 ▼	0,9% ▼
3º Recife	193 ▲	2,1% ▼
4º Confins	179 ▲	1,7% ▼
5º Santos Dumont	176 ▼	8,0% ▲
6º Galeão	73 ▲	11,0% ▲
7º Curitiba	70 ▲	7,1% ▼
8º Belém	60 ■	0,0% ■
9º São Gonçalo A.	48 ■	0,0% ▼
10º Cuiabá	45 ■	2,2% ■
11º Maceió - AL	45 ▼	2,2% ▲
12º Manaus	44 ▼	6,8% ▼
13º Goiânia	40 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	34 ■	0,0% ■
15º João Pessoa	29 ■	6,9% ■
16º Campo Grande	24 ▼	4,2% ▲
17º São Luis	23 ■	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	20 ■	0,0% ■
19º Aracaju - SE	20 ■	0,0% ▼
20º Teresina	20 ▲	10,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/07/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	736 ■	4,8% ▲
2º TAM	601 ▼	2,3% ▼
3º GOL	565 ▲	2,8% ▲
4º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▲
5º PASSAREDO	8 ■	0,0% ■
6º TAP PORTUGAL	7 ▲	28,6% ▲
7º QATAR	6 ■	0,0% ■
8º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
9º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
10º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
11º SIDERAL AIR CARGO	4 ■	0,0% ■
12º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
13º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
14º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ▼	0,0% ▼
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■