



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 30



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: visibilidade reduzida no setor de aproximação, das 11:15 às 16:33.	Esperas: 1 PTB, 1 LATAM e 1 AZUL. Alternados: 1 PTB, 2 LATAM e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

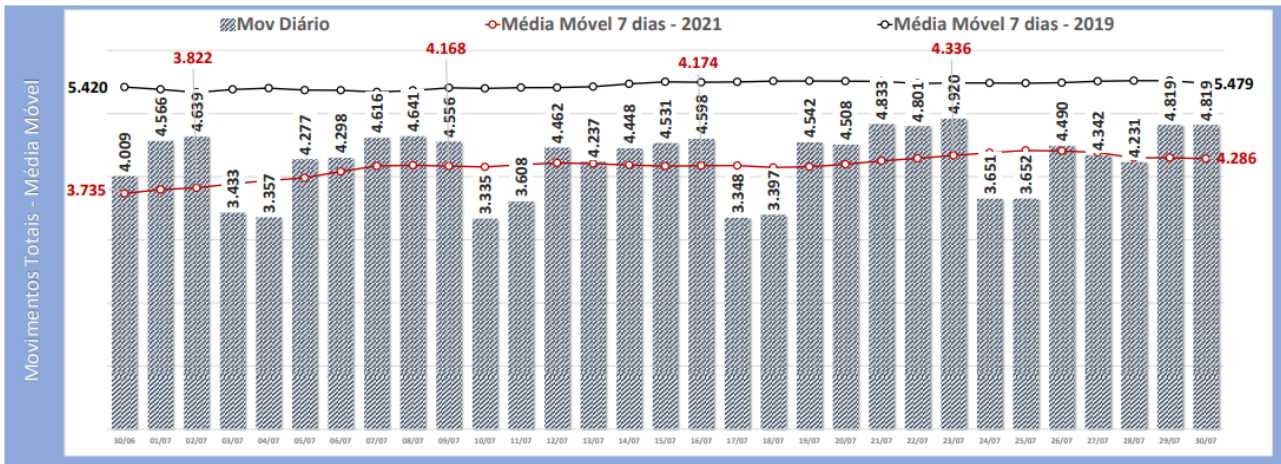
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:45	19:20	BS-16	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:20	23:40	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

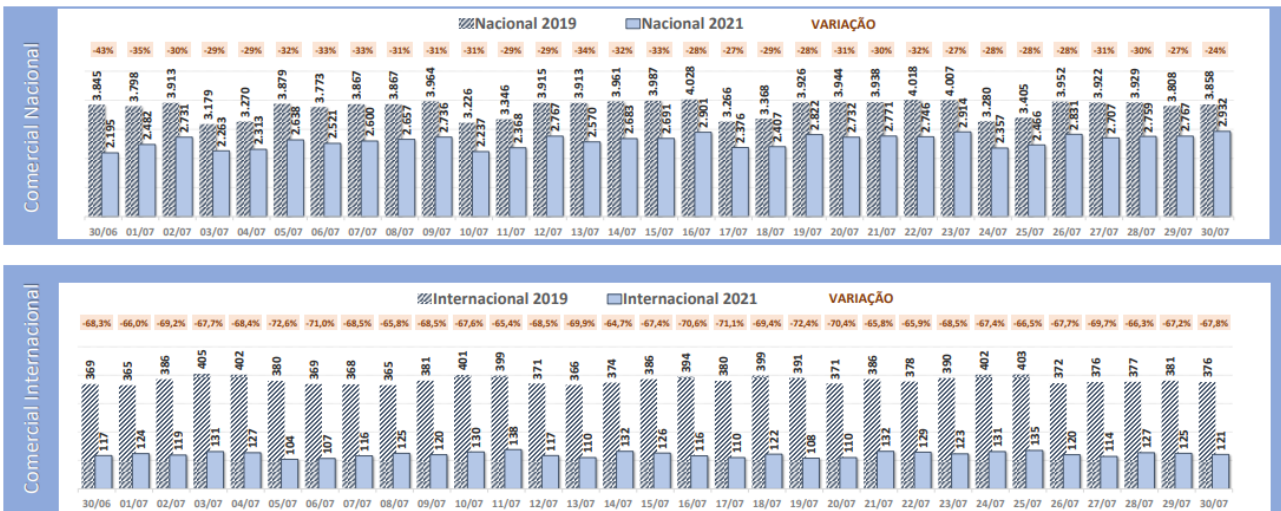
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

