



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

JULHO 2021 – Dia 31



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: pedaços de borracha na RWY, das 12:45 ÀS 12:53.	Esperas: 1 LATAM.
SBAR: abaixo dos mínimos ARR, das 14:38 às 15:08.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

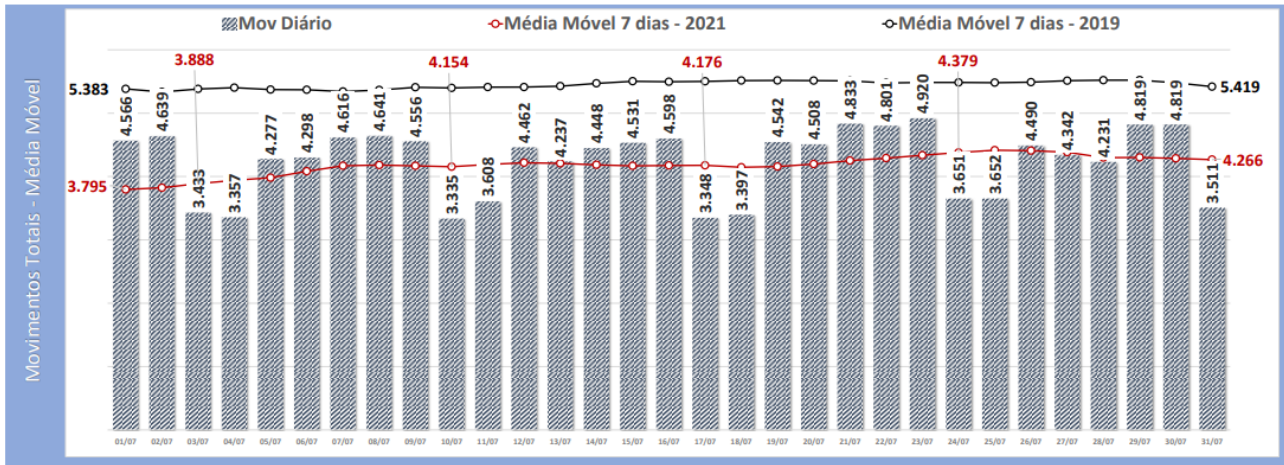
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
03:00	04:30	AZ-02	SBWB	SBBE	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

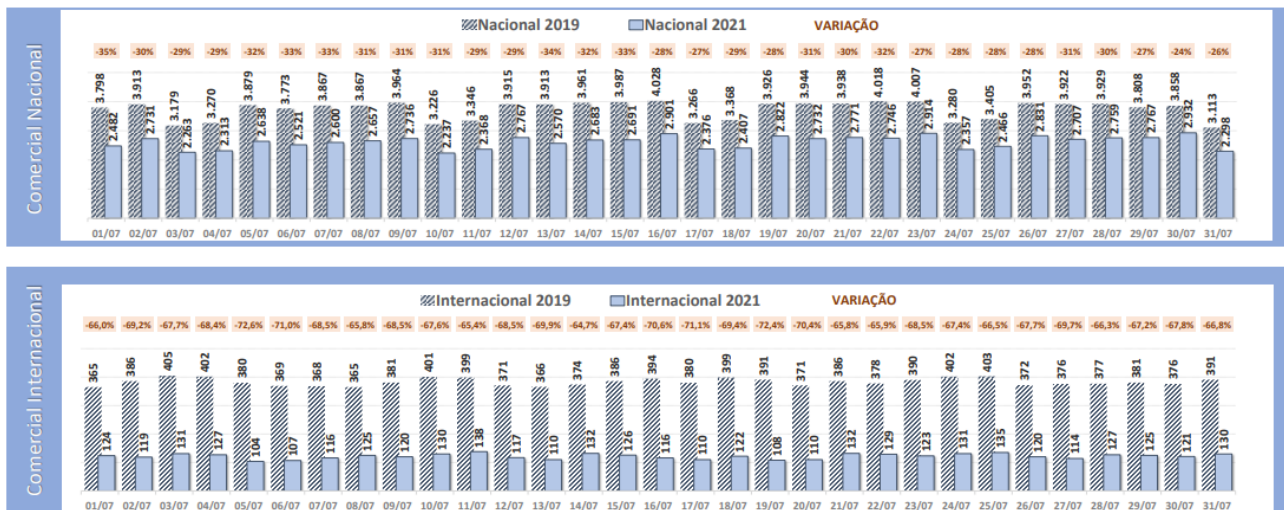
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

