



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: prioridade para urgência médica no TAM3158, das 12:13 às 12:30.	Esperas: 1 AZUL e 1 GOL.
SBKP: sequenciamento, das 15:10 às 15:26.	Esperas: 6 AZUL e 1 UAE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

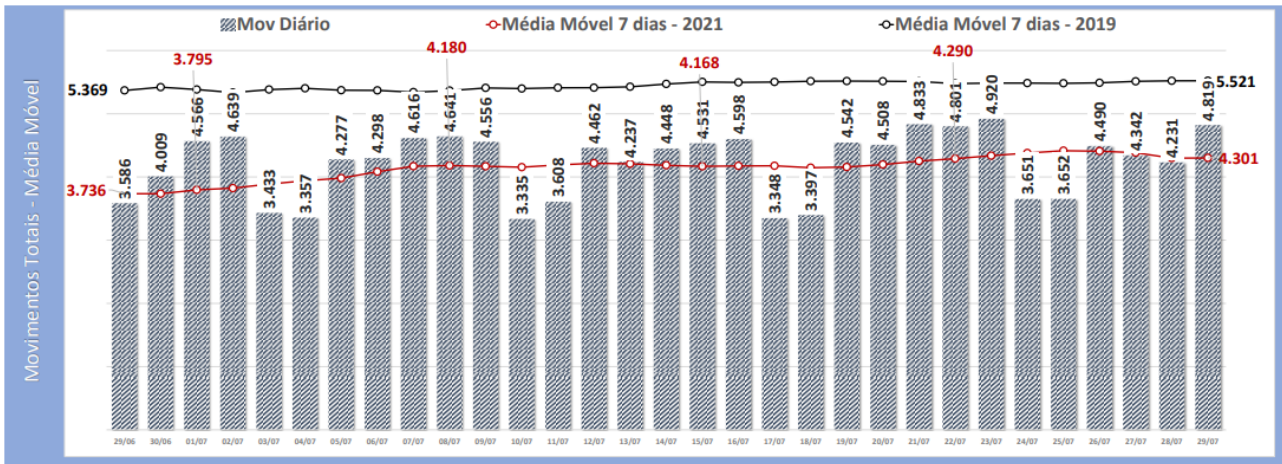
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:10	17:50	RE-12	SBGR	BS-02	MIT-20	VOLUME DETRÁFEGO	NÃO
17:10	17:50	RE-12	SBSP	BS-02	MIT-20	VOLUME DETRÁFEGO	NÃO
17:10	17:50	RE-12	SBKP	BS-02	MIT-20	VOLUME DETRÁFEGO	NÃO
19:05	19:25	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
23:00	23:30	CW-10	XP-13	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

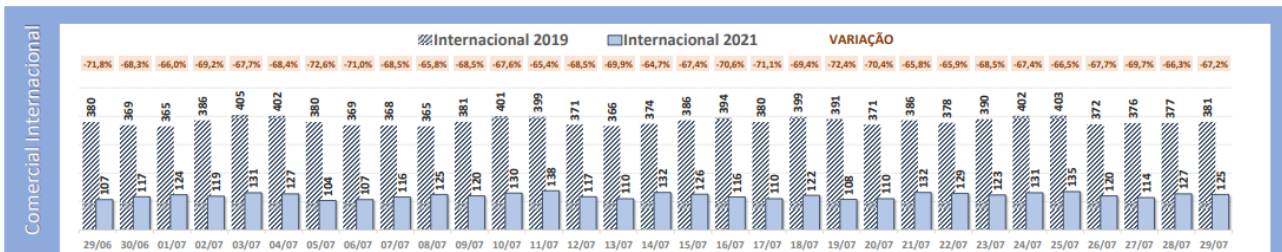
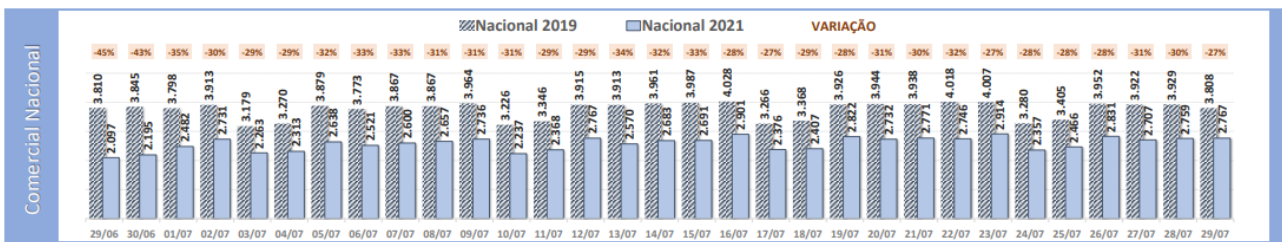
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