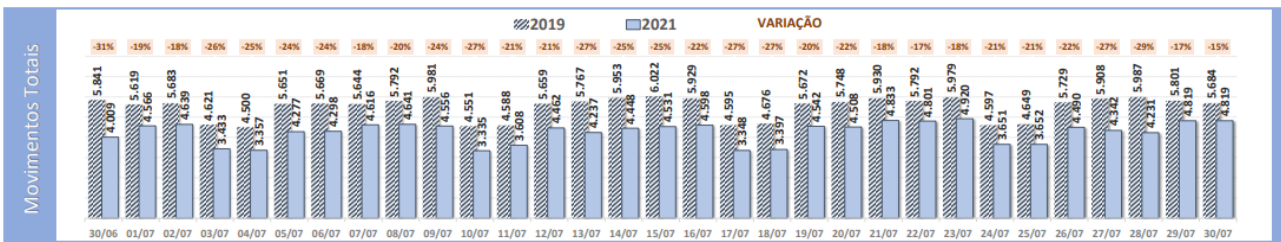
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 30 JUL 2021 (FRI - WEEK 31)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 31 / WEEK 31	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	628	0	0,0%	-	26,5%	
2	■	SBSP	429	+ 17	4,1%	-	30,9%	
3	■	SBBR	338	+ 12	3,7%	-	25,2%	
4	■	SBKP	302	+ 1	0,3%	-	10,9%	
5	■	SBRF	252	+ 8	3,3%	+	5,0%	
6	▲	SBSV	248	+ 17	7,4%	+	2,1%	
7	▼	SBRJ	245	+ 10	4,3%	-	13,7%	
8	■	SBCF	208	- 11	5,0%	-	34,0%	
9	■	SBPA	166	- 10	5,7%	-	26,2%	
10	▲	SBFZ	136	- 11	7,5%	-	26,5%	

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

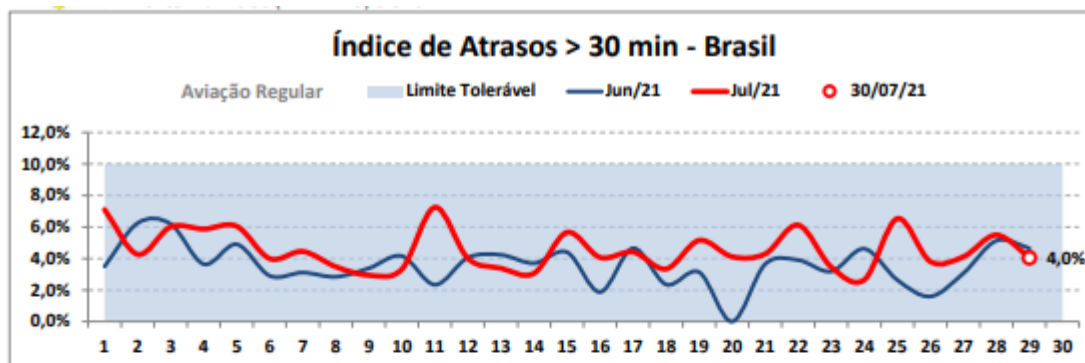
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 30/07/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	578 ▲	6,9% ▼
2º Congonhas	240 ▲	0,0% ▼
3º Recife	201 ■	2,0% ▼
4º Confins	193 ▲	5,2% ▲
5º Santos Dumont	187 ▲	3,2% ▲
6º Galeão	98 ▼	2,0% ▼
7º Curitiba	76 ▼	11,8% ▼
8º Belém	66 ▲	3,0% ▲
9º Manaus	61 ▼	3,3% ▼
10º São Gonçalo A.	52 ■	1,9% ▼
11º Maceió - AL	50 ■	0,0% ▼
12º Goiânia	48 ■	2,1% ▼
13º Cuiabá	44 ▼	4,5% ▲
14º Navegantes	36 ■	0,0% ▼
15º São Luis	29 ▲	6,9% ▼
16º João Pessoa	27 ▼	0,0% ▼
17º Campo Grande	25 ▼	8,0% ▲
18º Aracaju - SE	24 ■	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	22 ■	9,1% ▲
20º Uberlândia	20 ■	5,0% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/07/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	773 ▲	4,5% ▼
2º TAM	626 ▼	2,9% ▼
3º GOL	621 ▼	2,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ■	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▲
6º LAN-CHILE	8 ▲	0,0% ■
7º ETHIOPIAN AIRLINES	8 ▲	12,5% ▼
8º TAP PORTUGAL	7 ■	0,0% ▼
9º American Airlines	6 ■	33,3% ▲
10º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ■
11º PASSAREDO	6 ■	0,0% ■
12º TOTAL	6 ■	0,0% ▼
13º TURKISH AIRLINES	5 ■	20,0% ▼
14º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ■
16º QATAR	4 ■	0,0% ▼
17º "Outros"	4 ▲	25,0% ▲
18º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■