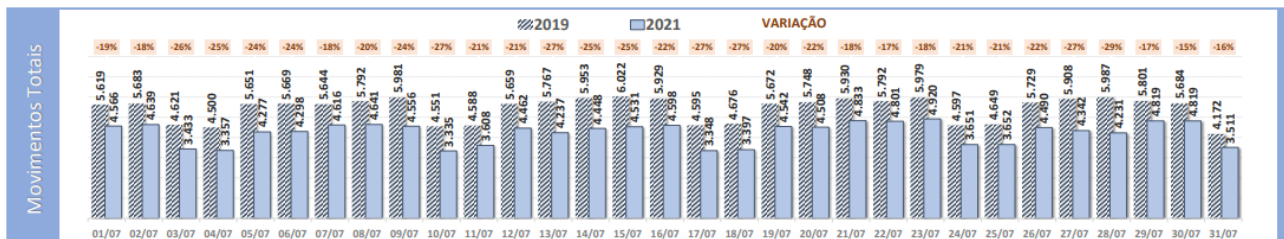
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 31 JUL 2021 (SAT - WEEK 31)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SAT: WEEK - LAST WEEK		SAT :: WEEK 31 / WEEK 31		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	531	-	12	2,2%	-	28,0%
2	■	SBSP	308	-	13	4,0%	-	21,0%
3	■	SBBR	261	+	15	6,1%	-	2,2%
4	■	SBKP	238	+	3	1,3%	-	8,1%
5	■	SBRF	196	-	3	1,5%	-	11,3%
6	▲	SBRJ	172	+	7	4,2%	+	6,8%
7	▼	SBCF	166	+	1	0,6%	-	33,6%
8	■	SBSV	136	-	18	11,7%	-	23,2%
9	■	SBFZ	117	-	9	7,1%	-	33,9%
10	▲	SBEG	112	+	5	4,7%	+	7,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

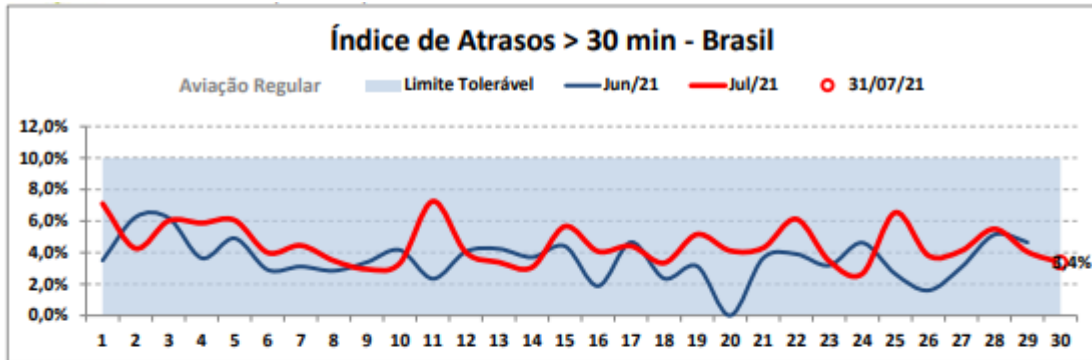
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 31/07/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	583 ▲	5,7% ▲
2º Congonhas	200 ▼	1,0% ▲
3º Recife	149 ▼	1,3% ▼
4º Confins	148 ▼	2,7% ▼
5º Santos Dumont	138 ▼	1,4% ▲
6º Galeão	67 ▼	6,0% ▲
7º Belém	62 ▲	1,6% ▲
8º Curitiba	50 ▼	14,0% ▲
9º Manaus	49 ▫	4,1% ▼
10º Maceió - AL	48 ▼	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	45 ▼	0,0% ▫
12º Goiânia	35 ▫	2,9% ▲
13º Cuiabá	34 ▫	2,9% ▫
14º João Pessoa	30 ▫	0,0% ▫
15º São Luis	29 ▫	6,9% ▲
16º Navegantes	23 ▫	4,3% ▫
17º Uberlândia	21 ▫	0,0% ▼
18º Campo Grande	20 ▲	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	20 ▫	5,0% ▲
20º Teresina	20 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/07/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	633 ▼	3,5% ▲
2º TAM	574 ▼	0,9% ▼
3º GOL	523 ▼	4,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	4,2% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	11,1% ▲
7º PASSAREDO	8 ▼	0,0% ▫
8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
9º QATAR	5 ▫	0,0% ▫
10º American Airlines	4 ▫	25,0% ▲
11º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
12º UNITED AIRLINES	4 ▫	50,0% ▲
13º TURKISH AIRLINES	4 ▫	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
15º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▼
16º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▼
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▼	0,0% ▼
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º AVIANCA - AVA	2 ▫	50,0% ▲