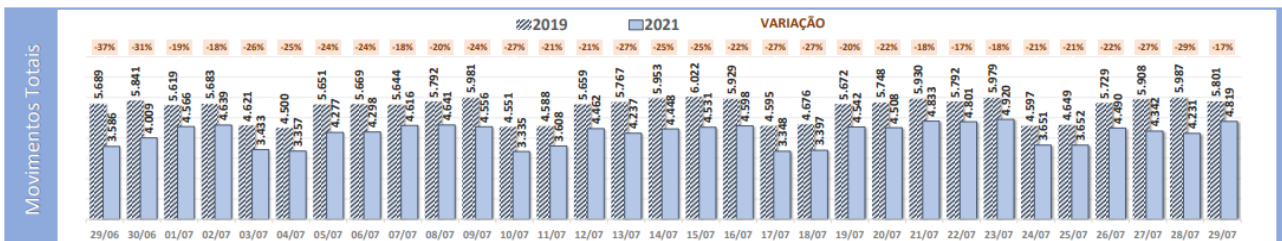
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 29 JUL 2021 (THU - WEEK 31)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 31 / WEEK 31		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	608	+	3	0,5%	-	26,8%
2	■	SBSP	424	+	12	2,9%	-	32,2%
3	■	SBBR	370	-	11	2,9%	-	15,1%
4	■	SBKP	306	-	9	2,9%	-	11,0%
5	▲	SBRJ	257	+	27	11,7%	-	9,5%
6	▼	SBRF	249	-	8	3,1%	+	3,3%
7	■	SBCF	213	+	10	4,9%	-	31,9%
8	■	SBSV	207	+	20	10,7%	-	17,9%
9	■	SBPA	145	+	3	2,1%	-	37,2%
10	■	SBFZ	144	+	8	5,9%	-	13,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

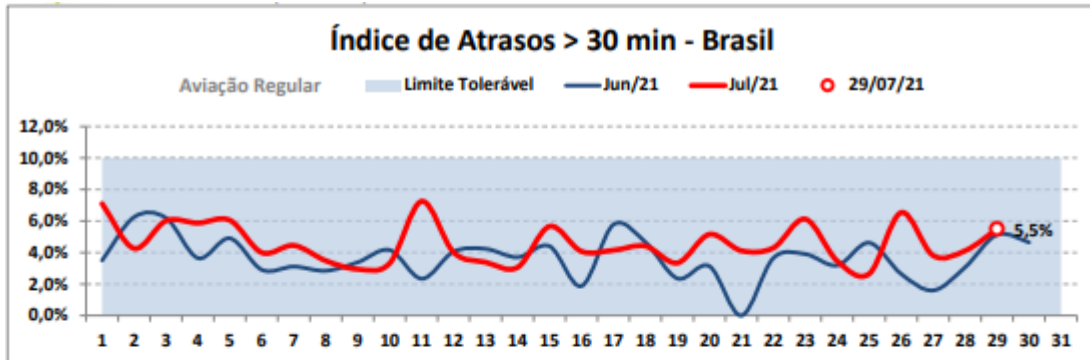
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	2.075 ▼	5,5% ▲
1º Guarulhos	530 ▼	6,8% ▲
2º Congonhas	227 ▲	1,8% ▲
3º Confins	192 ▲	10,4% ▲
4º Recife	192 ▲	3,1% ▼
5º Santos Dumont	177 ▫	4,0% ▼
6º Galeão	76 ▼	1,3% ▼
7º Curitiba	70 ▼	11,4% ▲
8º Belém	60 ▼	3,3% ▲
9º Maceló - AL	50 ▲	4,0% ▼
10º Cuiabá	47 ▫	14,9% ▲
11º São Gonçalo A.	46 ▼	4,3% ▲
12º Manaus	45 ▼	6,7% ▲
13º Goiânia	44 ▲	4,5% ▼
14º Navegantes	36 ▫	0,0% ▼
15º João Pessoa	30 ▫	0,0% ▼
16º Campo Grande	24 ▼	4,2% ▲
17º São Luís	23 ▫	13,0% ▲
18º Foz Do Iguaçu	20 ▫	5,0% ▫
19º Aracaju - SE	20 ▫	0,0% ▫
20º Uberlândia	19 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/07/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	2.075 ▼	5,5% ▲
1º AZUL	747 ▲	5,8% ▲
2º TAM	579 ▼	3,8% ▲
3º GOL	576 ▼	4,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▫	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ▫	0,0% ▼
6º PASSAREDO	8 ▼	37,5% ▲
7º TAP PORTUGAL	7 ▫	0,0% ▼
8º TURKISH AIRLINES	7 ▫	0,0% ▼
9º American Airlines	4 ▫	25,0% ▫
10º UNITED AIRLINES	4 ▫	25,0% ▫
11º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
12º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
13º AVIANCA - AVA	4 ▫	0,0% ▫
14º TOTAL	4 ▼	25,0% ▲
15º SWISS	3 ▫	0,0% ▫
16º DELTA AIR LINES	2 ▼	0,0% ▼
17º KLM AIRLINES	2 ▫	50,0% ▲
18º LUFTHANSA	2 ▲	50,0% ▲
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